



中国重汽
SINOTRUK

Sinotruk (Hong Kong) Limited
中國重汽 (香港) 有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

股份代號：3808

**“一步到位
步步到位”**



中報 2015

一步到位
步步到位





目 錄

- 2 摘要
- 3 集團概況
- 4 釋義
- 6 公司資料
- 7 管理層討論與分析
- 16 其他資料
- 21 中期財務資料的審閱報告
- 22 簡明綜合全面收益表
- 24 簡明綜合財務狀況表
- 26 簡明綜合權益變動表
- 28 簡明綜合現金流量表
- 29 簡明綜合中期財務資料附註

| 中期業績主要數字 | 2015 | 2014 | 增加／(減少) | |
|---------------------|--------|--------|----------|--------|
| | | | | % |
| 經營業績(人民幣百萬元) | | | | |
| 營業額 | 14,258 | 16,746 | (2,488) | (14.9) |
| 經營利潤 | 536 | 699 | (163) | (23.3) |
| 本公司權益持有人應佔溢利 | 238 | 322 | (84) | (26.1) |
| 盈利能力(%) | | | | |
| 毛利率 | 18.1 | 16.6 | 1.5 | 9.0 |
| 經營利潤率 | 3.8 | 4.2 | (0.4) | (9.5) |
| 淨利潤率 | 2.1 | 2.5 | (0.4) | (16.0) |
| 流動資金 | | | | |
| 流動比率(倍) | 1.4 | 1.2 | 0.2 | 16.7 |
| 存貨周轉率(日) | 119.9 | 108.7 | 11.2 | 10.3 |
| 貿易應收賬款周轉率(日) | 137.3 | 155.1 | (17.8) | (11.5) |
| 貿易應付賬款周轉率(日) | 187.3 | 123.9 | 63.4 | 51.2 |
| 銷售量(輛) | | | | |
| 重卡 | | | | |
| — 內銷 | 29,628 | 41,624 | (11,996) | (28.8) |
| — 外銷(含聯營出口) | 13,529 | 9,506 | 4,023 | 42.3 |
| 總數 | 43,157 | 51,130 | (7,973) | (15.6) |
| 輕卡 | 27,522 | 27,830 | (308) | (1.1) |
| 客車 | 506 | 660 | (154) | (23.3) |
| 每股股份資料 | | | | |
| 每股盈利—基本(人民幣元) | 0.09 | 0.12 | (0.03) | (25.0) |
| 股份資料(於六月三十日) | | | | |
| 已發行普通股份數目(百萬股) | 2,761 | 2,761 | — | — |
| 市值(人民幣百萬元) | 10,190 | 8,459 | 1,731 | 20.5 |

業務

本集團為中國領先重卡製造商之一，專營研發及製造重卡、輕卡以及客車及相關主要總成及零部件。重卡乃本集團的主要產品。本集團產品廣泛服務於基礎設施、建築、集裝箱運輸、物流、礦山、鋼鐵及化工等行業的客戶群。

本集團以整車製造為龍頭，並自製發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，是具有自主研發和製造能力、產業鏈完整的卡車製造商。本集團生產的發動機除滿足自身需要外，也向獨立第三方銷售卡車發動機及工程機械用發動機。本集團產品不僅在國內銷售，還向世界其它國家和地區銷售。

營運

本集團業務按所提供產品及服務性質劃分成如下四個分部：

(i) 重卡分部

重卡銷售佔本集團收入最大部分。本集團主要產品系列包括SITRAK(汕德卡)、HOWO-T7H、HOWO-A7、HOWO、豪運、斯太爾王、斯太爾及豪瀚，每個系列再劃分為多個子系列，產品銷售面向不同的市場領域。此外，本集團也從事整車改裝及各類專用車製造。生產基地位於中國濟南。

(ii) 輕卡與客車分部

本集團輕卡主要有HOWO、黃河、福樂、王牌7系等系列產品，生產基地主要分佈於中國濟南、成都和福建。本集團客車產品為HOWO系列，產品涵蓋柴油客車、天然氣客車、無軌電車、校車等系列，滿足不同用戶需求，生產基地在中國濟南。

(iii) 發動機分部

本集團是中國少數具有生產重卡發動機能力的重卡製造商之一。本集團現在所生產絕大部分發動機滿足自身需要，但同時亦向獨立第三方銷售工程及施工機械用發動機。此外，本集團亦生產其他重卡主要總成及零部件，如變速箱及各類鑄鍛件。發動機生產基地主要位於中國濟南和杭州。

(iv) 財務分部

財務分部業務主要是向本集團及中國重汽集團成員單位提供金融服務，包括吸收存款、貸款、商業票據和銀行票據貼現以及汽車消費信貸業務。此外，也和銀企合作提供汽車消費信貸並開始建立汽車消費信貸網絡。目前已建立19個地區業務部，消費信貸業務已延伸到20多個省份，輻射到國內大部分地區。

主要股東

本公司的主要股東是中國重汽和MAN SE。中國重汽是一家中國國有重卡製造企業並間接持有本公司全部已發行股份的51%。MAN SE間接持有本公司全部已發行股份的25%加一股股份。MAN集團是歐洲領先的商用車、發動機及工程機械設備製造商，其二零一五年上半年銷售收入約67億歐元及於二零一五年六月三十日全球有55,196名員工。

於本中報內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

| | |
|----------|---|
| 「章程細則」 | 本公司不時修訂、補充或以其他方式修改的公司章程細則 |
| 「審核委員會」 | 本公司的審核委員會 |
| 「董事局」 | 董事局 |
| 「成都王牌」 | 中國重汽集團成都王牌商用車有限公司，本公司一家非全資附屬公司 |
| 「中國」 | 中華人民共和國(就本中報而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣) |
| 「中國重汽」 | 中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東(定義見上市規則) |
| 「中國重汽集團」 | 中國重汽及其附屬公司，不包括本集團 |
| 「公司條例」 | 於二零一四年三月三日生效的公司條例(香港法例第622章) |
| 「本公司」 | 中國重汽(香港)有限公司 |
| 「董事」 | 本公司董事 |
| 「福建海西」 | 中國重汽集團福建海西汽車有限公司，本公司一家非全資附屬公司 |
| 「本集團」 | 本公司及其附屬公司 |
| 「重卡」 | 重型卡車及中重型卡車 |
| 「港元」 | 香港的法定貨幣港元 |
| 「香港」 | 中國香港特別行政區 |
| 「濟南卡車」 | 中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市 |

| | |
|-----------|---|
| 「輕卡」 | 輕型卡車 |
| 「上市規則」 | 聯交所證券上市規則 |
| 「MAN集團」 | MAN SE及其附屬公司 |
| 「MAN SE」 | 一家根據德國法律註冊成立並於德國證券交易所上市的公司(股份代號 ISIN DE 0005937007, WKN 593700)並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份 |
| 「回顧期」 | 截至二零一五年六月三十日止六個月 |
| 「中國人民銀行」 | 中國人民銀行 |
| 「薪酬委員會」 | 本公司的薪酬委員會 |
| 「人民幣」 | 中國法定貨幣人民幣 |
| 「證券及期貨條例」 | 證券及期貨條例(香港法例第571章) |
| 「股份」 | 本公司股本中的普通股 |
| 「股東」 | 不時的股份持有人 |
| 「深交所」 | 中國深圳證券交易所 |
| 「重汽財務」 | 中國重汽財務有限公司，本公司一家非全資附屬公司 |
| 「聯交所」 | 香港聯合交易所有限公司 |
| 「附屬公司」 | 具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其它地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋 |
| 「%」 | 百分比 |

董事局

執行董事：

馬純濟先生(主席)
蔡東先生(總裁)
童金根先生
王善坡先生
孔祥泉先生
劉偉先生
劉培民先生
Franz Neundlinger 先生

非執行董事：

Georg Pachta-Reyhofen 博士
Anders Olof Nielsen 先生

獨立非執行董事：

林志軍博士
歐陽明高教授
陳正先生
盧秉恒教授
楊偉程先生
黃少安教授

執行委員會

馬純濟先生(主席)
蔡東先生
童金根先生
王善坡先生
孔祥泉先生
劉偉先生
劉培民先生
Franz Neundlinger 先生

戰略及投資委員會

馬純濟先生(主席)
蔡東先生
歐陽明高教授
盧秉恒教授
黃少安教授
王善坡先生
Franz Neundlinger 先生

薪酬委員會

陳正先生(主席)
林志軍博士
楊偉程先生
童金根先生
劉偉先生

審核委員會

林志軍博士(主席)
歐陽明高教授
陳正先生

激勵計劃獨立董事委員會

林志軍博士
歐陽明高教授
陳正先生

總部

中國
山東省濟南市
高新區華奧路 777 號
中國重汽科技大廈
郵編：250101

香港註冊辦事處

香港
干諾道中 168-200 號
信德中心
招商局大廈
2102-2103 室

公司秘書和授權代表

童金根先生
郭家耀先生

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司
— 濟南天橋支行
中國銀行股份有限公司—濟南分行
中國農業銀行—濟南市槐蔭區支行
中國建設銀行股份有限公司
— 濟南天橋支行

法律顧問

香港

盛德律師事務所

中國

德恆律師事務所

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

公司網站

www.sinotruk.com

證券代號

股票：3808.hk

投資者關係

證券部

中國：電話(86) 531 5806 2545
傳真(86) 531 5806 2545

香港：電話(852) 3102 3808
傳真(852) 3102 3812

電郵：securities@sinotruk.com

公關顧問

匯思訊中國有限公司
電話：(852) 2117 0861
電郵：sinotruk@christensenir.com

市場概要

二零一五年上半年，中國GDP同比增長7.0%，增速緩中趨穩，經濟增速由高速增長轉向中高速增長，消費、投資和淨出口增速都有不同程度下降，其中固定資產投資增速下滑幅度較大，成為拖累經濟增長的主要因素。受宏觀經濟增速放緩，以及今年一月一日國四排放標準全面實施，用戶去年提前購買等因素影響，中國重卡市場上半年銷量下滑趨勢明顯，根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業重卡銷量約29.5萬輛，同比減少31.1%。

經營回顧

回顧期內，本集團產品結構調整效果明顯，產品市場定位與生產佈局更加科學合理，重卡產品引領行業升級換代，輕卡得到快速發展。本集團根據經濟形勢與市場需求特點，不斷調整發展策略，提升企業創新發展活力，加強企業內部管理，提高企業發展的質量與經濟效益，促進企業保持了良好運營態勢。

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡43,157輛，同比減少15.6%；重卡分部總收入人民幣12,031百萬元，同比減少15.2%。

國內業務

受固定資產投資增速放緩以及採掘業低迷影響，工程用車市場需求大幅下滑，本集團以自卸車為主的工程用車銷量亦明顯下降，但仍保持行業領先地位；面對低迷的市場，本集團致力於改善產品結構，憑藉公路用車領先的技術與可靠的質量，本集團牽引車系列產品銷量增長明顯，本集團牽引車系列產品銷量所佔本集團各系列產品比重大幅提高，拉動了本集團牽引車市場份額的提升。其中曼技術產品保持了強勁的增長勢頭，對本集團總體銷量特別是牽引車、載貨車的銷量起到了極大的帶動作用。面對複雜的市場環境，本集團通過不斷提升產品技術與質量水平，市場競爭力進一步增強，雖然受市場環境影響銷量下滑，但本集團連同母公司市場份額達到18.37%，同比增長2.08個百分點。

回顧期內，本集團不斷加強營銷模式創新與營銷網絡建設及完善工作，更加注重營銷網絡質量的提升。截至二零一五年六月三十日，國內共有741家經銷商銷售本集團重卡產品，其中4S店128家和品牌專營店147家；1,611家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；148家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。各產品系列營銷網絡體系進一步健全。

國際業務

二零一五年上半年，世界經濟仍然復蘇乏力。受外貿需求持續低迷，中國出口受到抑制，增速進一步放緩。

回顧期內，本集團海外市場繼續保持平穩發展，本集團傳統優勢市場非洲國家市場與東南亞市場出口增長明顯；而以俄羅斯為代表的產油大國受原油價格大幅下跌等因素影響，經濟下滑尤其明顯，重卡需求萎縮；其他出口區域受當地政局動盪、貿易法規劇烈變化等因素影響，產品出口出現不同程度下滑。回顧期內，本集團出口重卡(含聯營出口) 13,529輛，同比增長42.3%，實現出口收入(含聯營出口)人民幣3,830百萬元，同比增長44.0%。

面對複雜的國際市場環境，本集團將把握「一帶一路」發展契機，強化國際市場開拓力度，通過進一步樹立國際品牌形象，建立和完善營銷網絡，新產品與技術推廣，提升售後服務水平，創新境外合作模式等，促進產品出口。

截至二零一五年六月三十日，本集團已在70多個國家和地區發展一級經銷商177家，並協助海外經銷商建立各級服務網點共計329個、各級配件網點共計330個。

輕卡及客車分部

回顧期內，本集團銷售輕卡27,522輛，同比減少1.1%，銷售客車506輛，同比減少23.3%。回顧期內，本分部總收入人民幣1,947百萬元，同比增加1.0%。

回顧期內，本集團輕卡業務進展順利。濟南輕卡部在加強品牌建設、特色營銷的同時，提升產品質量，針對不同客戶的需求進行產品創新，使HOWO輕卡不斷得到用戶的認可。濟南輕卡部充分利用本集團成熟的汽車金融業務模式及推廣手段，向用戶提供融資服務平台，促進產品銷售。成都王牌以市場需求為導向積極進行產品規劃與開發，建立售後服務快速反應機制，推行市場終端全員服務理念，加大新能源汽車推廣力度。成都王牌產品品質全面的提升，品種系類的多樣化，使產品滿足不同區域與群體的需求。福建海西加大產品研發和市場拓展力度，全面導入曼技術產品，加強市場推廣工作。

回顧期內，本集團積極研製純電動商務車及新能源客車，滿足用戶需求。本集團繼續發展和完善營銷網絡，不斷提升客車產品品質；進一步提高售後服務水平，加強傳統區域市場與海外市場的開拓和潛力市場的培育，促進產品銷售。

截至二零一五年六月三十日，本集團國內共有輕卡經銷商977家，其中4S店76家和品牌店149家；1,667家服務站提供輕卡產品售後服務；31家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。本集團國內共有客車經銷商43家，36家服務站提供客車產品售後服務。

發動機分部

本集團致力於發動機技術研發，強化質量控制，不斷提升產品品質，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高的發動機產品。除滿足本集團裝車需要外，發動機生產也向關聯方及國內其它重卡、客車、工程機械製造商銷售。

回顧期內，發動機分部銷售發動機54,705台，同比減少15.9%，實現分部銷售收入人民幣3,959百萬元，同比減少10.6%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的9.8%，比上年同期的13.6%，減少3.8個百分點。

曼發動機本地化項目進展順利，適用於重型卡車、中重型卡車的發動機已經規模化生產。通過加強人員培訓、提升曼發動機加工工藝水平，強化生產裝配過程質量控制，增強國產化產品質量和可靠性，優化了發動機與整車的匹配性能。同時本集團將繼續做好裝配於客車等產品的發動機試驗、驗證工作，擴大曼發動機技術的應用範圍。

技術改造

回顧期內，本集團資本性支出人民幣320百萬元，重大項目投資與建設主要圍繞國家重型汽車工程技術研究中心建設，進一步提升產品工藝技術、質量水平，以及提高研發創新能力而進行。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略，充分利用技術研發平台優勢，加大技術研發投入，加強技術研發與創新實力。同時通過與德國曼集團的合作，研發高品質和高技術水平的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力進一步提升。回顧期內，本集團技術中心積極進行整車、關鍵總成、零部件的開發、實驗驗證、整車試製和匹配優化等工作338項。

截至二零一五年六月三十日，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準75項，授權專利3,046項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

回顧期內，本集團可提供國四與國五排放標準2,668個型號產品供不同需求的用戶選擇。

財務分部

回顧期內，本集團財務分部收入為人民幣219百萬元，同比增加36.7%而外部收入為人民幣145百萬元，同比增加8.2%。收入增加主要由於本集團分部貸款、同業存款及消費信貸規模的增長，貸款利息收入相應增加及同業存款利息收入增加所致。

回顧期內，本集團充分利用國家政策支持以及本集團成熟的汽車金融融資服務平台，不斷拓展和創新金融支持銷售的業務模式，大力推行消費信貸和融資租賃等多種形式的汽車消費融資服務，滿足用戶貸款購車消費需求，促進了本集團的整車銷售。截至二零一五年六月三十日，重汽財務地區業務部已建立19個，消費信貸業務已延伸到20多個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸網絡進一步完善。回顧期內，本集團通過消費信貸方式銷售整車2,443輛，同比減少16.4%。

重大投資

二零一五年四月，本公司間接全資附屬公司中國重汽(香港)投資控股有限公司和獨立第三方中非製造投資有限公司共同成立中國重汽(香港)宏業有限公司並分別認購股本19.5百萬美元(佔股權65%)和股本10.5百萬美元(佔股權35%)。

二零一五年六月，本公司、中國重汽及山東省國際信託有限公司訂立出資協議，成立山東豪沃汽車金融有限公司，從事汽車金融業務。本公司、中國重汽及山東國際信託有限公司將分別出資人民幣250百萬元、人民幣100百萬元及人民幣150百萬元並持有該公司50%、20%及30%權益。有關詳情，請參閱本公司於二零一五年六月九日的公告。

人力資源

截至二零一五年六月三十日，本集團聘用員工合計26,152名。本集團圍繞企業發展需求，不斷創新人力資源管理方式，積極吸引高級管理人員與技術人才，優化人才隊伍結構，提高人力資源配置的質量和效率，為企業實現持續發展提供智力支持和人才保障。本集團高度重視人才隊伍建設，注重人才培養與開發工作，持續推行公開競聘和擇優上崗選拔人才，提升員工素質；繼續完善員工職級浮動管理、落實績效考核晉級制度、非領導職務晉升制度，推行分配制度改革，調動員工積極性。此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定的僱員可能有資格獲得一定的退休後不競爭補償。

經營策略與展望

二零一五年下半年，世界經濟體將延續不平衡的發展態勢，影響經濟回暖的不確定因素仍然存在。受國內外發展環境複雜變化和國內經濟轉型升級的影響，中國經濟下行壓力依然較大。中國一系列穩增長措施、國內區域經濟振興發展、「一帶一路」，以及推進的創新驅動發展、「互聯網+」、「中國製造2025」等將為企業帶來新的發展機遇和挑戰，面對複雜多變的國內外經濟形勢和競爭日趨激烈的市場環境，本集團將繼續加強企業自身建設，適時調整經營策略，採取各項措施，促進企業健康發展。

- 一、大力創新營銷模式，創新商務政策，不斷完善國內營銷網絡體系，促進產品銷售。充分利用網絡信息平台開創新的營銷和宣傳方式；更加注重營銷網絡建設質量，進一步理順營銷體系，促進營銷資源整合，制定市場目標定位及有效營銷策略，展開全方位營銷；提升分品系、分車型的策劃水平，全面宣傳推廣產品；加強營銷及服務人員培訓，提升產品營銷與服務水平；充分利用重汽財務公司與山東豪沃汽車金融有限公司兩個平台，創新金融支持銷售模式，促進整車銷售，提高產品市場佔有率。
- 二、繼續堅持國際化戰略，強化國際市場開拓，創造國際市場新優勢。進一步樹立和提高品牌形象，提升品牌知名度和影響力；強化國際市場售後服務工作，完善重點國家和地區市場的網絡建設；全面推進境外配件中心庫以及KD組裝廠建設，努力實現生產和售後服務當地化；加強人才隊伍建設，提高營銷人員素質；充分利用「一帶一路」發展機遇，加強與沿線國家和地區合作；繼續推進國際金融支持銷售等國際市場營銷模式創新工作，促進產品出口；積極加強弱勢市場開發，鞏固提升傳統市場，保持中國重汽在國際市場上的領先優勢，促進重卡、輕卡、客車產品出口。
- 三、繼續優化產品結構，鞏固工程用車產品優勢與市場地位，充分利用曼技術產品的優勢，推動牽引車等公路用車產品銷量提升，實現量變到質變的跨越；更加注重產品品牌形象和市場影響力的提升，提高產品質量與技術水平，促進重卡、輕卡、客車各板塊產品的銷售。
- 四、繼續推進「品牌、質量、效益升級年」活動，加強企業內部管理，強化降本增效措施，提高企業風險防範能力，提升企業效益水平，促進企業健康持續發展。繼續做好集中採購、分類採購、供應鏈優化工作，降低採購成本；二是利用境外融資平台降低資金使用成本，做好境內外資金集中統一管理，繼續優化資產債務結構，降低企業運營成本。
- 五、繼續加強與德國曼集團合作，全力做好雙方合作產品市場導入工作，並根據市場發展的需要，不斷開拓和擴大雙方的合作領域和範圍。

財務回顧

營業額、毛利與毛利率

回顧期內，本集團營業額為人民幣14,258百萬元，較去年同期人民幣16,746百萬元減少人民幣2,488百萬元，同比減少14.9%，主要是由於重卡銷量減少所致。

回顧期內，本集團毛利為人民幣2,580百萬元，較去年同期人民幣2,775百萬元減少人民幣195百萬元，同比減少7.0%。回顧期內的毛利率為18.1%，較去年同期16.6%增長1.5個百分點。毛利率增長主要是由於採取降本增效措施，優化產品結構，降低採購成本和壓縮可控費用等所致。

分銷成本

分銷成本由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣1,121百萬元增加至回顧期內的人民幣1,141百萬元，增長人民幣20百萬元，同比增加1.8%。回顧期內，分銷成本佔收入比為8.0%，較去年同期6.7%增長1.3個百分點，主要是由於出口增長、海運費、促銷費和巡展費等費用增加所致。

行政開支

行政開支由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣1,040百萬元增加至回顧期內的人民幣1,196百萬元，增長人民幣156百萬元，同比增加15.0%。主要是貿易應收賬項中的應收賬款增長，按照本集團謹慎性原則計提壞賬準備增加以及研發費用增長所致。

其他收益－淨額

其他收益淨額由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣85百萬元增加至回顧期內的人民幣291百萬元，增長人民幣206百萬元，同比增加242.4%，主要由於出售物業、廠房及設備收益，金融資產收益增加、金融資產市值增值以及外匯匯兌收益所致。

財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣186百萬元減少至回顧期內的人民幣142百萬元，減少人民幣44百萬元，同比減少23.7%。財務費用淨額減少主要是由於壓縮借款規模，優化借款結構，利息支出減少。

所得稅費用

所得稅費用由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣98百萬元增長至回顧期內的人民幣102百萬元，增加人民幣4百萬元，同比增長4.1%。去年所得稅費用因稅務虧損確認大幅減少但回顧期內該事項影響較少。

期間溢利和每股盈利

期間溢利由二零一四年六月三十日止六個月的人民幣412百萬元減少至回顧期內的人民幣293百萬元，同比減少28.9%。於回顧期，權益持有人應佔溢利人民幣238百萬元，同比減少26.1%，基本每股盈利為每股人民幣0.09元，較去年同期基本每股盈利每股人民幣0.12元減少人民幣0.03元，同比減少25.0%。

貿易及消費信貸應收款項

於二零一五年六月三十日，貿易應收款項由二零一四年十二月三十一日人民幣10,499百萬元增長至人民幣10,801百萬元，增幅為2.9%。於回顧期內，貿易應收賬款周轉率為137.3天，同比減少11.5%，介乎於本集團信貸政策一般向客戶規定的三至六個月的信貸期內。於二零一五年六月三十日，賬齡為不超過六個月的貿易應收款項為人民幣9,039百萬元，佔貿易應收款項淨額的83.7%，而於二零一四年十二月三十一日則佔91.2%。

於二零一五年六月三十日，消費信貸應收賬款淨額由二零一四年十二月三十一日人民幣1,773百萬元減少至人民幣1,728百萬元，降幅為2.5%。本集團財務分部的信貸期為1至3年。此外，消費信貸應收賬款是以由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款信息等評估是否需計提減值準備。

現金流量

回顧期內，因經營活動產生的現金流入淨額為人民幣1,716百萬元(考慮期末持有銀行承兌匯票減少額人民幣627百萬元，回顧期內經營活動產生的現金流入淨額為人民幣1,089百萬元)較去年同期的現金流入淨額人民幣3,906百萬元，現金流入淨額減少人民幣2,190百萬元，主要是由於今年存貨增加所致。

回顧期內投資活動的現金流出淨額為人民幣1,287百萬元，較去年同期減少人民幣167百萬元，主要是由於回顧期內減少購買金融產品，但該減幅因購買物業、廠房及設備及長期投資預付款增加而部分抵消。

回顧期內的融資活動的現金流出淨額為人民幣879百萬元，較去年同期現金流出淨額人民幣738百萬元，流出淨額增加人民幣141百萬元，主要是由於在回顧期內借貸還款幅度增加所致。

流動資金及財務資源

於二零一五年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣5,993百萬元和銀行承兌匯票為人民幣2,973百萬元。現金及現金等價物較年初減少人民幣447百萬元和銀行承兌匯票較年初減少人民幣627百萬元。於二零一五年六月三十日，借貸總額(包括長短期借貸及關聯方借貸)約為人民幣6,284百萬元，資本負債比率(借貸總額除以資產總額)為13.4%(二零一四年十二月三十一日：16.4%)。

於二零一五年六月三十日，借貸均為以人民幣結算(二零一四年十二月三十一日：均為人民幣借貸)及大部分借貸是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一至兩年內償還。於二零一五年六月三十日，流動比率(流動資產總額除以流動負債總額)為1.4(二零一四年十二月三十一日：1.4)。

於二零一五年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣30,064百萬元，已使用銀行授信額度人民幣5,543百萬元。金額為人民幣915百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，重汽財務就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣1,009百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供貨商申請的較長還款期、從銀行充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。本集團的理財政策是不參與投機活動。

於二零一五年六月三十日，除了折合約人民幣522百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣73百萬元等值的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、人民幣1,631百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收款、人民幣107百萬元等值的外幣應付賬款及其他應付款和人民幣72百萬元等值的外幣應付關聯方款項外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一五年六月三十日，本集團的所有者權益為人民幣21,387百萬元，較上年末人民幣21,246百萬元增長人民幣141百萬元，增幅為0.7%。

本公司於二零一五年六月三十日的市值為人民幣10,190百萬元(以已發行股本2,760,993,339股，收市價：每股4.68港元，港元兌人民幣0.78861計算)。

股息

董事局並不建議派發截至二零一五年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣151百萬元。於回顧期內，本集團並無法律索償撥備。

企業管治

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

於回顧期內，本公司一直遵守企業管治守則。本公司未成立提名委員會。根據章程細則第80條，董事局有權不時及隨時委任任何人士為董事以填補空缺或增加董事人數。在評估新董事的提名時，董事局會考慮被提名人的相關經驗、專業及教育背景及可為本公司帶來的潛在貢獻。董事局負責提名委員會所有上市規則要求的職能。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為董事進行證券交易的守則（「**標準守則**」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於回顧期內一直遵守標準守則的規定。

董事局

董事局負責制訂整體策略及政策，監察企業內部控制及業績表現。於二零一五年六月三十日，董事局由八位執行董事包括馬純濟先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生和Franz Neundlinger先生，三位非執行董事包括Georg Pachta-Reyhofen博士、Anders Olof Nielsen先生和Jörg Astalosch先生及六位獨立非執行董事包括林志軍博士、歐陽明高教授、陳正先生、盧秉恒教授、楊偉程先生和黃少安教授共十七名董事組成。董事局主席為馬純濟先生，公司總裁為蔡東先生。

Jörg Astalosch先生辭任非執行董事職務，自二零一五年八月一日起生效。

薪酬委員會

薪酬委員會的主要職責為評估高級管理層的表現並就彼等的薪酬提供建議，包括制定績效評價標準、程序及主要評價體系、獎勵和懲罰的主要方案及制度和股權計劃。委員會監察本集團向董事提供的薪酬及其他福利。於二零一五年六月三十日，委員會由五名成員組成，分別為陳正先生、林志軍博士、楊偉程先生、童金根先生及劉偉先生。委員會的主席為陳正先生。

審核委員會

審核委員會的主要職責為審閱及監察本集團的財務監控、內部監控制度及風險管理制度，包括評估財務及會計政策、審閱半年度報告、年度報告及賬目等和執行監管公司之企業管治程序包括檢討公司遵守企業管治守則和在公司年報的企業管治報告內的披露。此外，委員會負責外聘核數師的委任、重新委任及罷免，並向董事局提供建議、評估及監察外聘核數師是否獨立客觀及其核數程序是否有效、就外聘核數師提供非核數服務制定政策，並予以處理任何有關核數師辭職或辭退該核數師的問題，與外聘核數師就核數事項進行溝通。於二零一五年六月三十日，委員會由三名成員組成，分別為林志軍博士、歐陽明高教授及陳正先生。委員會主席為林志軍博士。

審閱中期業績

本集團截至二零一五年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

董事信息更改

自二零一五年三月三十一日起，Anders Olof Nielsen 先生，非執行董事，辭任 MAN Truck & Bus AG 首席執行官一職而現時為 Volkswagen AG (MAN SE 的控股股東) 的集團商用車業務發展主管。

與股東溝通

本公司重視與投資者積極溝通，並提倡清晰的披露具透明度的報告，凡需披露的重大事項均會在本公司和香港交易及結算所有限公司的披露易網站進行及時、準確、完整地披露，以保證股東的知情權和參與權。濟南卡車按照中國深圳證券交易所規定於深交所網站刊登所需公告。本公司亦不時於本公司網站和披露易網站披露濟南卡車最新財務資訊。

本公司證券部積極推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站 www.sinotruk.com 查閱公司最新信息，該網站提供有關本集團財務表現及業務發展的資料並不時更新。

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

於二零一五年六月三十日，就董事所知，概無董事或本公司主要行政人員於本公司或其任何關聯公司(定義見證券及期貨條例第XV部)之股份、相關股份或債券中，擁有須根據證券及期貨條例第XV部第7及第8分部知會本公司及聯交所的任何權益或淡倉(包括其根據證券及期貨條例的該等條文被認為或視為擁有的權益或淡倉)，或須根據證券及期貨條例第352條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或根據上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》須知會本公司及聯交所的權益或淡倉。

主要股東於股份及相關股份的權益及其他人士於股份及相關股份的權益及淡倉

於二零一五年六月三十日，就董事所知，於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條加載有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本面值10%或以上權益的人士(不包括本公司董事或主要行政人員)如下：

A) 本公司

| 股東名稱 | 身份 | 權益的股份數目 (普通股) | 持倉 | 權益的股 份數目 百分比(%) |
|-----------------------------------|-------|------------------|----|-----------------------|
| 中國重汽(維爾京群島)有限公司(附註1) | 實益擁有人 | 1,408,106,603 | 好倉 | 51 |
| MAN Finance and Holding S.A.(附註2) | 實益擁有人 | 690,248,336 | 好倉 | 25 |

附註：

- 1) 中國重汽(維爾京群島)有限公司為一家於英屬維爾京群島註冊成立的公司，中國重汽持有其全部已發行股本。鑒於證券及期貨條例，中國重汽被視作於中國重汽(維爾京群島)有限公司持有本公司股份的實益擁有人。
- 2) MAN Finance and Holding S.A. 為一家於盧森堡註冊成立的公司，其全部已發行股本由MAN SE擁有。鑒於證券及期貨條例，MAN SE被視作於MAN Finance and Holding S.A. 持有本公司股份的實益擁有人。

B) 本集團成員

| 權益持有人名稱 | 身份 | 本集團成員名稱 | 持倉 | 持有權益百分比 |
|-----------------|-------|--------------------|----|---------|
| 柳州市運力資產投資擔保有限公司 | 實益擁有人 | 中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司 | 好倉 | 40% |
| 永安福迪投資有限公司 | 實益擁有人 | 福建海西 | 好倉 | 20% |
| 成都大成功機械股份有限公司 | 實益擁有人 | 成都王牌 | 好倉 | 20% |
| 隨州市華威投資控股有限公司 | 實益擁有人 | 中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司 | 好倉 | 40% |

除上文所披露者外，於二零一五年六月三十日，就董事所知，概無其他人士（不包括本公司董事或主要行政人員）於股份或相關股份中擁有或視為擁有或當作擁有權益或淡倉且須根據證券及期貨條例第XV部第2及第3分部的條文向本公司披露，或根據證券及期貨條例第336條載入有關條例所述本公司登記冊內的權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本面值10%或以上權益。

員工股份激勵計劃和激勵計劃獨立董事委員會

茲提述本公司日期為二零一二年八月二十八日的公佈，內容有關本公司採納員工股份激勵計劃和成立激勵計劃獨立董事委員會。自採納員工股份激勵計劃日開始，本公司沒有發出計劃股份和購買股份。按計劃條款，員工股份激勵計劃將於二零一五年八月二十七日終止，而激勵計劃獨立董事委員會將在二零一五年八月二十七日解散。

控股股東之特定履行契諾

於二零一四年二月二十一日，本公司與中國銀行(香港)有限公司及其他金融機構訂立一份融資協議(「**融資協議**」)貸款人民幣1,000,000,000元為期36個月的定期貸款融資(「**融資**」)。

根據融資協議，倘中國重汽不再是本公司全部已發行股本超過50%的實益擁有人(直接或間接)，則將構成違約。倘違約事件持續發生，則融資協議代理人可向本公司發出通知(a)取消融資，而該融資就此須被即時取消；(b)宣佈融資項下已作出或將作出的全部或部分貸款或該貸款暫時尚未償還的本金額(「**貸款**」)，連同應計利息，以及根據融資協議及融資協議代理人和本公司指定為融資文件的其他文件項下應計或未償還的所有其他款項須即時到期及償付，而該貸款及其他款項就此須即時到期及償付；及／或(c)宣佈所有或部分貸款須按要求償付，而該貸款須按代理人的要求即時償付。

章程文件

股東於二零一五年六月二十九日的本公司股東周年大會採納新的章程細則。該章程細則可在本公司網站及聯交所網站(www.hkexnews.hk)瀏覽。

承董事局命

主席

馬純濟

中國 • 濟南，二零一五年八月二十五日



羅兵咸永道

致中國重汽(香港)有限公司董事局

(於香港註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第22至56頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國重汽(香港)有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於二零一五年六月三十日的簡明綜合財務狀況表與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合全面收益表、權益變動表和現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱，對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事局報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒佈的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程式。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，二零一五年八月二十五日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈廿二樓
總機：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

簡明綜合全面收益表

截至二零一五年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | 附註 | 未經審核 | |
|-------------------|----|--------------|--------------|
| | | 截至六月三十日止六個月 | |
| | | 二零一五年 | 二零一四年 |
| 營業額 | 6 | 14,257,545 | 16,746,350 |
| 銷售成本 | | (11,677,417) | (13,971,794) |
| 毛利 | | 2,580,128 | 2,774,556 |
| 分銷成本 | | (1,140,522) | (1,121,138) |
| 行政開支 | | (1,195,552) | (1,040,012) |
| 其他收益－淨額 | | 291,472 | 85,280 |
| 經營溢利 | 7 | 535,526 | 698,686 |
| 財務收入 | | 34,015 | 34,336 |
| 財務費用 | | (176,196) | (220,237) |
| 財務費用－淨額 | | (142,181) | (185,901) |
| 聯營企業稅後利潤／(虧損)所佔份額 | | 946 | (2,328) |
| 除所得稅前溢利 | | 394,291 | 510,457 |
| 所得稅費用 | 8 | (101,772) | (98,459) |
| 期間溢利 | | 292,519 | 411,998 |
| 其他全面收益： | | | |
| 其後不會重分類至損益的項目 | | | |
| 離職及退任後福利的重新計量 | | (6,080) | (5,730) |
| 其後可能會重分類至損益的項目 | | | |
| 外幣財務報表之折算(損失)／收益 | | (347) | 2,555 |
| 期間全面收益總額 | | 286,092 | 408,823 |

簡明綜合全面收益表

截至二零一五年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | | 未經審核 | |
|----------------------------|------------|----------------|----------------|
| | | 截至六月三十日止六個月 | |
| 附註 | | 二零一五年 | 二零一四年 |
| 以下各方應佔期間溢利： | | | |
| | — 本公司權益持有人 | 238,376 | 321,756 |
| | — 非控制性權益 | 54,143 | 90,242 |
| | | 292,519 | 411,998 |
| 以下各方應佔期間全面收益總額： | | | |
| | — 本公司權益持有人 | 233,428 | 318,581 |
| | — 非控制性權益 | 52,664 | 90,242 |
| | | 286,092 | 408,823 |
| 本公司權益持有人應佔期間溢利的每股盈利 | | | |
| (每股以人民幣元列示) | | | |
| | — 基本和稀釋 | 0.09 | 0.12 |
| 9 | | | |

第29頁至第56頁的附註為該等中期簡明綜合財務資料的組成部份。

本公司的股息資料請參閱本中期簡明綜合財務資料附註10。

簡明綜合財務狀況表

於二零一五年六月三十日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | 附註 | 未經審核 二零一五年 六月三十日 | 經審核 二零一四年 十二月三十一日 |
|------------------------|-------|------------------------|-------------------------|
| 資產 | | | |
| 非流動資產 | | | |
| 土地使用權 | 11 | 1,750,140 | 1,764,228 |
| 物業、廠房及設備 | 11 | 11,420,113 | 11,756,288 |
| 投資物業 | 12 | 188,912 | 188,974 |
| 無形資產 | 11 | 556,451 | 643,289 |
| 商譽 | | 3,868 | 3,868 |
| 遞延所得稅資產 | | 1,163,985 | 1,081,522 |
| 聯營公司的投資 | | 9,913 | 8,967 |
| 合營公司的投資 | | 61,140 | — |
| 可供出售金融資產 | 5 | 152,000 | — |
| 長期投資預付款項 | | 250,000 | — |
| 貿易及其他應收款項 | 13 | 391,281 | 522,453 |
| | | 15,947,803 | 15,969,589 |
| 流動資產 | | | |
| 存貨 | 14 | 8,804,619 | 6,577,334 |
| 貿易、其他應收款項及其他流動資產 | 13 | 13,788,949 | 12,833,842 |
| 以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | 5 | 173,194 | 111,179 |
| 其他流動金融資產 | 5 | 200,000 | — |
| 應收關聯方結餘 | 24(b) | 136,051 | 25,333 |
| 現金及銀行結餘 | 15 | 7,917,446 | 8,775,515 |
| | | 31,020,259 | 28,323,203 |
| 資產總額 | | 46,968,062 | 44,292,792 |
| 權益 | | | |
| 本公司權益持有人應佔股本及儲備 | | | |
| 股本 | 16 | 16,717,024 | 16,717,024 |
| 其他儲備 | | (1,282,386) | (1,322,434) |
| 留存收益： | | | |
| — 擬派末期股利 | | — | 131,110 |
| — 其他 | | 3,878,274 | 3,645,178 |
| | | 19,312,912 | 19,170,878 |
| 非控制性權益 | | 2,074,082 | 2,075,501 |
| 權益總額 | | 21,386,994 | 21,246,379 |

簡明綜合財務狀況表

於二零一五年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | 附註 | 未經審核 二零一五年 六月三十日 | 經審核 二零一四年 十二月三十一日 |
|------------------|-------|------------------------|-------------------------|
| 負債 | | | |
| 非流動負債 | | | |
| 借貸 | 17 | 3,088,496 | 2,412,465 |
| 遞延所得稅負債 | | 28,028 | 28,918 |
| 離職及退任後福利 | 18 | 15,120 | 17,020 |
| 遞延收益 | | 225,462 | 243,246 |
| | | 3,357,106 | 2,701,649 |
| 流動負債 | | | |
| 貿易、其他應付款項及其他流動負債 | 19 | 18,089,688 | 14,556,737 |
| 即期所得稅負債 | | 79,465 | 65,895 |
| 借貸 | 17 | 3,159,347 | 4,813,985 |
| 應付關聯方結餘 | 24(b) | 520,661 | 555,447 |
| 其他負債撥備 | 20 | 374,801 | 352,700 |
| | | 22,223,962 | 20,344,764 |
| 負債總額 | | 25,581,068 | 23,046,413 |
| 權益及負債總額 | | 46,968,062 | 44,292,792 |
| 流動資產淨額 | | 8,796,297 | 7,978,439 |
| 資產總額減流動負債 | | 24,744,100 | 23,948,028 |

第29頁至第56頁的附註為該等中期簡明綜合財務資料的組成部份。

簡明綜合權益變動表

於二零一五年六月三十日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | 未經審核 | | | | | | | | | | 非控制 性權益 | 權益總額 | |
|---------------------------|------------|--------------|----------|-------------|------------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|
| | 本公司權益持有人應佔 | | | | | 合計 | | | | | | | |
| | 股本 | 資本 溢價 | 資本 贖回 | 其他 資本儲備 | 物業 重估儲備 | 法定儲備 | 任意儲備 | 合併儲備 | 折算儲備 | 保留盈利 | 總計 | | |
| 於二零一四年一月一日的結餘 | 261,489 | 16,444,600 | 10,935 | (3,672,258) | 1,063 | 1,032,916 | 104,294 | 1,144,582 | (75,628) | 3,612,153 | 18,864,136 | 1,948,236 | 20,812,372 |
| 期間溢利 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 321,756 | 321,756 | 90,242 | 411,998 |
| 其他全面收益 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | (5,730) | (5,730) | — | (5,730) |
| 離職及退休後福利的重新計量 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 外幣財務報表之折算收益 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,555 | — | 2,555 | — | 2,555 |
| 期間其他全面收益總額 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2,555 | (5,730) | (3,175) | — | (3,175) |
| 與本公司權益持有人的交易 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 本公司二零一三年股息 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | (87,694) | (87,694) | — | (87,694) |
| 向若干附屬公司之非控制性權益 持有人分派股息 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | (41,017) | (41,017) |
| 於二零一四年三月三日期過渡至 股份無面值制度 | 16,455,535 | (16,444,600) | (10,935) | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 與權益持有人交易總數 | 16,455,535 | (16,444,600) | (10,935) | — | — | — | — | — | — | (87,694) | (87,694) | (41,017) | (128,711) |
| 轉發儲備 | — | — | — | — | — | 21,263 | — | — | — | (21,263) | — | — | — |
| 於二零一四年六月三十日的結餘 | 16,717,024 | — | — | (3,672,258) | 1,063 | 1,054,179 | 104,294 | 1,144,582 | (73,073) | 3,819,222 | 19,095,023 | 1,997,461 | 21,092,484 |

簡明綜合權益變動表

於二零一五年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| | 未置換 | | | | | | | | | | 權益總額 |
|-----------------------|------------|-------------|--------|-----------|---------|-----------|----------|-----------|------------|-----------|------------|
| | 本公司權益持有人應佔 | | | | | 非控制性權益 | | | | | |
| 附註 | 股本 | 其他資本儲備 | 物業重估儲備 | 法定儲備 | 任意儲備 | 合併儲備 | 折舊儲備 | 保單利 | 總計 | 非控制性權益 | 權益總額 |
| 於二零一五年一月一日的結餘 | 16,717,024 | (3,672,268) | 1,053 | 1,183,389 | 104,294 | 1,144,582 | (83,484) | 3,776,288 | 19,170,878 | 2,075,501 | 21,246,379 |
| 期間溢利 | — | — | — | — | — | — | — | 238,376 | 238,376 | 54,143 | 292,519 |
| 其他全面收益 | — | — | — | — | — | — | — | (4,601) | (4,601) | (1,479) | (6,080) |
| 收購及現任後福利的重新計量 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 外幣財務報表之折算失 | — | — | — | — | — | — | (347) | — | (347) | — | (347) |
| 期間其他全面收益總額 | — | — | — | — | — | — | (347) | (4,601) | (4,948) | (1,479) | (6,427) |
| 與本公司權益持有人的交易 | — | — | — | — | — | — | — | (130,781) | (130,781) | — | (130,781) |
| 本公司二零一四年派息 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | (46,175) | (46,175) |
| 向若干附屬公司之非控制性權益持有人分派股息 | — | 39,157 | — | — | — | — | — | — | 39,157 | — | 39,157 |
| 最終控股公司投入 | — | 230 | — | — | — | — | — | — | 230 | (7,908) | (7,678) |
| 收購非控制性權益 | — | 39,387 | — | — | — | — | — | (130,781) | (91,394) | (54,088) | (145,477) |
| 與權益持有人交易總數 | — | — | — | 1,008 | — | — | — | (1,008) | — | — | — |
| 轉撥儲備 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 於二零一五年六月三十日的結餘 | 16,717,024 | (3,632,871) | 1,053 | 1,184,397 | 104,294 | 1,144,582 | (83,841) | 3,878,274 | 19,312,912 | 2,074,082 | 21,386,994 |

第29頁至第56頁的附註為該等中期簡明綜合財務資料的組成部份。

簡明綜合現金流量表

截至二零一五年六月三十日止年度

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

| 附註 | 未經審核 截至六月三十日止六個月 | |
|-------------------------------|---------------------|--------------------|
| | 二零一五年 | 二零一四年 |
| 來自經營活動的現金流量 | | |
| 經營所得的現金 | 2,032,007 | 4,387,679 |
| 已付利息 | (181,463) | (279,537) |
| 已付所得稅 | (134,776) | (202,254) |
| 經營活動所得的現金淨額 | 1,715,768 | 3,905,888 |
| 來自投資活動的現金流量 | | |
| 收購合營企業 | (61,140) | — |
| 收購聯營企業 | — | (9,000) |
| 購買土地使用權 | (18,243) | (224) |
| 購買物業、廠房及設備 | (353,981) | (180,811) |
| 出售物業、廠房及設備所得款項 | 145,368 | 26,652 |
| 購買無形資產 | (94) | (444) |
| 購買保本保收益的理財產品 | (1,500,000) | — |
| 出售保本保收益的理財產品所得款項 | 1,056,964 | — |
| 購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產 | (200,000) | (123,021) |
| 出售以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產所得款項 | 185,750 | — |
| 收到持有的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產分紅 | 214 | — |
| 購買可供出售金融資產 | (152,000) | — |
| 購買持有至到期投資 | — | (1,206,145) |
| 購買其他流動性金融資產 | (200,000) | — |
| 長期投資預付款 | (250,000) | — |
| 已收取利息 | 60,166 | 20,586 |
| 定期存款減少 | — | 18,620 |
| 投資活動所用的現金淨額 | (1,286,996) | (1,453,787) |
| 來自融資活動的現金流量 | | |
| 受限制現金的減少／(增加) | 150,000 | (150,000) |
| 來自借款的所得款項 | 17 1,643,184 | 4,931,064 |
| 償還借款 | 17 (2,621,791) | (5,394,208) |
| 向本公司權益持有人派付股息 | — | (83,610) |
| 向非控制性權益持有人派付股息 | (50,695) | (41,221) |
| 融資活動所用的現金淨額 | (879,302) | (737,975) |
| 現金及現金等價物(減少)／增加淨額 | (450,530) | 1,714,126 |
| 於期初的現金及現金等價物 | 6,440,131 | 4,004,329 |
| 現金的匯兌收益 | 3,346 | 2,136 |
| 期末的現金及現金等價物 | 15 5,992,947 | 5,720,591 |

第29頁至第56頁的附註為該等中期簡明綜合財務資料的組成部份。

1 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽」)進行集團重組，中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限責任公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司(「香港聯交所」)的證券交易主板市場上市。

本公司連同其附屬公司以下統稱為本集團。本集團專營研發及製造重型卡車、中重卡、輕卡、客車及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供財務服務。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

2 編制基準

截至二零一五年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)34號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一四年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的。

對某些比較數字的重分類是為了與本期披露格式保持一致。這些重分類對報告中披露的總資產、負債、所有者權益及淨利潤沒有影響。

3 會計政策

編制本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一四年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述者除外。

- (a) 本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計算。
- (b) 以下已修改的準則，必須在二零一五年一月一日開始的財務年度首次採用：

| | |
|----------------|-----------------------|
| 香港會計準則第19號(修改) | 「界定受益計劃」 |
| 2012年度改進 | 「香港會計準則2010-2012年度改進」 |
| 2013年度改進 | 「香港會計準則2011-2013年度改進」 |

截至二零一五年六月三十日，在本期間首次採用的準則對本集團沒有重大影響。

- (c) 有部分新準則和修改準則已經發出但仍未生效。本集團正在評估這些新準則和修改準則並預期這些新準則和修改準則目前不會對本集團產生重大影響。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

(d) 新公司條例

新公司條例第9部「賬目及審計」之規定已根據該條例第358條自本公司於二零一四年三月三日或其後開始之首個財政年度起投入運用。本集團正評估公司條例變動對綜合財務報表於首次應用香港法例第9部期間之預期影響。目前為止，本公司得出結論為該影響並不重大且僅影響綜合財務報表之呈列及資料披露。

4 會計估計

編制中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，因而對會計政策使用和財務報告的資產和負債、收入和費用披露金額產生影響。實際結果會與這些會計估計不同。

在編制簡明綜合中期財務資料中，管理層在運用會計政策和關鍵估計不確定的來源所作的重要的會計估計與在二零一四年十二月三十一日合併財務報表中的一致，除了在確定預提企業所得稅的估計的變化。

5 財務風險管理及金融工具

5.1 財務風險因素

本集團的業務活動需承受多項財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公平利率風險及現金流量利率風險)、信貸風險及流動資金風險。

簡明綜合中期財務資料不包括所有財務風險管理資訊及年報要求披露資訊並需結合本集團二零一四年十二月三十一日綜合財務報告一併閱讀。

上年末至今，風險管理政策尚未發生變化。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.2 流動資金風險

下表按類別分析了本集團的金融負債在資產負債表日至合同到期日的剩餘期限內的相關資訊。表中披露的金額為合同約定的未貼現現金流量。

| 於二零一五年六月三十日 | 未經審核 還款期限 | | | |
|-------------|-------------------|------------------|----------------|-------------------|
| | 少於一年 | 一至二年 | 二至三年 | 合計 |
| 借款 | 3,159,347 | 2,495,996 | 592,500 | 6,247,843 |
| 借款利息(a) | 197,046 | 94,658 | 12,097 | 303,801 |
| 貿易及其他應付款(b) | 16,762,890 | — | — | 16,762,890 |
| 應付關聯方款項 | 497,156 | — | — | 497,156 |
| 應付關聯方借款利息 | 598 | — | — | 598 |
| | 20,617,037 | 2,590,654 | 604,597 | 23,812,288 |

| 於二零一四年十二月三十一日 | 經審核 還款期限 | | | |
|---------------|-------------------|----------------|------------------|-------------------|
| | 少於一年 | 一至二年 | 二至三年 | 合計 |
| 借款 | 4,813,985 | 826,700 | 1,585,765 | 7,226,450 |
| 借貸利息付款(a) | 193,310 | 107,413 | 30,154 | 330,877 |
| 貿易及其他應付款(b) | 13,080,612 | — | — | 13,080,612 |
| 應付關聯方 | 541,390 | — | — | 541,390 |
| 應付關聯方借款利息 | 1,669 | — | — | 1,669 |
| | 18,630,966 | 934,113 | 1,615,919 | 21,180,998 |

- (a) 借款利息分別按於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日的借貸計算，並無計及未來事項。浮動利率利息分別以於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日利率估計。
- (b) 貿易及其他應付款包括附註19所述的貿易應付款項及應付票據、預提費用及其他應付款項。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.3 公允價值估計

下表中的金融工具按公允價值估值，不同層次的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)；
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)；
- 資產和負債並非依據可觀察市場資料的輸入(即非可觀察輸入)(第3層)。

下表顯示本集團金融資產按二零一五年六月三十日的公允價值計量。

| | 未經審核 | | | 總計 |
|----------------------|---------------|----------------|----------------|----------------|
| | 第1層 | 第2層 | 第3層 | |
| 資產 | | | | |
| 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產 | 73,194 | 100,000 | — | 173,194 |
| 可供出售金融資產 | | | | |
| — 理財產品 | — | — | 152,000 | 152,000 |
| 其他流動金融資產 | | | | |
| — 一年內到期的理財產品 | — | — | 200,000 | 200,000 |
| 資產總額 | 73,194 | 100,000 | 352,000 | 525,194 |

下表顯示本集團金融資產按二零一四年十二月三十一日的公允價值計量。

| | 經審計 | | | 總計 |
|----------------------|---------|-----|-----|---------|
| | 第1層 | 第2層 | 第3層 | |
| 資產 | | | | |
| 以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產 | 111,179 | — | — | 111,179 |

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.3 公允價值估計(續)

截至二零一五年六月三十日止六個月，沒有商業或經濟環境的重大變化影響本集團金融資產的公允價值。

截至二零一五年六月三十日止六個月，沒有金融資產重分類或各公允層次之間並無轉移。

第一層以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包含在香港聯交所交易的股權投資。其公允價值根據活躍市場報價確認。

第二層以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包含了二零一五年六月從銀行購買的一個保證本金浮動收益的理財產品。投資本金為人民幣100百萬元，其利率根據活躍市場澳元兌美元匯率變動確認的。

第三層可供出售金融資產和其他流動的金融資產包含兩個分別從信託公司和銀行購買的不保證本金和收益的理財產品。這兩個理財產品的投資本金分別是人民幣152百萬元和人民幣200百萬元，其公允價值通過折算現金流量方法確定，本集團使用的主要參數是根據理財合同中的預期收益率確定的。

6 分部資料

本公司董事局(「董事局」)是經營決策的主要決策者，其委託由全體執行董事組成的執行委員會(「執行委員會」)執行其決策。執行委員會根據內部報告評估業績和調撥資源。執行委員會根據這些報告決定如何劃分經營分部。

執行委員會從地域方面及業務方面考慮業務。從地域方面，執行委員會評估中國大陸和海外市場的收入。從業務方面，執行委員會評估重卡、輕卡與客車、發動機和財務經營分部表現。

- (i) 重卡—製造及銷售重型卡車、中重型卡車及相關零部件；
- (ii) 輕卡與客車—製造及銷售輕卡與客車及相關零部件；
- (iii) 發動機—製造及銷售發動機及相關零部件；和
- (iv) 財務—向本集團成員公司及中國重汽和其附屬公司除本集團外(「中國重汽集團」)成員公司提供存款、貸款、票據折現及委託貸款。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

執行委員會以經營分部的收入和經營溢利來衡量經營分部表現，這與年度財務報表所用的衡量標準是一致的。

一個單位的運營開支被分配到相關的經營分部，這些經營分部是此單位提供服務的主要使用者。其他由共用服務產生但又不能被分配到特定分部的營運開支和企業支出的營運費用包含在未分配費用。

分部資產是指那些受僱於一個特定分部經營業務的經營性資產。分部資產價值是以扣除有關可在財務狀況表直接沖抵的減值撥備後的金額確定。分部資產主要包括土地使用權、物業、廠房及設備、無形資產、存貨、應收款項及經營現金，但不包括所得稅資產。

分部負債是指那些特定分部因經營活動而導致的經營性負債。除非該分部從事融資活動，否則分部負債不包括用於融資而用於非經營的借款和其他債務。分部負債不包括所得稅負債。

未分配資產主要包括遞延稅項資產、預付稅款和本公司其他資產。未分配負債主要包括借貸、遞延稅項負債、即期稅項負債和本公司其他負債。

分部間的銷售是以共同商定的條款進行。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

截至二零一五年六月三十日止六個月的分部業績如下：

| | 未經審核 | | | | | |
|------------------------|-------------------|------------------|------------------|----------------|--------------------|-------------------|
| | 重卡 | 輕卡與客車 | 發動機 | 財務 | 對銷 | 合計 |
| 外界分部收入 | | | | | | |
| 銷售貨物 | 11,412,236 | 1,916,687 | 375,916 | — | — | 13,704,839 |
| 融資服務 | — | — | — | 144,837 | — | 144,837 |
| 提供服務 | 386,406 | 7,839 | 13,624 | — | — | 407,869 |
| 合計 | 11,798,642 | 1,924,526 | 389,540 | 144,837 | — | 14,257,545 |
| 分部間收入 | 232,852 | 22,574 | 3,569,239 | 74,373 | (3,899,038) | — |
| 分部收入 | 12,031,494 | 1,947,100 | 3,958,779 | 219,210 | (3,899,038) | 14,257,545 |
| 未計未分配費用前的 經營溢利/(虧損) | 311,266 | (61,612) | 315,029 | 79,893 | (102,804) | 541,772 |
| 未分配費用 | | | | | | (6,246) |
| 經營溢利 | | | | | | 535,526 |
| 財務費用—淨額 | | | | | | (142,181) |
| 聯營企業稅後利潤所佔份額 | | | | | | 946 |
| 除所得稅前溢利 | | | | | | 394,291 |
| 所得稅費用 | | | | | | (101,772) |
| 期間溢利 | | | | | | 292,519 |

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

截至二零一四年六月三十日止六個月的分部業績如下：

| | 未經審核 | | | | | 合計 |
|------------------------|------------|-----------|-----------|---------|-------------|------------|
| | 重卡 | 輕卡與客車 | 發動機 | 財務 | 對銷 | |
| 外界分部收入 | | | | | | |
| 銷售貨物 | 13,842,517 | 1,883,391 | 571,034 | — | — | 16,296,942 |
| 融資服務 | — | — | — | 133,872 | — | 133,872 |
| 提供服務 | 251,626 | 32,374 | 31,536 | — | — | 315,536 |
| 合計 | 14,094,143 | 1,915,765 | 602,570 | 133,872 | — | 16,746,350 |
| 分部間收入 | 95,718 | 11,689 | 3,823,701 | 26,471 | (3,957,579) | — |
| 分部收入 | 14,189,861 | 1,927,454 | 4,426,271 | 160,343 | (3,957,579) | 16,746,350 |
| 未計未分配費用前的 經營溢利／(虧損) | 521,746 | (133,661) | 255,076 | 96,859 | (32,591) | 707,429 |
| 未分配費用 | | | | | | (8,743) |
| 經營溢利 | | | | | | 698,686 |
| 財務費用－淨額 | | | | | | (185,901) |
| 聯營企業稅後虧損所佔份額 | | | | | | (2,328) |
| 除所得稅前溢利 | | | | | | 510,457 |
| 所得稅費用 | | | | | | (98,459) |
| 期間溢利 | | | | | | 411,998 |

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

於二零一五年六月三十日的分部資產與負債如下：

| | 未經審核 | | | | | |
|------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|
| | 重卡 | 輕卡與客車 | 發動機 | 財務 | 未分配 | 合計 |
| 分部資產 | 31,051,319 | 3,682,806 | 12,666,667 | 11,115,650 | 4,399,125 | 62,915,567 |
| 對銷 | | | | | | (15,947,505) |
| 資產總額 | | | | | | 46,968,062 |
| 分部負債 | 14,661,943 | 2,940,011 | 3,796,734 | 9,680,929 | 6,527,194 | 37,606,811 |
| 對銷 | | | | | | (12,025,743) |
| 負債總額 | | | | | | 25,581,068 |

與實體資產及負債的對賬如下：

| | 資產 | 負債 |
|--------------|------------|------------|
| 對銷之後的分部資產／負債 | 42,568,937 | 19,053,874 |
| 未分配： | | |
| 遞延稅項資產／負債 | 1,163,985 | 28,028 |
| 即期稅項資產／負債 | 54,268 | 79,465 |
| 即期借貸 | — | 3,159,347 |
| 非即期借貸 | — | 3,088,496 |
| 本公司其他資產／負債 | 3,180,872 | 171,858 |
| 總額 | 46,968,062 | 25,581,068 |

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

於二零一四年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

| | 經審核 | | | | | 合計 |
|------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|
| | 重卡 | 輕卡與客車 | 發動機 | 財務 | 未分配 | |
| 分部資產 | 28,521,535 | 3,237,356 | 11,657,660 | 11,385,105 | 4,614,150 | 59,415,806 |
| 對銷 | | | | | | (15,123,014) |
| 資產總額 | | | | | | 44,292,792 |
| 分部負債 | 11,766,202 | 2,718,824 | 2,776,726 | 9,993,912 | 7,361,583 | 34,617,247 |
| 對銷 | | | | | | (11,570,834) |
| 負債總額 | | | | | | 23,046,413 |

與實體資產及負債的對賬如下：

| | 資產 | 負債 |
|--------------|------------|------------|
| 對銷之後的分部資產／負債 | 39,678,642 | 15,684,830 |
| 未分配： | | |
| 遞延稅項資產／負債 | 1,081,522 | 28,918 |
| 即期稅項資產／負債 | 91,047 | 65,895 |
| 即期借貸 | — | 4,813,985 |
| 非即期借貸 | — | 2,412,465 |
| 本公司其他資產／負債 | 3,441,581 | 40,320 |
| 總額 | 44,292,792 | 23,046,413 |

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

| | 未經審核 | |
|------|-------------|------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零一五年 | 二零一四年 |
| 中國大陸 | 11,134,936 | 14,774,830 |
| 海外 | 3,122,609 | 1,971,520 |
| 總額 | 14,257,545 | 16,746,350 |

7 經營溢利

以下項目已在截至二零一五年六月三十日止六個月期間的經營溢利中扣除／(計入)：

| | 未經審核 | |
|-------------------|-------------|-----------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零一五年 | 二零一四年 |
| 員工福利開支 | 1,417,931 | 1,343,830 |
| 保修開支(附註20) | 320,740 | 403,915 |
| 存貨減值 | 46,659 | 124,677 |
| 攤銷土地使用權(附註11) | 19,319 | 16,215 |
| 物業、廠房及設備折舊(附註11) | 619,004 | 599,123 |
| 攤銷無形資產(附註11) | 87,032 | 81,503 |
| 出售物業、廠房及設備(收益)／損失 | (81,615) | 2,029 |
| 外匯匯兌收益－淨值 | (51,510) | (5,623) |
| 政府補助 | (66,965) | (44,866) |
| 出售廢料 | (11,870) | (20,610) |

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

8 所得稅費用

| | 未經審核 | |
|-----------|-------------|-----------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零一五年 | 二零一四年 |
| 當期所得稅 | | |
| — 香港利得稅 | 14,557 | 4,995 |
| — 中國企業所得稅 | 170,568 | 270,091 |
| | 185,125 | 275,086 |
| 遞延所得稅 | (83,353) | (176,627) |
| | 101,772 | 98,459 |

本公司、中國重汽(香港)國際資本有限公司及中國重汽(香港)投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率16.5%(二零一四年：16.5%)繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一四年：25%)。

海外溢利稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至二零一五年六月三十日止六個月期間的估計應課稅溢利計算。

中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零一四年被認定為高新技術企業；中國重汽集團濟南復強動力有限公司正在辦理認定高新技術企業的復審手續。根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司二零一五年享受減至15%的企業所得稅率(二零一四年：15%)。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按15%的企業所得稅率繳稅(二零一四年：15%)。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按20%的企業所得稅率繳稅(二零一四年：20%)。

其餘附屬公司須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一四年：25%)。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

9 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

| | 未經審核 | |
|-----------------|-------------|-----------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零一五年 | 二零一四年 |
| 本公司權益持有人應佔溢利 | 238,376 | 321,756 |
| 已發行普通股加權平均數(千股) | 2,760,993 | 2,760,993 |
| 基本每股盈利(每股人民幣元) | 0.09 | 0.12 |

稀釋

由於本公司於截至二零一五年六月三十日及二零一四年六月三十日止六個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

10 股息

董事局並不建議派發截至二零一五年六月三十日止六個月之中期股息(二零一四年：無)。截至二零一四年十二月三十一日止年度的末期股息約165,660,000港元或等同於約人民幣131,110,000元(二零一三年年度末期股息：約110,440,000港元或等同於約人民幣87,481,000元)已於二零一五年七月派發。

截至二零一五年六月三十日止六個月，本集團某些非全資附屬公司向非控制性權益持有者宣告並派發約人民幣46,175,000元的股息(二零一四年：約人民幣41,017,000元)。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

11 資本開支

| | 土地使用權 | 物業、廠房 及設備 | 無形資產 |
|-------------------------|-----------|--------------|----------|
| 截止二零一五年六月三十日止六個月 | | | |
| 於二零一五年一月一日的結餘(經審核) | 1,764,228 | 11,756,288 | 643,289 |
| 增加 | 5,231 | 314,353 | 94 |
| 轉撥 | — | (100) | 100 |
| 出售 | — | (31,424) | — |
| 折舊及攤銷(附註7) | (19,319) | (619,004) | (87,032) |
| 於二零一五年六月三十日的結餘(未經審核) | 1,750,140 | 11,420,113 | 556,451 |
| 截止二零一四年六月三十日止六個月 | | | |
| 於二零一四年一月一日的結餘(經審核) | 1,545,785 | 12,681,507 | 672,195 |
| 增加 | 224 | 305,653 | 444 |
| 轉撥 | 66,261 | (69,253) | 2,992 |
| 出售 | — | (31,805) | — |
| 折舊及攤銷(附註7) | (16,215) | (599,123) | (81,503) |
| 於二零一四年六月三十日的結餘(未經審核) | 1,596,055 | 12,286,979 | 594,128 |

於二零一五年六月三十日，本集團現正為賬面淨值約為人民幣120,789,000元(二零一四年十二月三十一日：約人民幣110,579,000元)的樓宇辦理房屋所有權證。截至本簡明綜合中期財務資料獲批准日期，辦理工作仍在進行當中。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

12 投資物業

截至二零一五年六月三十日止六個月

於二零一五年一月一日的結餘(經審核)
換算差異

188,974
(62)

於二零一五年六月三十日的結餘(未經審核)

188,912

截至二零一四年六月三十日止六個月

於二零一四年一月一日的結餘(經審核)
換算差異

180,023
1,722

於二零一四年六月三十日的結餘(未經審核)

181,745

投資物業位於香港，租期超過50年，並以公允價值列賬。該等投資物業之公允價值資料如下：

公允價值層次

未經審核
於二零一五年六月三十日
公允價值計量

| 描述 | 相同資產在活躍市場的報價 (第1層) | 重大的其他可觀察輸入 (第2層) | 重大的不可觀察輸入 (第3層) |
|---------------------|-----------------------|---------------------|--------------------|
| 經常性公允價值計量： — 辦公室 | — | 188,912 | — |

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

12 投資物業(續)

公允價值層次(續)

| 描述 | 經審核 於二零一四年十二月三十一日 公允價值計量 | | |
|------------|--------------------------------|-------------------------|------------------------|
| | 相同資產在 活躍市場 的報價 (第1層) | 重大的其他 可觀察輸入 (第2層) | 重大的不可 觀察輸入 (第3層) |
| 經常性公允價值計量： | | | |
| — 辦公室 | — | 188,974 | — |

第二層投資物業公允價值以銷售比較法確定。售價根據同區域的可比物業的售價經如物業面積等幾個關鍵因素的調整後確定。該估值計算方法中最關鍵的因素為每平方英尺的售價。

本期各層次之間並無轉移。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 貿易、其他應收款項及其他流動資產

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|---------------------|-------------------------|--------------------------|
| 非流動 | | |
| 應收賬款 | 23,437 | 75,850 |
| 消費信貸 | 373,493 | 453,404 |
| 減：消費信貸減值撥備 | (5,649) | (6,801) |
| 消費信貸－淨額 | 367,844 | 446,603 |
| 貿易及其他應收款項 | 391,281 | 522,453 |
| 流動 | | |
| 應收賬款 | 8,212,302 | 7,099,231 |
| 減：應收賬款減值撥備 | (407,962) | (326,445) |
| 應收賬款－淨額 | 7,804,340 | 6,772,786 |
| 應收票據 | | |
| －銀行承兌匯票 | 2,972,932 | 3,600,291 |
| －商業承兌匯票 | — | 50,230 |
| 應收票據－總額 | 2,972,932 | 3,650,521 |
| 貿易應收款項－淨額 | 10,777,272 | 10,423,307 |
| 消費信貸 | 1,404,818 | 1,352,304 |
| 減：消費信貸減值撥備 | (44,812) | (26,082) |
| 消費信貸－淨額 | 1,360,006 | 1,326,222 |
| 其他應收款項及其他流動資產(a) | 855,393 | 459,031 |
| 減：其他應收款項減值撥備 | (7,835) | (7,581) |
| 其他應收款項及其他流動資產－淨額 | 847,558 | 451,450 |
| 應收利息 | 18,807 | 44,958 |
| 除預付款項外的應收款項及其他流動資產 | 13,003,643 | 12,245,937 |
| 預付款項 | 299,007 | 237,100 |
| 所得稅以外的預付稅項 | 432,031 | 259,758 |
| 預付的所得稅稅項 | 54,268 | 91,047 |
| 貿易、其他應收款項及其他流動資產－淨額 | 13,788,949 | 12,833,842 |

(a) 於二零一五年六月三十日，其他應收款項餘額中包含了三個從銀行購買的保證本金及收益的理財產品，金額為人民幣450,000,000元（二零一四年十二月三十一日：無），且概無就該等理財產品作出撥備。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 貿易、其他應收款項及其他流動資產(續)

貿易應收款項淨額於相應財務狀況表日的賬齡分析如下：

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|----------|-------------------------|--------------------------|
| 三個月內 | 7,732,856 | 7,992,719 |
| 三個月至六個月內 | 1,306,546 | 1,585,902 |
| 六個月至十二月內 | 881,055 | 166,756 |
| 一年至兩年 | 466,570 | 391,190 |
| 兩年以上 | 413,682 | 362,590 |
| | 10,800,709 | 10,499,157 |

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並於貨物交付前以現金或票據(期限通常為三至六個月，相當於授予以票據付款客戶的信貸期)悉數支付購買價。介乎六個月以內的信貸期乃授予擁有良好還款記錄的客戶。

於二零一五年六月三十日，為數約人民幣1,089,755,000元(二零一四年十二月三十一日：約人民幣1,266,409,000元)的本集團應收賬款以若干由海外第三方發出的信用證作擔保。概無就該等於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日的應收賬款作出撥備。

消費信貸主要為中國重汽財務有限公司(本公司的一家附屬公司)對個人和公司發放並按照共同商定的年利率6%-8.96%計息的貸款以用於從經銷商購買本集團車輛。該項貸款由車輛作抵押或由經銷商及其相關方提供擔保。

消費信貸－淨額於各財務狀況表日的到期日分析如下：

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|----------|-------------------------|--------------------------|
| 三個月內 | 416,595 | 258,543 |
| 三個月至六個月內 | 257,882 | 316,913 |
| 六個月至十二月內 | 685,529 | 750,766 |
| 一年至兩年 | 287,245 | 365,333 |
| 兩年以上 | 80,599 | 81,270 |
| | 1,727,850 | 1,772,825 |

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

14 存貨

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|----------------|-------------------------|--------------------------|
| 原材料 | 1,808,549 | 1,597,477 |
| 在製品 | 651,507 | 659,362 |
| 製成品－發動機、總成及零部件 | 898,907 | 873,626 |
| 製成品－卡車 | 5,780,867 | 3,793,900 |
| | 9,139,830 | 6,924,365 |
| 減：撇減存貨至可變現淨值 | (335,211) | (347,031) |
| | 8,804,619 | 6,577,334 |

15 現金及銀行結餘

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|----------|-------------------------|--------------------------|
| 受限制銀行存款 | 1,924,499 | 2,335,384 |
| 現金及現金等價物 | 5,992,947 | 6,440,131 |
| | 7,917,446 | 8,775,515 |

16 股本

普通股，已發行及繳足：

| | 未經審核 | |
|--------------------------|---------------|------------|
| | 股份數目 | 股本 |
| 於二零一五年一月一日及二零一五年六月三十日的結餘 | 2,760,993,339 | 16,717,024 |
| 於二零一四年一月一日的結餘 | 2,760,993,339 | 261,489 |
| 於二零一四年三月三日過渡至股份無面值制度 (a) | — | 16,455,535 |
| 於二零一四年六月三十日的結餘 | 2,760,993,339 | 16,717,024 |

(a) 根據新公司條例附表 11 第 37 條所載的過渡條文，在二零一四年三月三日，在股份溢價賬及資本贖回賬的貸項內的任何數額成為本公司股本的一部分。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

17 借貸

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|-----------------|-------------------------|--------------------------|
| 非流動 | | |
| 長期銀行借貸－無抵押 | 3,088,496 | 2,412,465 |
| 流動 | | |
| 長期銀行借貸，流動部分－無抵押 | 26,700 | 726,700 |
| 短期銀行借貸 | | |
| －有抵押(a) | 200,000 | 500,000 |
| －無抵押 | 2,932,647 | 3,587,285 |
| | 3,132,647 | 4,087,285 |
| | 3,159,347 | 4,813,985 |
| 借貸總額 | 6,247,843 | 7,226,450 |

(a) 於二零一五年六月三十日，銀行借貸中有人民幣200,000,000元(二零一四年十二月三十一日：人民幣500,000,000元)以銀行承兌匯票和受限制銀行存款作抵押。

(b) 截至二零一五年六月三十日止六個月期間，本年銀行借貸的利息開支為約人民幣150,141,000元(二零一四年：約人民幣215,524,000元)。

本集團借貸須於以下期間償還：

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|------|-------------------------|--------------------------|
| 一年內 | 3,159,347 | 4,813,985 |
| 一至兩年 | 2,495,996 | 826,700 |
| 兩至五年 | 592,500 | 1,585,765 |
| | 6,247,843 | 7,226,450 |

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

17 借貸(續)

借款的變動分析如下：

截至二零一五年六月三十日止六個月

二零一五年一月一日的結餘(經審核)
來自借款的所得款項
償還借款

7,226,450
1,643,184
(2,621,791)

二零一五年六月三十日的結餘(未經審核)

6,247,843

截至二零一四年六月三十日止六個月

二零一四年一月一日的結餘(經審核)
來自借款的所得款項
償還借款

9,772,637
4,931,064
(5,394,208)

二零一四年六月三十日的結餘(未經審核)

9,309,493

截至二零一五年六月三十日止六個月借貸利息費用約人民幣155,726,000元(二零一四年：約人民幣222,163,000元)，其中約人民幣5,585,000元(二零一四年：約人民幣6,639,000元)在建廠房和設備融資成本在本期已資本化為物業、廠房及設備「增加」。使用年資本化比率4.98%(二零一四年：5.04%)來反映項目融資的加權平均借貸成本。

本集團的未提取借貸融資額度如下：

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|----------|-------------------------|--------------------------|
| 浮動利率 | | |
| — 於一年內到期 | 2,834,022 | 3,303,031 |

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

18 離職福利及退任後福利

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|-----------|-------------------------|--------------------------|
| 離職福利 | 7,920 | 9,440 |
| 退任後福利 | 6,250 | 6,430 |
| 退任後醫療保險計劃 | 950 | 1,150 |
| | 15,120 | 17,020 |

19 貿易、其他應付款項及其他流動負債

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|-------------|-------------------------|--------------------------|
| 貿易應付款項及應付票據 | 13,913,402 | 10,116,689 |
| 預收客戶賬款 | 984,253 | 1,029,313 |
| 預提費用 | 688,585 | 622,382 |
| 應付員工福利及薪金 | 265,138 | 228,848 |
| 所得稅以外稅項負債 | 77,407 | 217,964 |
| 其他應付款項 | 2,160,903 | 2,341,541 |
| | 18,089,688 | 14,556,737 |

貿易應付款項及票據於相應財務狀況表日的賬齡分析如下：

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|----------|-------------------------|--------------------------|
| 三個月內 | 12,351,880 | 8,294,348 |
| 三個月至六個月 | 1,514,202 | 1,683,625 |
| 六個月至十二個月 | 24,798 | 117,025 |
| 一年至兩年 | 10,974 | 11,953 |
| 兩年至三年 | 4,754 | 6,151 |
| 三年以上 | 6,794 | 3,587 |
| | 13,913,402 | 10,116,689 |

20 其他負債撥備

截至二零一五年六月三十日止六個月

於二零一五年一月一日的餘額(經審核)
額外撥備(附註7)
期內已動用

於二零一五年六月三十日的餘額(未經審核)

產品保修

352,700

320,740

(298,639)

374,801

截至二零一四年六月三十日止六個月

於二零一四年一月一日的餘額(經審核)
額外撥備(附註7)
期內已動用

於二零一四年六月三十日的餘額(未經審核)

356,365

403,915

(195,988)

564,292

21 附屬公司所有者權益的變動但不改變控制權

(a) 收購附屬公司額外權益

二零一五年二月，本公司以對價人民幣7,678,000元購入中國重汽財務有限公司額外0.5962%股權。中國重汽財務有限公司的非控制性權益於收購日期的賬面價值為人民幣272,509,000元。本集團確認減少非控制性權益人民幣7,908,000元，歸屬於本公司權益持有者應佔權益增加人民幣230,000元。本期對中國重汽財務有限公司所有權益的變動對本公司權益持有者應佔權益的影響摘要如下：

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

21 附屬公司所有者權益的變動但不改變控制權(續)

(a) 收購附屬公司額外權益(續)

| | 未經審核 | |
|--------------------|-------------|-------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零一五年 | 二零一四年 |
| 購入非控制性權益的賬面值 | 7,908 | — |
| 於二零一四年支付予非控制性權益的對價 | (7,678) | — |
| 確認權益中議價收購收益 | 230 | — |

(b) 附屬公司權益變動但不失去控制權的影響

| | 未經審核 |
|-------------------|------------------------------|
| | 截至 六月三十日 止六個月 二零一五年 |
| 歸屬於本公司所有者的權益變動來自： | |
| — 收購附屬公司額外權益 | 230 |

22 或然負債

本集團在一般業務過程中擁有有關法律索償的一些或然負債。預計並無或然負債會產生任何重大負債。

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

23 資本承諾

於財務狀況表日訂約但仍未產生的資本開支如下：

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|-----------------------------|-------------------------|--------------------------|
| 購買物業、廠房及設備和無形資產 — 訂約但未支付 | 417,477 | 442,144 |

24 關聯方交易

中國重汽(維爾京群島)有限公司，於英屬維爾京群島註冊成立，為本集團的直接控股公司。本集團的最終控股公司為中國重汽，一家於中國註冊成立的國有公司，並受中國政府控制。

本集團為 MAN Finance and Holding S.A.(MAN SE 的一家全資附屬公司)的聯營公司，MAN SE 及其附屬公司被稱作「MAN 集團」。

中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司(「包頭新宏昌」)與中國重汽集團攀枝花礦用車有限公司(「攀枝花礦用車」)為本集團的聯營企業。中國重汽(香港)宏業有限公司(「宏業」)為本集團的合營企業。

董事認為主要關聯方包括中國重汽集團、包括其聯營企業及合營企業、MAN 集團、包頭新宏昌、攀枝花礦用車、宏業、本公司及中國重汽集團的主要管理人員及其親密的家庭成員以及其他國有企業。

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易

| 關聯方交易 | 未經審核 | |
|---------------------|------------------|------------------|
| | 截至六月三十日止六個月 | |
| | 二零一五年 | 二零一四年 |
| (i) 中國重汽集團 | | |
| 銷售整車 | 296,494 | 167,934 |
| 採購整車 | 606,578 | 652,429 |
| 銷售零部件 | 129,143 | 151,391 |
| 採購零部件 | 334,273 | 361,517 |
| 提供輔助生產服務 | 1,190 | 925 |
| 接受綜合服務 | 55,722 | 34,885 |
| 租金收入 | 4,051 | 3,900 |
| 租金開支 | 12,257 | 11,433 |
| 購買建設及項目管理服務 | 1,878 | 172 |
| 提供建設監理和設計服務 | 5,426 | 1,419 |
| 吸收存款服務的利息開支 | 2,113 | 1,456 |
| 銀行票據貼現的利息收入 | 2,857 | — |
| 銷售固定資產 | 156,863 | — |
| 採購固定資產 | — | 239 |
| 借款利息開支 | 1,087 | 1,087 |
| | 1,609,932 | 1,388,787 |
| (ii) MAN集團 | | |
| 銷售零部件 | 3,609 | — |
| 採購零部件 | 1,340 | — |
| | 4,949 | — |
| (iii) 包頭新宏昌 | | |
| 提供輔助生產服務 | 38 | — |
| (iv) 主要管理層酬金 | | |
| 員工短期福利 | 3,410 | 3,580 |
| 退任後福利 | 175 | 141 |
| | 3,585 | 3,721 |

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

(v) 其他國有企業

本集團還與其他國有企業進行交易，包括但不限於銷售產品，購買原材料和服務及銀行存款和貸款。本公司董事認為，這些交易在本集團日常業務中進行並無需披露。

(b) 關聯方結餘

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|--------------------|-------------------------|--------------------------|
| 應收關聯方結餘 | | |
| (i) 中國重汽集團 | | |
| 貿易應收款項 | 75,869 | 3,587 |
| 預付款項 | 58,819 | 21,029 |
| 其他應收款項 | 36 | — |
| | 134,724 | 24,616 |
| (ii) MAN 集團 | | |
| 預付款項 | 1,327 | 717 |
| | 136,051 | 25,333 |

簡明綜合中期財務資料附註

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

24 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

| | 於二零一五年 六月三十日 未經審核 | 於二零一四年 十二月三十一日 經審核 |
|---------------------|-------------------------|--------------------------|
| 應付關聯方結餘 | | |
| (i) 中國重汽集團 | | |
| 貿易應付款項 | 8,256 | 10,866 |
| 其他應付款項 | 6,419 | 6,529 |
| 預收客戶款項 | 23,505 | 14,057 |
| 存款 | 374,635 | 409,999 |
| 借貸 | 36,000 | 36,000 |
| | 448,815 | 477,451 |
| (ii) MAN集團 | | |
| 於技術許可協議下長期應付款項，流動部分 | 71,846 | 77,996 |
| | 520,661 | 555,447 |

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，除了存款和借款外，應收、應付關聯方結餘是無抵押、免息並須於一年內償還。於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，關聯方的存款和借款是無抵押、按照商定利率計息並須於一年內償還。

於二零一五年六月三十日，應收關聯方結餘的貿易應收款項未有逾期及減值。(二零一四年十二月三十一日：無)

與其他國有企業的結餘

於二零一五年六月三十日及二零一四年十二月三十一日，本集團大部分的銀行存款及借貸餘額於國有銀行存放及借貸的。

25 批核簡明綜合中期財務資料

本未經審核簡明綜合中期財務資料於二零一五年八月二十五日獲本公司董事局批准刊發。



中国重汽
SINOTRUK