



中国重汽
SINOTRUK

Sinotruk (Hong Kong) Limited

中國重汽 (香港) 有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

股份代號：3808

**“一步到位
步步到位”**



中報 2016

目錄

- 2 財務數據
- 3 釋義
- 5 公司資料
- 6 集團概況
- 8 管理層討論與分析
- 20 其他資料



27 中期財務資料的審閱報告
28 中期簡明綜合全面收益表
30 中期簡明綜合財務狀況表
32 中期簡明綜合權益變動表
34 中期簡明綜合現金流量表
36 簡明綜合中期財務資料附註



中国重汽
SINOTRUK

財務數據

中期業績主要數字	2016	2015	增加／(減少)	
				%
經營業績(人民幣百萬元)				
收入	15,331	14,258	1,073	7.5
毛利	2,582	2,580	2	0.1
經營利潤	537	536	1	0.2
本公司擁有人應佔溢利	243	238	5	2.1
盈利能力及流動資金				
毛利率(%)	16.8	18.1	(1.3)	(7.2)
經營利潤率(%)	3.5	3.8	(0.3)	(7.9)
淨利潤率(%)	2.0	2.1	(0.1)	(4.8)
流動比率(倍)	1.3	1.4	(0.1)	(7.1)
貿易應收賬款周轉率(天)	130.9	137.9	(7.0)	(5.1)
銷售量(輛)				
重卡				
— 內銷	30,314	29,628	686	2.3
— 外銷(含聯營出口)	12,623	13,529	(906)	(6.7)
總數	42,937	43,157	(220)	(0.5)
輕卡	40,111	27,522	12,589	45.7
客車	897	506	391	77.3
消費信貸	5,059	2,443	2,616	107.1
每股股份資料				
每股盈利—基本(人民幣元)	0.09	0.09	—	—
股份資料(於六月三十日)				
已發行普通股份數目(百萬股)	2,761	2,761	—	—
市值(人民幣百萬元)	7,882	10,190	(2,308)	(22.7)

於本中報內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「章程細則」	本公司不時修訂、補充或以其他方式修改的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	董事局
「中國汽車工業協會」	中國汽車工業協會
「成都王牌公司」	中國重汽集團成都王牌商用車有限公司，一家根據中國法律註冊成立有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「中國」	中華人民共和國(就本中報而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣)
「中國重汽」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東(定義見上市規則)
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	公司條例(香港法例第622章)
「本公司」	中國重汽(香港)有限公司，一家在香港註冊成立的有限責任公司並且其證券在聯交所證券交易市場主板上市
「董事」	本公司董事
「執行董事」	本公司的執行董事
「執行委員會」	本公司的執行委員會
「Ferdinand Porsche」	Ferdinand Porsche Familien-Privatstiftung，一家根據奧地利法律註冊成立公司並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份
「Ferdinand Porsche集團」	Ferdinand Porsche及其附屬公司包括大眾汽車和曼公司
「福建海西公司」	中國重汽集團福建海西汽車有限公司，一家根據中國法律註冊成立有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元」	香港的法定貨幣港元

「香港」	中國香港特別行政區
「獨立非執行董事」	本公司的獨立非執行董事
「濟南卡車公司」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市(股份代碼：000951)
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「曼集團」	曼公司及其附屬公司
「曼公司」	MAN SE，一家根據德國法律註冊成立公司並為Ferdinand Porsche的非全資附屬公司，其股份在德國證券交易所上市(股份代碼：ISIN DE 0005937007, WKN 593700)
「非執行董事」	本公司的非執行董事
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至二零一六年六月三十日止六個月
「薪酬委員會」	本公司的薪酬委員會
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	證券及期貨條例(香港法例第571章)
「股份」	本公司股本中的普通股
「股東」	不時的股份持有人
「深交所」	中國深圳證券交易所
「重汽財務公司」	中國重汽財務有限公司，一家根據中國法律註冊成立有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「戰略及投資委員會」	本公司的戰略及投資委員會
「附屬公司」	具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其它地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「大眾汽車」	大眾汽車(Volkswagen AG)，一家根據德國法律註冊成立公司並為Ferdinand Porsche的非全資附屬公司和曼公司的中間控股公司，其股份於德國證券交易所上市(股份代碼：ISIN DE0007664005, WKN766400)
「大眾汽車集團」	大眾汽車及其附屬公司(包括曼集團)
「%」	百分比

董事局

執行董事：

馬純濟先生(主席)
蔡東先生(總裁)
童金根先生
王善坡先生
孔祥泉先生
劉偉先生
劉培民先生
Franz Neundlinger 先生

非執行董事：

Andreas Hermann Renschler 先生
Joachim Gerhard Drees 先生
Matthias Gründler 先生

獨立非執行董事：

林志軍博士
陳正先生
楊偉程先生
王登峰博士
趙航先生

執行委員會

馬純濟先生(主席)
蔡東先生
童金根先生
王善坡先生
孔祥泉先生
劉偉先生
劉培民先生
Franz Neundlinger 先生

戰略及投資委員會

馬純濟先生(主席)
蔡東先生
王善坡先生
Franz Neundlinger 先生
趙航先生

薪酬委員會

陳正先生(主席)
林志軍博士
楊偉程先生
童金根先生
劉偉先生

審核委員會

林志軍博士(主席)
陳正先生
王登峰博士

總部

中國
山東省濟南市
高新區華奧路 777 號
中國重汽科技大廈
郵編：250101

香港註冊辦事處

香港
干諾道中 168-200 號
信德中心
招商局大廈
2102-2103 室

公司秘書和授權代表

童金根先生
郭家耀先生

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司
— 濟南天橋支行
中國銀行股份有限公司 — 濟南分行
中國農業銀行 — 濟南市槐蔭區支行
中國建設銀行股份有限公司
— 濟南天橋支行

法律顧問

香港
瑞格律師事務所

中國
德恆律師事務所

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

公司網站

www.sinotruk.com

證券代號

股票：3808.hk

投資者關係

證券部

中國：電話 (86) 531 5806 2545
傳真 (86) 531 5806 2545

香港：電話 (852) 3102 3808
傳真 (852) 3102 3812

電郵：securities@sinotrukhk.com

公關顧問

匯思訊中國有限公司
電話：(852) 2117 0861
電郵：sinotruk@christensenir.com

集團概況

業務

本集團為中國領先重卡製造商之一，專營研發及製造重卡、輕卡以及客車及相關主要總成及零部件。重卡乃本集團的主要產品。本集團產品廣泛服務於基礎設施、建築、集裝箱運輸、物流、礦山、鋼鐵及化工等行業的客戶群。

本集團以整車製造為龍頭，並自製發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，是具有自主研發和製造能力、產業鏈完整的卡車製造商。本集團生產的發動機除滿足自身需要外，也向獨立第三方銷售卡車發動機及工程機械用發動機。本集團產品不僅在國內銷售，還向世界其它國家和地區銷售。

營運

本集團業務按所提供產品及服務性質劃分成如下四個分部：

(i) 重卡分部

重卡銷售佔本集團收入最大部分。本集團主要產品系列包括SITRAK(汕德卡)、HOWO-T7H、HOWO-A7、HOWO、豪運、斯太爾王及豪瀚，每個系列再劃分為多個子系列，產品銷售面向不同的市場領域。主要生產基地位於中國濟南。此外，本集團也從事整車改裝及各類專用車製造。

(ii) 輕卡與客車分部

本集團輕卡主要有HOWO、黃河、福灤、豪曼及王牌7系等產品，生產基地主要分佈於中國濟南、成都和福建。本集團客車產品為HOWO系列，產品涵蓋柴油客車、天然氣客車、無軌電車、校車等系列，滿足不同用戶需求，其生產基地在中國濟南。

(iii) 發動機分部

本集團是中國少數具有生產重卡、輕卡發動機能力的卡車製造商之一。本集團現在所生產絕大部分發動機滿足自身需要，但同時亦向獨立第三方銷售工程及施工機械用發動機。此外，本集團亦生產其他重卡主要總成及零部件，如變速箱及各類鑄鍛件。發動機生產基地位於中國濟南和杭州。

(iv) 財務分部

財務分部向與本集團產品生產和銷售相關人士及中國重汽集團提供財務服務，包括吸收存款、貸款、商業票據和銀行票據貼現以及金融服務業務。也和銀企合作提供汽車消費信貸並建設汽車消費信貸網絡。目前已建立19個地區業務部，融資服務已延伸到20多個省份，輻射到國內大部分地區。本集團亦提供供應鏈融資服務。

主要股東

本公司的主要股東是中國重汽和Ferdinand Porsche。中國重汽是一家中國國有重卡製造企業並間接持有本公司全部已發行股份的51%。Ferdinand Porsche間接持有本公司全部已發行股份的25%加一股股份。Ferdinand Porsche集團(包括大眾汽車集團)是世界領先的商用車和乘用車汽車製造商之一，而大眾汽車集團在七個歐洲國家共擁有十二品牌包括Volkswagen Passenger Cars、Audi、SEAT、ŠKODA、Bentley、Bugatti、Lamborghini、Porsche、Ducati、Volkswagen Commercial Vehicles、Scania及MAN。

管理層討論與分析

市場概要

卡車市場

二零一六年上半年，中國投資增速趨緩，消費保持平穩增長，成為拉動我國經濟增長的第一引擎。全球貿易延續萎縮態勢，中國進出口貿易同比下滑。在國內外複雜因素的影響下，GDP同比增長6.7%，中國經濟上半年總體運行平穩。

中國重卡行業今年上半年重卡銷量呈逐月同比增長趨勢；物流車尤其是牽引車的大幅增長，成為重卡市場增長的主要驅動力，牽引車佔重卡市場比例進一步提升，隨著固定資產投資增加以及新的基建項目啟動，工程用車逐步走出頹勢，銷量下降幅度有所收窄。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業重卡銷量34.03萬輛，同比增長15.2%。

中國輕卡市場受排放標準不斷升級的影響，導致整車成本不斷上升，提高整車售價，同時由於微卡與中重卡產品對輕卡的替代因素，使得輕卡銷量呈持續下跌之勢，根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業輕卡銷量77.76萬輛，同比下降4.71%。此外，中國客車行業受宏觀經濟增速放緩、財政收入增幅下降，購買力限制等因素影響，傳統客車行業景氣度大幅下行，新能源客車補貼政策調整，導致新能源客車銷量亦出現下降，客車行業需求整體下跌，其中佔比較大的輕型客車銷量下降幅度較大，大型客車微降，中型客車呈較快增長。根據中國汽車工業協會的統計資料，全行業客車銷量25.38萬輛，同比下降9.48%。

信貸市場

於回顧期內，中國政府繼續保持寬鬆的貨幣政策，貸款利率大致持平。根據中國人民銀行公佈的金融機構人民幣信貸收支表，於回顧期內經營貸款餘額保持平穩。

經營回顧

回顧期內，本集團繼續產品結構調整，產品結構與生產佈局更加科學合理。曼技術產品與牽引車產品在本集團銷售比例不斷增加，重卡產品達到國際先進技術水平，輕卡業務得到快速發展，品牌影響力與產品市場地位進一步提升。本集團根據經濟形勢與市場需求特點，不斷調整發展策略，提升企業創新發展活力，加強企業內部管理，提高企業發展的質量與經濟效益，提升風險控制能力，保持企業良好運營態勢。

重卡分部

回顧期內，本集團重卡銷售42,937輛，同比減少約0.5%；重卡分部總收入人民幣11,807百萬元，同比減少1.9%。出口重型卡車(含聯營出口)數量佔重型卡車總銷量的比例為29.4%，同比下降1.9個百分點。雖然分部總收入及銷量略有下降，但該分部有效控制經營費用，分部經營溢利略有增長至人民幣312百萬元，分部經營溢利率(分部經營溢利除以分部收入)為2.6%，同比持平。

國內業務

本集團不斷優化調整產品結構，並憑藉自主研發實力以及吸收曼技術再創新，產品技術與質量不斷提升，應對市場需求變化的能力進一步提高。本集團以不斷創新營銷模式和提升售後服務水平來促進各系列產品銷量實現增長。

回顧期內，本集團曼技術產品繼續保持強勁的增長勢頭，對本集團牽引車、載貨車的銷量起到了極大的帶動作用，其中T7H銷量同比增長60%以上。曼技術產品佔本集團重卡產品比重超過35%。本集團原有優勢產品工程用車繼續保持行業絕對優勢，牽引車銷量進一步攀升，在本集團各系列產品中比重大幅提升；得益於本集團產品升級換代、曼技術產品的大力推廣和營銷服務水平提升，本集團在大馬力牽引車、中重卡載貨車等許多空白、短板市場實現了銷量的突破。本集團連同母公司市場份額為16.7%。

回顧期內，本集團繼續加強營銷模式創新與營銷網絡建設、完善及優化工作，更加注重營銷網絡的質量，各產品系列營銷網絡體系進一步健全。於二零一六年六月三十日，國內共有1,244家經銷商銷售本集團重卡產品(其中4S店230家，品牌專營店154家及一般經銷商594家)，1,326家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；以及192家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。

國際業務

二零一六年上半年，世界經濟形勢錯綜複雜，主要經濟體經濟增長乏力，風險事件頻發。受全球需求萎縮以及各種地緣政治等因素的影響，國際貿易額下降，中國出口總額進一步減少。

回顧期內，本集團海外市場品牌形象和競爭力進一步提高。本集團各產品出口市場表現不一。由於非洲部分國家外匯緊缺，非洲市場出口銷量有所下降；越南等東南亞市場幾乎趨於飽和，市場需求有所回落；借助於「一帶一路」機遇，巴基斯坦「一帶一路」項目陸續開工，巴基斯坦市場銷量增加；阿爾及利亞市場重卡出口實現大幅增長；雖然俄羅斯為代表的部分市場，受國際市場大宗商品需求下降，石油、礦產品價格大幅降低影響，經濟下滑尤其明顯，重卡需求萎縮，重卡產品銷量下降幅度較大，但本集團經過不懈努力，該區域內各市場銷售出現恢復和增長勢頭，實現了上半年銷量同比增長；其他區域受貿易法規、當地政局動盪等不利因素影響，產品出口出現不同程度下滑。

面對複雜多變的國際市場環境，本集團強化國際市場開拓力度，進一步樹立國際品牌形象，積極把握「一帶一路」發展契機，科學佈局海外高、中、低端市場，聚焦熱點市場和重點項目；不斷提升國際營銷服務網絡，積極推進國際產能合作和境外生產基地建設，創新境外合作模式；加強國際市場營銷服務網絡和境外配件中心庫建設，為國際市場開拓提供保障；積極創新國際市場營銷模式，為用戶提供融資解決方案；建立和完善營銷網絡，提升售後服務水平，促進產品出口。回顧期內，本集團出口重卡(含聯營出口) 12,623輛，同比減少6.7%，實現出口收入(含聯營出口)人民幣3,510百萬元(聯營出口指對國內經銷商的出口銷售，經銷商直接出口該產品給其海外客戶並對本集團提供相關出口文件以作證明)，同比減少8.4%，但本集團仍然保持國內重卡行業海外出口領先地位。

於二零一六年六月三十日，本集團已在80多個國家和地區發展一級經銷商182家，並協助海外經銷商建立各級服務網點共計255個、各級配件網點共計250個，覆蓋非洲、中東、中南美、中亞及俄羅斯和東南亞等發展中國家和主要新興經濟體，以及香港、台灣等部分發達地區。

輕卡及客車分部

回顧期內，本集團銷售輕卡40,111輛，同比增加45.7%，銷售客車897輛，同比增長77.3%。回顧期內，本分部總收入人民幣3,394百萬元，同比增長74.3%。分部經營溢利率為1.9%，同比去年虧損3.2%改善5.1個百分點。主要原因是銷量大幅上升提高毛利及有效控制經營費用。

回顧期內，本集團輕卡業務步入良性發展軌道，在行業需求下滑的形勢下，本集團輕卡銷量同比實現了增長。

濟南輕卡部重視品牌建設，堅持產品中高端定位，堅持差異化競爭策略，加強國內細分市場開發，積極參與國際市場競爭，不斷提升營銷網絡質量，擴大經銷網絡覆蓋面，提高售後服務水平，同時利用本集團成熟的汽車金融業務模式及推廣手段，向用戶提供融資服務，促進產品銷售。回顧期內，濟南輕卡部銷量同比增長94.7%。此外，濟南輕卡部重視降本增效工作，企業經濟效益明顯提升。

成都王牌公司重視產品質量提升與市場需求，積極進行產品規劃與開發，豐富產品品系，滿足不同區域與群體的需求。該公司繼續採取市場分類提升策略，加強工程車網絡優化、輕卡新網開發，網絡效率提升明顯，充分利用信息網絡平台形成多層次的品牌立體化傳播，進一步提升品牌價值，促進輕卡、新能源汽車銷量均實現了穩步增長。

福建海西公司著力研發能夠有效滿足不同行業、不同特點市場需求的產品，豐富產品線，提升產品質量，開展營銷機制創新，提升營銷網絡質量，同時充分利用地處東南沿海和自貿區區位優勢，加大國際市場開拓力度，豪曼產品知名度、美譽度得到提升，進一步促進了「豪曼」汽車銷量的增長。

回顧期內，本集團客車產品銷量實現增長。本集團充分利用自身優勢與曼技術優勢，不斷提升客車技術水平與產品品質，繼續完善營銷網絡，進一步提高售後服務水平，加強傳統區域市場與海外市場的開拓和潛力市場的培育，促進產品銷售。本集團積極把握政策導向與市場機遇，大力發展新能源客車，銷量取得了新突破，新能源客車發展勢頭良好。

於二零一六年六月三十日，本集團國內共有輕卡經銷商997家(其中4S店119家及品牌店168家)，1,328家服務站提供輕卡產品售後服務，51家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。本集團國內共有客車經銷商9家，88家服務站提供客車產品售後服務。

發動機分部

本集團充分利用研發平台優勢，致力於發動機技術研發，對標國際化要求，強化質量控制，不斷提升產品技術水平與產品品質，擴大曼發動機技術的應用範圍，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高、更加環保的發動機產品。本集團憑藉擁有先進技術和卓越品質的曼技術產品，柴油發動機以及天然氣發動機產品不斷獲得用戶的青睞，除滿足本集團裝車需要外，也向國內其它重卡、客車、工程機械製造商銷售。

回顧期內，發動機分部銷售發動機47,300台，減少13.5%，實現銷售收入人民幣3,518百萬元，減少11.1%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額的8.9%，比上年同期的9.9%減少1.0個百分點。分部經營溢利率為3.5%，同比減少4.5個百分點。主要原因是發動機銷量下降及上年同期包含出售部分土地房產收益等。

技術改造

回顧期內，本集團資本性支出人民幣205百萬元，重大項目投資仍然圍繞國家重型汽車工程技術研究中心建設，進一步提升產品工藝技術、質量水平，以及提高研發創新能力而進行。

二零一六年四月，中國重汽「智慧重汽電子商務平台」上線，並推出手機應用程序。該平台以互聯網為基礎，以客戶為中心，通過互聯網展示、銷售商品和服務，提升線下體驗、配送和售後等服務，加強線上線下互動，促進線上線下融合，不斷優化消費路徑、打破場景限制、以達到營銷、服務互聯網化，強化企業管理，提升效益等目的。

研發實力

本集團始終堅持技術領先戰略。國家重型汽車工程技術研究中心投入使用，使產品研發、檢測、試驗能力穩步提高。本集團充分利用技術研發平台優勢，加大技術研發投入，提升技術研發與創新能力。同時通過與曼集團以及國際先進企業的合作，研發高品質和高技術水平的發動機、總成和整車，促進企業綜合競爭力進一步提升。回顧期內，本集團技術中心積極進行整車、關鍵總成、零部件的開發、實驗驗證、整車試製和匹配優化等工作 56 項。

截至二零一六年六月三十日，本集團連同母公司參與並制定中國重卡行業標準 87 項，授權專利 3,345 項，專利數量繼續保持國內重卡行業領先地位。

回顧期內，本集團可提供國四與國五排放標準 2,914 個型號產品供不同需求的用戶選擇。

財務分部

回顧期內，財務分部實現分部收入人民幣 237 百萬元，較去年同期人民幣 219 百萬元增加人民幣 18 百萬元，增加 8.2%。分部外部收入為人民幣 125 百萬元，同比減少 13.8%，主要是於回顧期內，重汽財務公司把原來投放同業存款、票據貼現資金改為對本集團成員公司借款，引致對外融資服務收入減少但提高分部間收入。分部經營溢利率為 46.4%，同比增加 9.9 個百分點，主要是由於集團內借款利率較同業存款為高、吸收存款利率同比下降和於回顧期內重汽財務公司新增資的資本人民幣 1,190 百萬元及於二零一五年下半年山東豪沃汽車金融有限公司注資人民幣 500 百萬元降低了該分部平均融資成本。

本集團金融服務實力進一步獲得提升，業務覆蓋範圍更廣，汽車融資服務平台更趨成熟，充分利用國家政策支持，不斷拓展和創新金融支持銷售的業務模式，大力推行消費信貸和融資租賃等多種形式的融資服務，並積極探索支持海外銷售模式，滿足用戶貸款購車消費需求，促進了本集團的整車銷售。同時積極拓展盈利增長點，為產業鏈上游的供應商提供貸款等服務，進一步提升盈利水平。

於二零一六年六月三十日，財務分部已建立 19 個，融資服務已延伸到 20 多個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸網絡進一步完善。回顧期內，本集團通過汽車融資服務銷售整車 5,059 輛，同比增長 107.1%。

環保政策、成效和有重大影響法規

作為肩負責任的企業，本集團在日常活動中按符合法律法規、道德操守及負責任的方式行事。

本集團充分發揮國家重型汽車工程技術研究中心、國家重型汽車檢測中心的作用，擔負起重型汽車行業技術研發、應用示範、成果推廣和技術服務的重任，加快智能化工廠建設，注重產品生產降低能耗、綠色製造。本集團致力於研發環保、燃油高效車型，降低有害物質排放，營造更好的環境。本集團車型能符合國四、國五排放標準。本集團設計著重綠色、環保、安全、節能方面，如渣土運輸車在上裝設計上，採用環保密封頂蓋，車輛裝載後必須關嚴頂蓋車輛才能正常行駛，可以防止揚塵污染。此外，本集團積極研發、生產與銷售天然氣、電動客車。

二零一六年七月中國實施新修訂(GB1589-2016)《汽車、掛車及汽車列車外廓尺寸、軸荷及質量限值》國家標準，對相關的道路車輛的外廓尺寸、軸荷及牽引車、半掛車匹配運輸相關參數的規定進行了標準化規定，道路車輛需嚴格按照該條例的規定設計，能夠準確的劃分超長超載以及非法改裝的車輛。本集團對該條例進行詳盡研究和解讀，對營銷系統、研發系統的相關人員進行了系統的培訓；做好產品設計準備，對新法規變更的車型進行了重新設計；進行產品公告申報，具備銷售資源。

目前重卡國V排放標準法規已經在部分省市正式施行，二零一七年七月一日可能在全國範圍內實施。本集團適時做好產品研發設計、調整生產等準備工作，以滿足國V排放標準。本集團積極關注跟蹤國家相關法律法規變動，及時做好產品生產調整，確保產品滿足國家政策法規規定。

本集團通過組織員工健康查體提高彼等的生活質量及幫助彼等保持更為健康的生活方式。本集團致力於防範及減少安全事故，並設有安全技術環保室，組織安全環保巡查並處理隱患，有效的降低安全事故風險。

本集團通過提高環境意識及減少對自然環境的影響來營造更好的社會。本集團亦從事發動機循環再造，減少廢料，提升能源效率。本集團致力遵守營運、生產所在地區的相關環保法律法規。

此外，本集團積極參加全國搶險救災工作，主動承擔社會責任。

據董事局所知，本公司在各重大方面均已遵守對本公司業務及營運具有重大影響的相關法律法規。

重大投資

於二零一六年一月，中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司和獨立第三方美國科迪亞克有限公司(Kodiak America LLC.)訂立協議，分別以現金出資1,769,400美元和技術出資1,700,000美元共同成立中國重汽集團柳州運力科迪亞克機械有限責任公司。中國重汽柳州運力專用汽車有限公司和美國科迪亞克有限公司分別持有該公司51%和49%的股權。該公司為本公司的附屬公司，並從事除雪設備製造和銷售。

於二零一六年二月，濟南卡車公司宣佈在中國山東省濟南市高新區成立其全資附屬公司中國重汽集團濟南地球村電子商務有限公司，註冊資本為人民幣20百萬元以發展在互聯網上搭建營銷、服務、運營等平台。中國重汽集團濟南地球村電子商務有限公司於二零一六年四月推出「智慧重汽電子商務平台」。

於二零一六年三月，本公司協議受讓重慶銀行股份有限公司持有中國重汽財務有限公司0.3012%的股權，有關股權轉讓預計在二零一六年完成。

於二零一五年報提及本公司受讓陵縣農村信用合作聯社和景縣農村信用合作聯社分別持有重汽財務公司股權，有關股權轉讓已在回顧期內完成。

人力資源

於二零一六年六月三十日，本集團聘用員工合計25,249名。本集團圍繞企業發展需求，做好企業發展人力資源保障工作。不斷創新人力資源管理方式，積極做好專業技術人員、管理人員以及國際化人才吸引、培養等各項工作，為企業實現持續發展提供智力支持和人才保障。積極吸引高級管理人員與專業技術人才，優化人才隊伍結構，提高人力資源配置的質量和效率；高度重視人才隊伍建設，注重人才培養與開發工作，持續推行公開競聘和擇優上崗選拔人才，提升員工素質；繼續完善員工職級浮動管理、落實績效考核晉級制度、非領導職務晉升制度，推行分配制度改革，調動員工積極性。此外，在一定程度上為保護公司的知識產權和其他重要的競爭利益，某些特定的僱員可能有資格獲得一定的退休後不競爭補償。

經營策略與展望

二零一六年下半年，世界經濟增長形勢依然不容樂觀，影響世界經濟復蘇的一系列不確定因素仍將存在。中國經濟仍將面對多重考驗，經濟下行風險依然存在。中國政府將採取靈活舉措促進經濟平穩發展，供給側改革、「一帶一路」以及推進的創新驅動發展等將為企業帶來新的發展機遇和挑戰。

面對複雜多變的國內外法規改變、經濟形勢和競爭日趨激烈的市場環境，本集團將繼續加強企業自身建設，適時調整經營策略，採取各項措施，促進企業健康發展。

- 一、積極實施品牌戰略，不斷提升中國重汽品牌形象和市場影響力，形成不同品牌產品差異化定位，進一步優化升級產品結構，促進重卡、輕卡與客車產品滿足不同區域與客戶需求。
- 二、不斷創新營銷模式，完善國內營銷網絡體系，充分發揮「智慧重汽」電子商務平台作用，進一步提升國內市場營銷與服務能力。提升營銷網絡建設質量；充分利用重汽財務公司與山東豪沃汽車金融有限公司兩個平台，創新金融支持銷售模式，促進整車銷售，提高產品市場佔有率。
- 三、強化國際市場開拓，實現國際市場發展新局面。充分利用現有的產能優勢、技術優勢進一步擴大國際市場；加強境外營銷網絡建設，強化配件、服務的支撐能力；加大國際市場金融支持力度，探索新的金融支持模式；創新海外市場合作模式，將中國重汽品牌植入當地元素，實現品牌當地化，促進國際市場的可持續發展；進一步促進輕卡、客車產品出口。
- 四、依託智能化，實現企業管理工作創新突破，推動技術研發創新升級，強化降本增效措施，提高企業風險防範能力，促進企業健康持續發展。繼續做好集中採購、分類採購、供應鏈優化工作，降低採購成本；提高生產智能化、自動化水平，提升質量保障能力；實施技術領先戰略，充分發揮國家重型汽車工程技術研究中心作用，確保公司持續引領重卡行業技術發展趨勢。

財務回顧

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣15,331百萬元，較去年同期人民幣14,258百萬元增加人民幣1,073百萬元，同比增加7.5%，主要是由於輕卡及客車板塊銷量增長所致。

回顧期內，本集團毛利為人民幣2,582百萬元，較去年同期人民幣2,580百萬元增加人民幣2百萬元，同比增加0.1%。回顧期內的毛利率(毛利除以收入)為16.8%，較去年同期18.1%減少1.3個百分點。毛利率下降主要是由於重卡出口下降減低重卡分部毛利率以及毛利率低的輕卡銷量增長引致攤薄整體毛利率所致。

分銷成本

分銷成本由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣1,141百萬元減少至回顧期內的人民幣971百萬元，減少人民幣170百萬元，同比減少14.9%。回顧期內，分銷成本佔收入比為6.3%，較去年同期8.0%減少1.7個百分點，主要是由於質量提升三包索賠降低，出口減少海運費等費用降低所致。

行政開支

行政開支由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣1,196百萬元減少至回顧期內的人民幣1,188百萬元，減少人民幣8百萬元，同比減少0.7%。主要是加強經銷商授信管理，壞賬準備計提同比減少而研發費用等增長抵銷部份減幅。

其他收益－淨額

其他收益淨額由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣291百萬元減少至回顧期內的人民幣114百萬元，減少人民幣177百萬元，同比減少60.8%，主要由於政府補助減少，外匯匯兌收益減少，金融資產收益減少以及上年同期包含出售物業、廠房及設備收益減少所致。

財務費用－淨額

財務費用淨額由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣142百萬元增加至回顧期內的人民幣147百萬元，增加人民幣5百萬元，同比增加3.5%。雖然對比去年同期借款規模減少，借款利息減少，但同時對部分長期應收賬款保理買斷，相關保理費用增加引致財務費用淨額增加。

所得稅費用

所得稅費用由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣102百萬元增長至回顧期內的人民幣115百萬元，增加人民幣13百萬元，同比增長12.7%，主要是一些已確認遞延所得稅到期所致。

溢利和每股盈利

期間溢利由二零一五年六月三十日止六個月的人民幣293百萬元增加至回顧期內的人民幣304百萬元，增加人民幣11百萬元，同比增加3.8%。於回顧期內，經營利潤率(經營利潤除以收入)為3.5%(二零一五年：3.8%)而淨利潤率(淨利潤除以收入)為2.0%(二零一五年：2.1%)。於回顧期，權益持有人應佔溢利人民幣243百萬元，增加人民幣5百萬元，同比增加2.1%，基本每股盈利為每股人民幣0.09元，與去年同期持平。

貿易及融資服務應收款項

於二零一六年六月三十日，貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項由二零一五年十二月三十一日人民幣10,563百萬元增長至人民幣11,306百萬元，增幅為7.0%。於回顧期內，貿易應收賬款周轉率(平均貿易應收賬款包括關聯方應收貿易款項除以收入再乘以182天)為130.9天(二零一五年：137.9天)，同比減少5.1%，仍介乎於本集團一般信貸政策給予客戶三至十二個月信貸期內。於二零一六年六月三十日，賬齡為不超過十二個月的貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項為人民幣10,267百萬元，佔貿易應收款項包括關聯方應收貿易款項淨額的90.8%。

於二零一六年六月三十日，汽車融資服務貸款和供應商貸款應收賬款淨額由二零一五年十二月三十一日人民幣1,854百萬元增加至人民幣2,408百萬元，增幅為29.9%。本集團財務分部的信貸期一般為1至3年。此外，金融服務貸款是以由車輛作抵押和由經銷商及相關方提供擔保，供應商貸款主要由貸款申請單位的實際控制人提供擔保。

本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款信息等評估是否需計提減值準備。

現金流量

回顧期內，經營活動產生的現金流入淨額為人民幣3,082百萬元，較去年同期人民幣1,716百萬元，流入淨額增加人民幣1,366百萬元，主要是由於去年同期存貨大幅增長減少經營活動產生的現金流但其增長被應付帳款及應付票據增加同比例減少部分抵消。

回顧期內，投資活動的現金流出淨額為人民幣2,121百萬元，較去年同期人民幣1,287百萬元，流出淨額增加人民幣834百萬元，主要是由於回顧期內增加購買金融產品所致。

回顧期內，融資活動的現金流出淨額為人民幣225百萬元，較去年同期人民幣879百萬元，流出淨額減少人民幣654百萬元，主要是由於在回顧期內保持借貸合理規模，淨借貸還款幅度降低所致。

流動資金及財務資源

於二零一六年六月三十日，本集團的現金及現金等價物為人民幣5,692百萬元和銀行承兌匯票為人民幣2,043百萬元。現金及現金等價物較年初增加人民幣746百萬元和銀行承兌匯票較年初減少人民幣95百萬元。於二零一六年六月三十日，借貸總額(包括長短期借貸及關聯方借貸)約為人民幣5,548百萬元，資本負債比率(借貸總額除以資產總額)為12.3%(二零一五年十二月三十一日：13.4%)。於二零一六年六月三十日，流動比率(流動資產總額除以流動負債總額)為1.3(二零一五年：1.4)。

於二零一六年六月三十日，借貸以人民幣結算約99.0%（二零一五年十二月三十一日：97.7%）及大部分借貸是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一至兩年內償還。

於二零一六年六月三十日，本集團銀行授信額度為人民幣34,479百萬元，已使用銀行授信額度人民幣5,404百萬元。金額為人民幣427百萬元的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，重汽財務公司就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣848百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供貨商申請的較長還款期、從銀行取得的充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。

於二零一六年六月三十日，除了折合約人民幣431百萬元等值的外幣受限制現金和存款、人民幣125百萬元等值的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、人民幣1,143百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收款、人民幣53百萬元等值的外幣借款、人民幣38百萬元等值的外幣應付賬款及其他應付款和人民幣0.01百萬元等值的外幣應付關聯方款項外，本集團大部分的資產與負債均以人民幣結算。

資本架構

於二零一六年六月三十日，本集團的權益為人民幣21,889百萬元，較上年末人民幣21,716百萬元增長人民幣173百萬元，增幅為0.8%。

本公司於二零一六年六月三十日的市值為人民幣7,882百萬元（以已發行股本2,760,993,339股，收市價：每股3.34港元，港元兌人民幣0.85467計算）。

股息

董事局並不建議派發截至二零一六年六月三十日止六個月之中期股息。

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣175百萬元。於回顧期內，本集團並無法律索償撥備。

免責聲明：

非公認會計原則指標

若干非公認會計原則指標乃用於評估本集團的表現，例如出口收入(含聯營出口)。

該等指標並非香港公認會計原則所明確認可的指標，故未必可與其他公司的同類指標作比較。因此，該等非公認會計原則指標不應視作經營收入(作為本集團業務指標)的替補或經營活動現金流量(作為衡量流動資金)的替補。提供非公認會計原則指標純粹為加強對本集團現時財務表現的整體理解；此外，由於本集團以往曾向投資者報告若干採用非公認會計原則計算的業績，因此本集團認為包括非公認會計原則指標可為本集團的財務報告提供一致性。

企業管治

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

於回顧期內，本公司一直遵守企業管治守則。本公司未成立提名委員會。根據章程細則第82條，董事局有權不時及隨時委任任何人士為董事以填補空缺或增加董事人數。在評估新董事的提名時，董事局會考慮被提名人的相關經驗、專業及教育背景及可為本公司帶來的潛在貢獻。董事局負責提名委員會所有上市規則要求的職能。

遵守上市規則第3.10A條、第3.11條及第3.21條

於二零一五年十二月十一日，在歐陽明高教授、盧秉恆教授及黃少安教授辭任獨立非執行董事後，董事局成員總人數為十四人，其中包括三名獨立非執行董事，因此本公司獨立非執行董事人數少於上市規則第3.10A條要求的董事局成員總人數三分之一。此外，歐陽明高教授辭任後，審核委員會成員人數為二名，因此審核委員會人數少於上市規則第3.21條要求的三名。

於二零一六年三月九日，本公司委任王登峰博士為獨立非執行董事及審核委員會成員。於二零一六年四月十一日，本公司委任趙航先生為獨立非執行董事及戰略及投資委員會成員。彼委任後，董事局成員總人數為十六人，其中獨立非執行董事五人，本公司獨立非執行董事人數少於董事局成員總人數三分之一。本公司故未能符合上市規則第3.10A條委任足夠獨立非執行董事人數的要求及第3.11條在規定時間內委任足夠的獨立非執行董事人數。委任王登峰博士為審核委員會成員後，審核委員會人數已符合上市規則第3.21條要求的三名。

於二零一六年五月十九日，Anders Olof Nielsen先生辭任非執行董事。於Nielsen先生辭任後，董事局成員總人數為十五人，其中包括八名執行董事，兩名非執行董事及五名獨立非執行董事。獨立非執行董事佔董事局成員總數三分之一，因此已符合上市規則第3.10A條對獨立非執行董事人數的規定但未符合上市規則第3.11條要求的在規定時間內委任足夠多的獨立非執行董事人數。

於二零一六年七月一日，本公司委任Matthias Gründler先生為執行董事後，董事局成員總人數為十六人，其中包括五名獨立非執行董事，因此本公司獨立非執行董事人數少於上市規則第3.10A條要求的董事局成員總人數三分之一。

於二零一六年八月三十日，本公司發佈委任梁青先生為獨立非執行董事，於二零一六年九月一日起生效，彼委任後，董事局成員總人數為十七人，其中包括六名獨立非執行董事，獨立非執行董事人數將符合上市規則第3.10A條的要求。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10《上市公司董事進行證券交易的標準守則》作為董事進行證券交易的守則（「標準守則」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認於回顧期內一直遵守標準守則的規定。

董事局

董事局負責制訂整體策略及政策，監察企業內部控制及業績表現。於二零一六年六月三十日，董事局由八位執行董事包括馬純濟先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生和Franz Neundlinger先生，兩位非執行董事包括Andreas Hermann Renschler先生及Joachim Gerhard Drees先生及五位獨立非執行董事包括林志軍博士、陳正先生、楊偉程先生、王登峰博士及趙航先生共十五名董事組成。董事局主席為馬純濟先生，公司總裁為蔡東先生。

於二零一六年七月一日，Matthias Gründler先生被委任為執行董事。梁青先生被委任為獨立非執行董事，自二零一六年九月一日起生效。

執行委員會

執行委員會的成員由所有不時委任的執行董事組成並負責執行董事局決策事項和管理日常事務。於二零一六年六月三十日，執行委員會由八名成員組成，分別為馬純濟先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生及Neundlinger先生。執行委員會主席為馬純濟先生。

戰略及投資委員會

戰略及投資委員會的主要工作為制定本集團中、長期策略計劃及業務發展策略包括對重大投資融資方案和重大資本運作、資產經營項目進行研究並提出建議。於二零一六年六月三十日，戰略及投資委員會由五名成員組成，分別為馬純濟先生、蔡東先生、王善坡先生、Neundlinger先生及趙航先生。馬純濟先生、蔡東先生、王善坡先生及Neundlinger先生為執行董事，趙航先生為獨立非執行董事。戰略及投資委員會主席為馬純濟先生。

薪酬委員會

薪酬委員會的主要職責為評估董事及高級管理層的表現並對董事局就其薪酬提供建議，包括制定績效評價標準、程序及主要評價體系、獎勵和懲罰的主要方案和制度。薪酬委員會亦監察本集團向董事提供的薪酬及其他福利。於二零一六年六月三十日，薪酬委員會由五名成員組成，分別為陳正先生、林志軍博士、楊偉程先生、童金根先生及劉偉先生。陳正先生、林志軍博士及楊偉程先生為獨立非執行董事，童金根先生及劉偉先生為執行董事。薪酬委員會主席為陳正先生。

審核委員會

審核委員會的主要職責為審閱及監察本集團的財務監控、內部監控及風險管理系統，包括重新評估財務及會計政策、審閱半年度報告、年度報告及帳目等。此外，審核委員會負責外聘核數師的委任、重新委任及罷免，並向董事局提供建議、審閱及監察外聘核數師是否獨立、客觀及核數程序是否有效、就外聘核數師提供非核數服務制定政策，並予以處理任何有關核數師辭職或辭退該核數師的問題，與外聘核數師就核數事項進行溝通。審核委員會之最新權責範圍可於本公司網站及聯交所查閱。審核委員會亦須執行監管企業管治工作。於二零一六年六月三十日，審核委員會由三名成員組成，分別為林志軍博士、陳正先生及王登峰博士，均為獨立非執行董事。審核委員會主席為林志軍博士。

審閱中期業績

本集團截至二零一六年六月三十日止六個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經由審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

過往表現及前瞻性陳述

本中期報告所載集團往年之表現及營運業績僅屬歷史數據性質，過往表現並不保證集團日後之業績。本中期報告或載有基於現有計劃、估計與預測作出之前瞻性陳述及意見，而當中因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及之預期表現有重大差異。集團、各董事、僱員或代理概不承擔(a)更正或更新本中期報告所載前瞻性陳述或意見之任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致之任何責任。

購買、出售或贖回股份

本公司或其任何附屬公司概無於回顧期內購買、出售或贖回任何本公司的上市證券。

與股東溝通

本公司重視與投資者積極溝通，並提倡清晰的披露具透明度的報告，凡需披露的重大事項均會在本公司和香港交易及結算所有限公司的披露易網站進行及時、準確、完整地披露，以保證股東的知情權和參與權。濟南卡車公司按照中國深圳證券交易所規定於深交所網站刊登所需公告。本公司亦不時於本公司網站和披露易網站披露濟南卡車公司最新財務資訊。

本公司證券部積極推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站 www.sinotruk.com 查閱公司最新信息，該網站提供有關本集團財務表現及業務發展的資料並不時更新。

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

據本公司按照證券及期貨條例第352條規定備存的登記冊顯示，或按照《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》以其他方式向本公司及聯交所作出的申報，本公司的董事、最高行政人員及其聯繫人(按上市規則之定義)於二零一六年六月三十日擁有本公司及其相聯法團(須符合證券及期貨條例第XV部所載的定義)之股份的權益如下：

相聯法團

濟南卡車公司普通股—本公司之附屬公司

好倉

姓名	身份	所持有股份數目	持股量百分比
馬純濟先生	實益擁有人	150,125	0.0224%
蔡東先生	家屬權益	34,000	0.0051%
童金根先生	實益擁有人	120,000	0.0179%
王善坡先生	實益擁有人	52,800	0.0079%
孔祥泉先生	實益擁有人	98,944	0.0147%
劉偉先生	實益擁有人	98,880	0.0147%
劉培民先生	實益擁有人	128,000	0.0191%

除上述所披露者外，於二零一六年六月三十日，據本公司按照證券及期貨條例第352條規定備存的登記冊顯示，或按照《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》以其他方式向本公司及聯交所作出的申報，本公司董事、最高行政人員及其聯繫人(按上市規則之定義)均沒有擁有本公司或其相聯法團(須符合證券條例第XV部所載的定義)的股份、相關股份或債券的權益或淡倉。

主要股東及其他人仕於股份及相關股份的權益及淡倉

除上述所披露之本公司董事及最高行政人員的權益外，本公司獲通知，並根據已按照證券及期貨條例第336條規定記錄於登記冊的資料顯示，於二零一六年六月三十日擁有本公司股份的權益者如下：

A) 本公司

好倉

名稱	身份	附註	所持有股份數目	持股量百分比
中國重汽	公司權益	(a)	1,408,106,603	51%
中國重汽(維爾京群島)有限公司	實益擁有人		1,408,106,603	51%
Ferdinand Porsche	公司權益	(b)	690,248,336	25%
Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH	公司權益	(c)	690,248,336	25%
Ferdinand Alexander Porsche GmbH	公司權益	(d)	690,248,336	25%
Familie Porsche Beteiligung GmbH	公司權益	(e)	690,248,336	25%
Porsche Automobil Holding SE	公司權益	(f)	690,248,336	25%
大眾汽車	公司權益	(g)	690,248,336	25%
Volkswagen Truck & Bus GmbH	公司權益	(h)	690,248,336	25%
曼公司	公司權益	(i)	690,248,336	25%
MAN Finance and Holding S.A.	實益擁有人		690,248,336	25%

附註：

- (a) 中國重汽持有全部中國重汽(維爾京群島)有限公司股權。
- (b) Ferdinand Porsche持有90%Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH股權。
- (c) Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH持有73.85%Ferdinand Alexander Porsche GmbH股權。
- (d) Ferdinand Alexander Porsche GmbH持有全部Familie Porsche Beteiligung GmbH股權。
- (e) Familie Porsche Beteiligung GmbH持有51.69%Porsche Automobil Holding SE股權。
- (f) Porsche Automobil Holding SE持有50.73%大眾汽車股權。
- (g) 大眾汽車持有全部Volkswagen Truck & Bus GmbH股權。
- (h) Volkswagen Truck & Bus GmbH持有75.28%曼公司股權。
- (i) 曼公司持有全部MAN Finance and Holding S.A.(前稱「MAN Finance and Holding S.A.R.L.」)股權。

B) 本集團成員

好倉

權益持有人名稱	身份	本集團成員名稱	持有權益百分比
柳州市運力資產投資擔保有限公司	實益擁有人	中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司	40%
永安福迪投資有限公司	實益擁有人	福建海西公司	20%
成都大成功機械股份有限公司	實益擁有人	成都王牌公司	20%
隨州市華威投資控股有限公司	實益擁有人	中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司	40%
山東國際信托股份有限公司	實益擁有人	山東豪沃汽車金融有限公司	30%
中國重汽	實益擁有人	山東豪沃汽車金融有限公司	20%
中非製造投資有限公司	實益擁有人	中國重汽(香港)宏業有限公司(註)	35%

註： 中國重汽(香港)宏業有限公司為本公司的合營投資公司但根據證券條例及公司條例，該公司被視為本公司的附屬公司。

除上文所披露者外，於二零一六年六月三十日，根據證券條例第336條規定而備存之登記冊的紀錄，概無任何其他人士在本公司股份和相關股份中擁有任何權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本5%或以上權益。

控股股東之特定履行契諾

於二零一四年二月二十一日，本公司與中國銀行(香港)有限公司及其他金融機構作為貸款人訂立一份融資協議(「**融資協議**」)貸款人民幣1,000,000,000元為期36個月的定期貸款融資(「**融資**」)。

根據融資協議，倘中國重汽不再是本公司全部已發行股本超過50%的實益擁有人(直接或間接)，則將構成違約。倘違約事件持續發生，則融資協議代理人可向本公司發出通知(a)取消融資，而該融資就此須被即時取消；(b)宣佈融資項下已作出或將作出的全部或部分貸款或該貸款暫時尚未償還的本金額(「**貸款**」)，連同應計利息，以及根據融資協議及融資協議代理人和本公司指定為融資文件的其他文件項下應計或未償還的所有其他款項須即時到期及償付，而該貸款及其他款項就此須即時到期及償付；及／或(c)宣佈所有或部分貸款須按要求償付，而該貸款須按代理人的要求即時償付。

章程文件

於回顧期內，章程細則並無變動。

承董事局命

主席

馬純濟

中國 • 北京，二零一六年八月三十日



羅兵咸永道

致中國重汽(香港)有限公司董事局
(於香港註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第二十八至六十八頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國重汽(香港)有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於二零一六年六月三十日的簡明綜合中期財務狀況與截至該日止六個月期間的相關簡明綜合中期全面收益表、權益變動表和現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料編製的報告必須符合以上規則的有關條文以及由香港會計師公會頒布的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱，對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事局報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒布的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信中期財務資料在各重大方面未有根據香港會計準則第34號「中期財務報告」編製。

羅兵咸永道會計師事務所
執業會計師

香港，二零一六年八月三十日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈廿二樓
總機：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

中期簡明綜合全面收益表

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核	
		截至六月三十日止六個月	
		二零一六年	二零一五年
收入	6	15,330,582	14,257,545
銷售成本		(12,748,629)	(11,677,417)
毛利		2,581,953	2,580,128
分銷成本		(970,535)	(1,140,522)
行政開支		(1,187,771)	(1,195,552)
其他收益－淨額		113,732	291,472
經營溢利	7	537,379	535,526
財務收入		28,285	34,015
財務費用		(175,696)	(176,196)
財務費用－淨額		(147,411)	(142,181)
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額	13	28,489	946
除所得稅前溢利		418,457	394,291
所得稅費用	8	(114,934)	(101,772)
期間溢利		303,523	292,519
其他全面收益：			
其後不會重分類至損益的項目			
離職及退任後福利的重新計量		—	(6,080)
其後可能會重分類至損益的項目			
可供出售金融資產公允價值變動		3,032	—
外幣財務報表之折算差額		18,549	(347)
期間全面收益總額		325,104	286,092

中期簡明綜合全面收益表

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

		未經審核	
		截至六月三十日止六個月	
附註		二零一六年	二零一五年
以下各方應佔溢利：			
	— 本公司擁有人	242,614	238,376
	— 非控制性權益	60,909	54,143
		303,523	292,519
以下各方應佔全面收益總額：			
	— 本公司擁有人	264,195	233,428
	— 非控制性權益	60,909	52,664
		325,104	286,092
本公司擁有人應佔期間溢利的每股盈利 (每股以人民幣元列示)			
	— 基本和稀釋	0.09	0.09
9			

第三十六頁至第六十八頁的附註為該等簡明綜合中期財務資料的組成部份。

中期簡明綜合財務狀況表

於二零一六年六月三十日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一六年 六月三十日	經審核 二零一五年 十二月三十一日
資產			
非流動資產			
土地使用權	11	1,757,053	1,776,640
物業、廠房及設備	11	10,640,340	11,093,673
投資物業	12	246,594	206,940
無形資產	11	387,990	474,367
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,222,467	1,161,762
按權益法入賬的投資	13	429,761	398,092
可供出售金融資產		190,167	155,431
貿易及其他應收款項	15	483,420	383,708
		15,361,660	15,654,481
流動資產			
存貨	14	6,290,485	6,346,477
貿易、其他應收款項及其他流動資產	15	14,786,806	13,132,715
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		126,621	129,499
其他流動性金融資產		1,597,481	—
應收關聯方結餘	25(b)	99,807	490,664
現金及銀行結餘	16	6,966,141	6,581,602
		29,867,341	26,680,957
資產總額		45,229,001	42,335,438
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本	17	16,717,024	16,717,024
其他儲備		(1,170,802)	(1,203,176)
留存收益		3,994,891	3,824,272
		19,541,113	19,338,120
非控制性權益		2,348,258	2,377,550
權益總額		21,889,371	21,715,670

中期簡明綜合財務狀況表

於二零一六年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 二零一六年 六月三十日	經審核 二零一五年 十二月三十一日
負債			
非流動負債			
借貸	18	595,500	2,291,276
遞延所得稅負債		27,404	27,405
離職及退任後福利義務	19	12,080	13,850
遞延收益		273,363	266,634
		908,347	2,599,165
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他流動負債	20	16,567,844	13,544,439
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債		—	5,420
即期所得稅負債		92,938	23,012
借貸	18	4,916,556	3,379,704
應付關聯方結餘	25(b)	461,636	751,860
其他負債撥備	21	392,309	316,168
		22,431,283	18,020,603
負債總額		23,339,630	20,619,768
權益及負債總額		45,229,001	42,335,438

第三十六頁至第六十八頁的附註為該等簡明綜合中期財務資料的組成部份。

於第二十八頁至第六十八頁的簡明綜合中期財務資料已於二零一六年八月三十日獲本公司董事局批准刊發。

馬純濟
董事

孔祥泉
董事

中期簡明綜合權益變動表

於二零一六年六月三十日

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

附註	未經審計							非控制 性權益	權益總額		
	股本	資本儲備	重估儲備	法定儲備	任意儲備	合併儲備	折算儲備			保留盈利	總計
於二零一五年一月一日的結餘	16,717,024	(3,672,258)	1,053	1,183,389	104,294	1,144,582	(83,494)	3,776,288	19,170,878	2,075,501	21,246,379
期間溢利	—	—	—	—	—	—	—	238,376	238,376	54,143	292,519
其他全面收益	—	—	—	—	—	—	—	(4,601)	(4,601)	(1,479)	(6,080)
離職及退任後福利 義務的重新計量	—	—	—	—	—	—	—	—	(347)	—	(347)
外幣財務報表之折算差額	—	—	—	—	—	—	—	(4,601)	(4,948)	(1,479)	(6,427)
與擁有人的交易	—	—	—	—	—	—	—	(130,781)	(130,781)	—	(130,781)
本公司二零一四年股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(46,175)	(46,175)
向若干附屬公司之非控制性 擁有人分派股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
最終控股公司投入	—	39,157	—	—	—	—	—	—	39,157	—	39,157
附屬公司擁有人權益的變動 但不改變控制權	—	230	—	—	—	—	—	—	230	(7,908)	(7,678)
與擁有人交易總數	—	39,387	—	—	—	—	—	(130,781)	(91,394)	(54,083)	(145,477)
轉撥儲備	—	—	—	1,008	—	—	—	(1,008)	—	—	—
於二零一五年六月三十日的 結餘	16,717,024	(3,632,871)	1,053	1,184,397	104,294	1,144,582	(83,841)	3,878,274	19,312,912	2,074,082	21,386,994

中期簡明綜合權益變動表

於二零一六年六月三十日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

附註	未經審計							非控制 性權益	權益總額		
	股本	資本儲備	重估儲備	法定儲備	任意儲備	合併儲備	折算儲備			保留盈利	總計
於二零一六年一月一日的結餘	16,717,024	(3,632,871)	4,484	1,209,854	104,294	1,144,582	(33,519)	3,824,272	19,338,120	2,377,550	21,715,670
期間溢利	—	—	—	—	—	—	—	242,614	242,614	60,909	303,523
其他全面收益	—	—	3,032	—	—	—	—	—	3,032	—	3,032
可供出售金融資產 公允價值變動	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
外幣財務報表之折算差額	—	—	—	—	—	—	18,549	—	18,549	—	18,549
期間其他全面收益總額	—	—	3,032	—	—	—	18,549	—	21,581	—	21,581
與本公司擁有人的交易	—	—	—	—	—	—	—	(70,231)	(70,231)	—	(70,231)
本公司二零一五年股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
向若干附屬公司之非控制性 擁有人分派股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(41,452)	(41,452)
附屬公司擁有人權益的變動 但不改變控制權	—	9,029	—	—	—	—	—	—	9,029	(48,749)	(39,720)
與擁有人交易總數	—	9,029	—	—	—	—	—	(70,231)	(61,202)	(90,201)	(151,403)
轉撥儲備	—	—	—	1,764	—	—	—	(1,764)	—	—	—
於二零一六年六月三十日的 結餘	16,717,024	(3,623,842)	7,516	1,211,618	104,294	1,144,582	(14,970)	3,994,891	19,541,113	2,348,258	21,889,371

22

第三十六頁至第六十八頁的附註為該等簡明綜合中期財務資料的組成部份。

中期簡明綜合現金流量表

截至二零一六年六月三十日止年度

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
附註	二零一六年	二零一五年
來自經營活動的現金流量		
經營所得的現金	3,351,705	2,032,007
已付利息	(205,869)	(181,463)
已付所得稅	(63,520)	(134,776)
經營活動所得的現金淨額	3,082,316	1,715,768
來自投資活動的現金流量		
收購合營企業	—	(61,140)
購買土地使用權	—	(18,243)
購買物業、廠房及設備	(165,928)	(353,981)
出售物業、廠房及設備所得款項	32,065	145,368
購買無形資產	(440)	(94)
購買保本保收益的理財產品	(1,150,000)	(1,500,000)
出售保本保收益的理財產品	757,034	1,056,964
購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	(1,731)	(200,000)
出售以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產所得款項	4,352	185,750
收到持有的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產股息	—	214
購買可供出售金融資產	(31,704)	(152,000)
購買其他流動金融資產	(1,697,481)	(200,000)
出售其他流動金融資產所得款項	104,623	—
長期投資預付款	—	(250,000)
已收取利息	23,991	60,166
收到聯營企業股息	4,023	—
投資活動所用的現金淨額	(2,121,196)	(1,286,996)

中期簡明綜合現金流量表

截至二零一六年六月三十日止年度
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 截至六月三十日止六個月	
		二零一六年	二零一五年
來自融資活動的現金流量			
受限制現金的減少		—	150,000
來自借款的所得款項	18	2,562,862	1,643,184
償還借款	18	(2,722,887)	(2,621,791)
購買非控制性權益		(35,113)	—
向非控制性擁有人派付股息		(29,869)	(50,695)
融資活動所用的現金淨額		(225,007)	(879,302)
現金及現金等價物增加／(減少)淨額		736,113	(450,530)
於期初的現金及現金等價物		4,946,080	6,440,131
現金的匯兌收益		9,360	3,346
期末的現金及現金等價物	16	5,691,553	5,992,947

第三十六頁至第六十八頁的附註為該等簡明綜合中期財務資料的組成部份。

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

1 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽」)進行集團重組，中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)於二零零七年一月三十一日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處位於香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易主板市場上市。

本公司連同其附屬公司以下統稱為本集團。本集團專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡、客車及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供財務服務。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

截至二零一五年十二月三十一日有關並包括在二零一六年六月三十日止六個月簡明綜合中期財務資料內作為比較資料的財務資料，並不構成本公司該年度的法定年度綜合財務報表，但摘錄自該等財務報表。根據香港《公司條例》(香港法例第622章)第436條須披露與此等法定財務報表有關的進一步資料如下：

本公司已根據香港《公司條例》(香港法例第622章)第662(3)條及附表6第3部分的規定，向公司註冊處呈交截至二零一五年十二月三十一日止年度的財務報表。

本公司核數師已就該財務報表作出報告。核數師報告中核數師並無保留意見；亦無提述任何其在無提出保留意見下強調須予注意的事項；以及不包含香港《公司條例》(香港法例第622章)第406(2)條、407(2)或(3)條規定的聲明。

2 編製基準

截至二零一六年六月三十日止六個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)第34號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至二零一五年十二月三十一日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的。

2 編製基準(續)

2.1 持續經營基準

本集團利用其銀行融資及關聯方借款應對日常營運資本需求。在作出查詢後，董事合理預期本集團有足夠資源在可見未來繼續經營。因此，本集團繼續按持續經營基準編製其簡明綜合中期財務資料。

3 會計政策

編製本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至二零一五年十二月三十一日止年度之年度財務報表所採用的會計政策一致，惟以下所述者除外。

- (a) 本中期期間的所得稅按照預期年度總盈利適用的稅率計算。
- (b) 以下新準則及已修訂的準則與本集團有關，必須在二零一六年一月一日開始的財務年度首次採用：

香港財務報告準則第14號「價格監管遞延賬戶」形容監管遞延賬目結餘為不會根據其他準則確認為資產或負債的費用或收入的數額，但此賬目結餘符合資格可根據香港財務報告準則第14號遞延入賬，這是因為收費監管者會將該數額包括在(或預期將包括在)主體可就監管收費的貨品或服務而向客戶收取的費用內。

香港財務報告準則第11號(修訂)「收購共同經營權益的會計法」要求投資者，如所收購的共同經營權益構成一項「業務」(按香港財務報告準則第3號「企業合併」的定義)，則須應用企業合併的會計法原則。

香港會計準則第16號(修訂)及香港會計準則第38號(修訂)「折舊和攤銷的可接受方法的澄清」澄清當了何時根據收入應用折舊或攤銷法才是適當的。

香港會計準則第16號(修訂)及香港會計準則第41號(修訂)「結果實的植物」變更了結果實的植物(例如葡萄藤、橡膠樹和棕櫚樹等)的報告規定。此等結果實的植物必須按與物業、廠房及設備相同的方法入賬，這是因為其經營與製造業近似。

香港會計準則第27號(修訂)「獨立財務報表中使用權益法」容許主體在各自的獨立財務報表中使用權益法入賬在附屬公司、聯營和合營企業內的投資。

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

(b) 以下新準則及已修訂的準則與本集團有關，必須在二零一六年一月一日開始的財務年度首次採用：(續)

2014年度改進包括2012-2014週期年度改進項目的變動，並影響四項準則如下：

1. 香港財務報告準則第5號(修訂)「持作出售的非流動資產及終止經營」澄清了當一項資產(或處置組)從「持作出售」重分類至「持作分派」或相反方向時，這不構成更改出售或分派計劃，亦無需按此入賬。這意味著一項資產(或處置組)無需在財務報表中重述，猶如其從未分類為「持作出售」或「持作分派」，這純粹是因為出售的方法改變。其亦解釋出售計劃變動的指引必須應用於已終止作為持作分派但未分類為「持作出售」的資產(或處置組)。
2. 香港財務報告準則第7號(修訂)「金融工具：披露」：如主體向一第三方轉讓一項金融資產，而轉讓條件容許轉讓人撤銷確認該資產，則香港財務報告準則第7號要求主體披露仍然需在受轉讓資產中所有持續參與的事宜。其亦澄清了香港財務報告準則第7號(修訂)「披露－抵銷金融資產和金融負債」要求的額外披露，除非香港會計準則第34號有所規定，否則在所有中期期間不需要特別提供此等額外披露。
3. 香港會計準則第19號(修訂)「職工福利」澄清了在釐定退休後福利責任的貼現率時，以相關負債的貨幣單位才重要，而非產生負債的國家貨幣單位。
4. 香港會計準則第34號(修訂)「中期財務報告」澄清了在該準則中提及「在中期財務報告中其他地方披露的資料」的真正意思。其亦修訂了香港會計準則第34號，規定中期財務報表須就該項資料的出處提供參考對照。

香港會計準則第1號(修訂)「披露倡議」澄清了香港會計準則第1號關於重要性和匯總、小計的列報、財務報表的結構及會計政策披露的指引。

對上述首次生效的新準則及修訂的採用不會對本集團於截至二零一六年六月三十日的經營和財務狀況產生重大影響。

3 會計政策(續)

- (c) 已頒佈但尚未於截至二零一六年一月一日開始之財政年度生效及本集團無提早採納之新訂準則及準則修訂本如下：

		於以下日期或 之後開始之 年度期間生效
香港會計準則第 12 號 (修訂)	「所得稅」	二零一七年一月一日
香港會計準則第 7 號 (修訂)	「現金流量報表」	二零一七年一月一日
香港財務報告準則第 15 號	「客戶合同收入」	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 9 號	「金融工具」	二零一八年一月一日
香港財務報告準則第 16 號	「租賃」	二零一九年一月一日
香港財務報告第 10 號 及香港會計準則第 28 號(修訂)	「投資者與其聯營公司或 合營企業之間的資產出售或注資」	待定

本集團現正評估上述各項新訂準則及準則修訂的影響，惟仍不足以說明是否會導致本集團的主要會計政策及財務資料的呈列出現任何重大變動。

4 會計估計

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，因而對會計政策使用和財務報告的資產和負債、收入和費用金額產生影響。實際結果會與這些會計估計不同。

在編製本簡明綜合中期財務資料時，管理層就應用本集團會計政策作出的重大判斷及估計不明朗因素的主要來源，與在二零一五年十二月三十一日綜合財務報表中的一致，除了在確定預提企業所得稅的估計的變化。

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 財務風險管理及金融工具

5.1 財務風險因素

本集團的業務活動需承受多項財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公允價值利率風險及現金流量利率風險)、信貸風險及流動資金風險。

該簡明綜合中期財務資料不包括所有財務風險管理資訊及年報要求披露資訊，需結合本集團二零一五年十二月三十一日綜合財務報告一併閱讀。

上年末至今，風險管理政策尚未發生變化。

5.2 流動資金風險

下表按類別分析了本集團的金融負債在財務狀況表日至合同到期日的剩餘期限內的相關資訊。表中披露的金額為合同約定的未貼現現金流量。

於二零一六年六月三十日	未經審核 還款期限		
	少於一年	一至二年	合計
借款	4,916,556	595,500	5,512,056
借款利息(a)	133,804	11,407	145,211
貿易及其他應付款(b)	15,129,400	—	15,129,400
應付關聯方結餘	431,325	—	431,325
應付關聯方借款款項利息	661	—	661
	20,611,746	606,907	21,218,653

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.2 流動資金風險(續)

於二零一五年十二月三十一日	經審核 還款期限		合計
	少於一年	一至二年	
借款	3,379,704	2,291,276	5,670,980
借貸利息付款(a)	175,023	40,340	215,363
貿易及其他應付款(b)	12,181,353	—	12,181,353
應付關聯方結餘	740,876	—	740,876
應付關聯方借款款項利息	1,442	—	1,442
	<u>16,478,398</u>	<u>2,331,616</u>	<u>18,810,014</u>

(a) 利息按於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日的借貸計算，並無計及未來事項。浮動利率利息分別以於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日利率估計。

(b) 貿易及其他應付款包括附註20所述的貿易應付款項及應付票據、預提費用及其他應付款項。

5.3 公允價值估計

下表中的金融工具按公允價值估值，不同層次的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第一層)。
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第二層)。
- 資產和負債並非依據可觀察市場資料的輸入(即非可觀察輸入)(第三層)。

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.3 公允價值估計(續)

下表顯示本集團金融資產按二零一六年六月三十日計量的公允價值：

	未經審核			總計
	第一層	第二層	第三層	
資產				
以公允價值計量且其變動計入損益的金融資產	126,621	—	—	126,621
可供出售金融資產				
— 理財產品	—	—	158,463	158,463
其他流動金融資產				
— 一年內到期的理財產品	—	—	1,597,481	1,597,481
資產總額	126,621	—	1,755,944	1,882,565

下表顯示本集團金融資產和負債按二零一五年十二月三十一日計量的公允價值：

	經審核			總計
	第一層	第二層	第三層	
資產				
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產	129,499	—	—	129,499
可供出售金融資產				
— 理財產品	—	—	155,431	155,431
資產總額	129,499	—	155,431	284,930
負債				
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融負債				
— 遠期外匯合同	—	5,420	—	5,420

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.3 公允價值估計(續)

截至二零一六年六月三十日止六個月，沒有商業或經濟環境的重大變化影響本集團金融資產的公允價值。

截至二零一六年六月三十日止六個月，沒有金融資產重分類及並無層級之間的轉撥。

第一層以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包含在香港聯合交易所有限公司和上海證券交易所掛牌交易的股權投資，其公允價值根據收市價確認。

第三層可供出售金融資產和其他流動的金融資產包括從信託公司購入本金人民幣152百萬元理財產品和從銀行購入本金人民幣1,597百萬元理財產品，該等理財產品均為不保證收益。其公允價值通過折算現金流量方法確定，本集團使用的主要參數是根據理財合同中的預期收益率確定的。

6 分部資料

本公司的董事局(「董事局」)是經營決策的主要決策者，其委託由全體執行董事組成的執行委員(「執行委員會」)會執行其決策。執行委員會根據內部報告評估業績和調撥資源。執行委員會根據這些報告決定如何劃分經營分部。

執行委員會從地域方面及業務方面考慮業務。從地域方面，執行委員會評估中國大陸和海外市場的收入。從業務方面，執行委員會評估重卡、輕卡與客車、發動機和財務經營分部表現。

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

- (i) 重卡－製造及銷售重型卡車、中重型卡車及相關零部件；
- (ii) 輕卡與客車－製造及銷售輕卡與客車及相關零部件；
- (iii) 發動機－製造及銷售發動機及相關零部件；和
- (iv) 財務－向本集團成員公司及中國重汽和其附屬公司除本集團外(「中國重汽集團」)成員公司提供存款、貸款、票據折現及委託貸款以及融資服務。

執行委員會以經營分部的收入和經營溢利來衡量經營分部表現，這與年度財務報表所用的衡量標準是一致的。

一個單位的運營開支被分配到相關的經營分部，這些經營分部是此單位提供服務的主要使用者。其他由共用服務產生但又不能被分配到特定分部的營運開支和企業支出的營運費用包含在未分配費用。

分部資產是指那些受僱於一個特定分部經營業務的經營性資產。分部資產價值是以扣除有關可在財務狀況表直接沖抵的減值撥備後的金額確定。分部資產主要包括土地使用權、物業、廠房及設備、無形資產、按權益法入賬的投資、可供出售金融資產、存貨、應收款項、以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、其他流動性金融資產及經營現金，但不包括所得稅資產。

分部負債是指那些特定分部因經營活動而導致的經營性負債。除非該分部從事融資活動，否則分部負債不包括用於融資而用於非經營的借款和其他債務。分部負債不包括所得稅負債。

未分配資產主要包括遞延稅項資產、預付稅款和本公司其他資產。未分配負債主要包括借貸、遞延稅項負債、即期所得稅負債和本公司其他負債。

分部間的銷售是以共同商定的條款進行。

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

截至二零一六年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	合計
外界分部收入						
銷售貨物	11,437,780	3,324,304	299,390	—	—	15,061,474
融資服務	—	—	—	125,082	—	125,082
提供服務	127,025	1,705	15,296	—	—	144,026
合計	11,564,805	3,326,009	314,686	125,082	—	15,330,582
分部間收入	242,335	67,681	3,202,842	111,911	(3,624,769)	—
分部收入	11,807,140	3,393,690	3,517,528	236,993	(3,624,769)	15,330,582
未計未分配費用前的 經營溢利/(虧損)	311,939	64,151	122,726	110,014	(60,011)	548,819
未分配費用						(11,440)
經營溢利						537,379
財務費用—淨額						(147,411)
享有按權益法入賬的 投資溢利減虧損份額						28,489
除所得稅前溢利						418,457
所得稅費用						(114,934)
期間溢利						303,523

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

截至二零一五年六月三十日止六個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	對銷	
外界分部收入						
銷售貨物	11,412,236	1,916,687	375,916	—	—	13,704,839
融資服務	—	—	—	144,837	—	144,837
提供服務	386,406	7,839	13,624	—	—	407,869
合計	11,798,642	1,924,526	389,540	144,837	—	14,257,545
分部間收入	232,852	22,574	3,569,239	74,373	(3,899,038)	—
分部收入	12,031,494	1,947,100	3,958,779	219,210	(3,899,038)	14,257,545
未計未分配費用前的 經營溢利／(虧損)	311,266	(61,612)	315,029	79,893	(102,804)	541,772
未分配費用						(6,246)
經營溢利						535,526
財務費用－淨額						(142,181)
享有按權益法入賬的 投資溢利減虧損份額						946
除所得稅前溢利						394,291
所得稅費用						(101,772)
期間溢利						292,519

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

於二零一六年六月三十日的分部資產與負債如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	未分配	
分部資產	33,681,363	3,783,287	12,801,187	15,765,174	1,501,911	67,532,922
對銷						(22,303,921)
資產總額						45,229,001
分部負債	15,481,312	2,749,490	4,078,998	12,613,431	5,740,684	40,663,915
對銷						(17,324,285)
負債總額						23,339,630

與實體資產及負債的對賬如下：

	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	43,727,090	17,598,946
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,222,467	27,404
即期稅項資產／負債	48,953	92,938
即期借貸	—	4,916,556
非即期借貸	—	595,500
本公司其他資產／負債	230,491	108,286
總額	45,229,001	23,339,630

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

於二零一五年十二月三十一日的分部資產與負債如下：

	經審核					合計
	重卡	輕卡與客車	發動機	財務	未分配	
分部資產	28,966,813	3,811,565	11,859,821	12,572,123	4,071,545	61,281,867
對銷						(18,946,429)
資產總額						42,335,438
分部負債	13,165,061	2,927,494	3,218,078	10,619,850	5,764,546	35,695,029
對銷						(15,075,261)
負債總額						20,619,768

與實體資產及負債的對賬如下：

	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	38,263,893	14,855,222
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,161,762	27,405
即期稅項資產／負債	91,147	23,012
即期借貸	—	3,379,704
非即期借貸	—	2,291,276
本公司其他資產／負債	2,818,636	43,149
總額	42,335,438	20,619,768

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
中國大陸	12,739,223	11,134,936
海外	2,591,359	3,122,609
總額	15,330,582	14,257,545

7 經營溢利

以下項目已在截至二零一六年六月三十日止六個月期間的經營溢利中扣除／(計入)：

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
員工福利開支	1,378,081	1,417,931
保修開支(附註21)	272,655	320,740
存貨減值	57,057	46,659
攤銷土地使用權(附註11)	20,071	19,319
物業、廠房及設備折舊(附註11)	599,677	619,004
攤銷無形資產(附註11)	87,319	87,032
出售物業、廠房及設備收益	(10,745)	(81,615)
外匯匯兌收益－淨值	(25,150)	(51,510)
政府補助	(33,104)	(66,965)
出售廢料收益	(8,492)	(11,870)

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

8 所得稅費用

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
當期所得稅		
– 香港利得稅	4,189	14,557
– 中國企業所得稅	171,451	170,568
遞延所得稅	175,640	185,125
	(60,706)	(83,353)
	114,934	101,772

本公司、中國重汽(香港)國際資本有限公司及中國重汽(香港)投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率16.5%(二零一五年：16.5%)繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一五年：25%)。

海外盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家的現行稅率按截至二零一六年六月三十日止六個月期間的估計應納稅所得額計算。

中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司已於二零一四年被認定為高新技術企業；中國重汽集團濟南復強動力有限公司已於二零一五年被認定為高新技術企業。根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司二零一六年享受減至15%的企業所得稅率(二零一五年：15%)。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按15%的企業所得稅率繳稅(二零一五年：15%)。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按20%的企業所得稅率繳稅(二零一五年：20%)。

根據南非稅法，中國重汽南非有限公司按28%的企業所得稅率繳納(二零一五年：28%)。

其餘附屬公司須按25%的企業所得稅率繳納中國企業所得稅(二零一五年：25%)。

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

9 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司擁有人應佔溢利除以期內已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
本公司擁有人應佔溢利	242,614	238,376
已發行普通股加權平均數(千股)	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利(每股人民幣元)	0.09	0.09

稀釋

由於本公司於截至二零一六年六月三十日及二零一五年六月三十日止六個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

10 股息

董事局並不建議派發截至二零一六年六月三十日止六個月之中期股息(二零一五年：無)。截至二零一五年十二月三十一日止年度的末期股息約82,830,000港元或約人民幣70,231,000元(二零一四年：約165,660,000港元或約人民幣130,781,000元)。該末期股息及股息代扣稅款分別已於二零一六年七月及八月支付。

截至二零一六年六月三十日止六個月，本集團某些非全資附屬公司向非控制性權益宣告派發約人民幣41,452,000元的股息(二零一五年：約人民幣46,175,000元)。

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

11 資本開支

	土地使用權	物業、廠房 及設備	無形資產
截止二零一六年六月三十日止六個月			
於二零一六年一月一日的結餘(經審核)	1,776,640	11,093,673	474,367
增加	484	203,982	440
轉撥	—	(36,318)	502
出售	—	(21,320)	—
折舊及攤銷(附註7)	(20,071)	(599,677)	(87,319)
於二零一六年六月三十日的結餘(未經審核)	1,757,053	10,640,340	387,990
截止二零一五年六月三十日止六個月			
於二零一五年一月一日的結餘(經審核)	1,764,228	11,756,288	643,289
增加	5,231	314,353	94
轉撥	—	(100)	100
出售	—	(31,424)	—
折舊及攤銷(附註7)	(19,319)	(619,004)	(87,032)
於二零一五年六月三十日的結餘(未經審核)	1,750,140	11,420,113	556,451

於二零一六年六月三十日，本集團現正為賬面淨值為約人民幣154,919,000元(二零一五年十二月三十一日：約人民幣128,594,000元)的樓宇辦理不動產權證書。截至本簡明綜合中期財務資料獲批准日期，辦理工作仍在進行當中。

12 投資物業

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
於一月一日(經審核)	206,940	188,974
物業、廠房及設備轉入	35,816	—
換算差異	3,838	(62)
於六月三十日(未經審核)	246,594	188,912

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

12 投資物業(續)

投資物業分別位於香港和中國大陸並以公允價值列賬。下表分析了以公允價值入賬的投資物業。

公允價值層級

描述	未經審核 於二零一六年六月三十日 的公允價值計量		
	相同資產 在活躍市場 的報價 (第一層)	重大的其他 可觀察輸入 (第二層)	重大的 不可觀察輸入 (第三層)
經常性公允價值計量：			
— 辦公室 — 香港	—	210,778	—
— 倉庫 — 中國大陸	—	35,816	—
	—	246,594	—

描述	經審核 於二零一五年十二月三十一日 的公允價值計量		
	相同資產 在活躍市場 的報價 (第一層)	重大的其他 可觀察輸入 (第二層)	重大的 不可觀察輸入 (第三層)
經常性公允價值計量：			
— 辦公室 — 香港	—	206,940	—

第二層公允價值以銷售比較法確定。售價根據同區域的可比物業的售價經如物業面積等幾個關鍵因素的調整後確定。該計算方法中最關鍵的因素為每平方英尺的售價。

於本期間並無層級之間的轉撥。

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 按權益法入賬的投資

在簡明綜合中期財務狀況表確認的數額如下：

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
聯營	295,472	270,474
合營	134,289	127,618
	429,761	398,092

在損益確認的數額如下：

	未經審核 截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
聯營	24,465	946
合營	4,024	—
	28,489	946

(a) 聯營投資

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
於一月一日(經審核)	270,474	8,967
享有的溢利減虧損	24,465	946
收到的股息	(4,023)	—
換算差異	4,556	—
於六月三十日(未經審核)	295,472	9,913

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 按權益法入賬的投資(續)

(b) 合營投資

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
於一月一日(經審核)	127,618	—
新增	—	61,140
享有的溢利減虧損	4,024	—
換算差異	2,647	—
於六月三十日(未經審核)	134,289	61,140

本集團合營企業的摘要財務資料如下：

	二零一六年 六月三十日 未經審核	二零一五年 十二月三十一日 經審核
資產	298,594	230,827
負債	91,996	34,443
收入	193,931	52,230
利潤	6,190	1,483
享有份額	65%	65%

14 存貨

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
原材料	1,448,537	1,646,779
在製品	530,139	574,858
製成品－發動機、總成及零部件	533,428	709,604
製成品－卡車	4,118,064	3,766,967
	6,630,168	6,698,208
減：撇減存貨至可變現淨值	(339,683)	(351,731)
	6,290,485	6,346,477

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

15 貿易、其他應收款項及其他流動資產

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
非流動		
應收賬款 (a)	23,791	45,616
融資服務信貸	465,073	343,274
減：融資服務信貸減值撥備	(5,444)	(5,182)
融資服務信貸－淨額 (c)	459,629	338,092
貿易及其他應收款項	483,420	383,708
流動		
應收賬款	9,727,568	8,805,218
減：應收賬款減值撥備	(588,598)	(549,850)
應收賬款－淨額	9,138,970	8,255,368
應收票據 (b)	2,065,192	2,245,625
貿易應收款項－淨額 (a)	11,204,162	10,500,993
融資服務信貸	2,007,635	1,553,932
減：融資服務信貸減值撥備	(58,929)	(38,167)
融資服務信貸－淨額 (c)	1,948,706	1,515,765
其他應收款項和其他流動資產 (d)	975,047	483,637
減：其他應收賬款減值撥備	(14,128)	(6,883)
其他應收款項和其他流動資產－淨額	960,919	476,754
應收利息	24,088	19,794
除預付款項外的應收款項及其他流動資產	14,137,875	12,513,306
預付款項	238,466	211,198
所得稅以外的預付稅項	361,512	317,064
預付的所得稅稅項	48,953	91,147
貿易、其他應收款項及其他流動資產－淨額	14,786,806	13,132,715

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

15 貿易、其他應收款項及其他流動資產(續)

(a) 貿易應收款項淨額於相應財務狀況日的基於發票日的賬齡分析如下：

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
三個月內	6,393,737	6,222,122
三個月至六個月內	1,385,877	2,088,764
六個月至十二月內	2,409,226	1,181,441
一年至兩年	522,148	724,629
兩年至三年	333,623	131,405
三年以上	183,342	198,248
	11,227,953	10,546,609

本集團信貸政策一般規定客戶在訂貨時支付若干訂金，並以現金或承兌票據(期限通常為三至六個月，相當於授予以票據付款的客戶之信貸期)悉數支付購買價。按信用評核，介乎三至十二個月的信貸期乃授予特定客戶。

於二零一六年六月三十日，為數約人民幣781,699,000元(二零一五年十二月三十一日：約人民幣751,201,000元)的本集團應收賬款以若干由海外第三方發出的信用證作擔保。概無就於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日的該等應收賬款作出撥備。

(b) 應收票據分析如下：

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
銀行承兌匯票	2,043,002	2,138,406
商業承兌匯票	22,190	107,219
	2,065,192	2,245,625

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

15 貿易、其他應收款項及其他流動資產(續)

(c) 融資服務信貸淨額於各財務狀況表日的基於交易日的賬齡分析如下：

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
三個月內	880,343	684,508
三個月至六個月內	501,266	279,221
六個月至十二月內	646,498	414,467
一年至兩年	350,624	428,924
兩年至三年	22,188	30,582
三年以上	7,416	16,155
	2,408,335	1,853,857

融資服務信貸為對個人和公司發放並按照共同商定的年利率4.4%-9.3%計息的汽車貸款以用於從經銷商購買本集團車輛及以年利率4.4%-6.3%計息以用於向供應商提供貸款。汽車貸款由車輛作抵押或由經銷商及其相關方提供擔保而供應商貸款主要由其實際控制人擔保。

(d) 於二零一六年六月三十日，其他應收款項餘額中包含了三個從銀行購買的保證本金及收益率的理財產品，本金金額為人民幣650,000,000元(二零一五年十二月三十一日：人民幣250,000,000元)，且概無就該等理財產品作出撥備。

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

16 現金及銀行結餘

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
受限制現金	1,274,588	1,635,522
現金及現金等價物	5,691,553	4,946,080
	6,966,141	6,581,602

17 股本

普通股，已發行及繳足：

	未經審核	
	股份數目	股本
於二零一六年一月一日及二零一六年六月三十日的結餘	2,760,993,339	16,717,024
於二零一五年一月一日及二零一五年六月三十日的結餘	2,760,993,339	16,717,024

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

18 借貸

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
非流動		
長期銀行借貸－無抵押	595,500	2,291,276
流動		
長期銀行借貸，流動部分		
－無抵押	1,348,506	826,700
短期銀行借貸		
－有抵押(a)	200,000	—
－無抵押	3,368,050	2,553,004
	4,916,556	3,379,704
借貸總額	5,512,056	5,670,980

- (a) 於二零一六年六月三十日，銀行借貸中有人民幣200,000,000元(二零一五年十二月三十一日：無)以人民幣251,315,000元受限制現金作抵押。
- (b) 截至二零一六年六月三十日止六個月借貸利息費用約人民幣179,706,000元(二零一五年：約人民幣155,726,000元)，其中約人民幣2,265,000元(二零一五年：約人民幣5,585,000元)在建廠房和設備融資成本在本期已資本化為物業、廠房及設備「增加」。使用年資本化比率3.80%(二零一五年：4.98%)來反映項目融資的加權平均借貸成本。

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

18 借貸(續)

本集團借貸須於以下期間償還：

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
一年內	4,916,556	3,379,704
一至兩年	595,500	2,291,276
	5,512,056	5,670,980

借款的變動分析如下：

	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
於一月一日(經審核)	5,670,980	7,226,450
來自借款的所得款項	2,562,862	1,643,184
換算損失	1,101	—
償還借款	(2,722,887)	(2,621,791)
於六月三十日(未經審核)	5,512,056	6,247,843

本集團的未提取借貸融資額度如下：

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
於一年內到期	3,446,944	3,399,550

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

19 離職福利及退任後福利

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
離職福利	5,360	6,660
退任後福利	6,070	6,370
退任後醫療保險計劃	650	820
	12,080	13,850

20 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
貿易應付款項及票據	12,220,957	9,799,609
預收客戶賬款	913,129	917,923
預提費用	693,985	510,298
應付員工福利及薪金	290,199	251,176
所得稅以外稅項負債	235,116	193,987
其他應付款項(a)	2,214,458	1,871,446
	16,567,844	13,544,439

- (a) 於二零一六年六月三十日，其他應付款項主要包括暫收經銷商和供應商保證金，應付產品質量保證押金，應付物業、廠房及設備款及應付股利等。

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

20 貿易、其他應付款項及其他流動負債(續)

貿易應付款項及票據於相應財務狀況日的基於發票日期的賬齡分析如下：

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
三個月內	10,625,003	7,725,664
三個月至六個月	1,503,991	1,989,320
六個月至十二個月	67,170	51,594
一年至兩年	9,941	17,361
兩年至三年	4,376	6,185
三年以上	10,476	9,485
	12,220,957	9,799,609

21 其他負債撥備

	產品保修 截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
於一月一日(經審核)	316,168	352,700
額外撥備(附註7)	272,655	320,740
期內已動用	(196,514)	(298,639)
於六月三十日(未經審核)	392,309	374,801

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

22 附屬公司擁有人權益的變動但不改變控制權

(a) 收購附屬公司額外權益

- (i) 於二零一五年八月，由本集團承諾對中國重汽財務有限公司增資共人民幣1,190,203,000元。增資後，本集團持有其股權比例增至89.69%。於二零一六年三月，本集團已經完成出資人民幣1,190,203,000元。本期對中國重汽財務有限公司所有權益的變動對本公司權益擁有人應佔權益的影響摘要如下：

從資本增資產生對非控制性權益的稀釋效應

未經審核
截至
二零一六年
六月三十日
止六個月

8,106

- (ii) 於二零一六年五月和六月，本公司分別以對價人民幣35,113,000元和人民幣4,607,000元從少數股東購入中國重汽財務有限公司額外1.4256%和0.1870%權益，並分別於二零一六年五月和七月支付。本期對中國重汽財務有限公司所有權益的變動對本公司權益擁有人應佔權益的影響摘要如下：

獲得非控制性權益的帳面值
給予非控制性權益的對價

未經審核
截至
二零一六年
六月三十日
止六個月

40,643
(39,720)

權益中確認的議價收購收益

923

22 附屬公司擁有人權益的變動但不改變控制權(續)

(b) 附屬公司權益變動但不改變控制權的影響

歸屬於本公司權益擁有人的權益變動來自：

- 增資附屬公司的稀釋效應
- 收購附屬公司額外權益

未經審核 截至 二零一六年 六月三十日 止六個月
8,106
923
9,029

23 或然負債

本集團在一般業務過程中擁有有關法律索償的一些或然負債。預計並無或然負債會產生任何重大負債。

24 資本承諾

於財務狀況表日訂約但仍未產生的資本開支如下：

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
購買物業、廠房及設備和無形資產	545,099	466,537
權益投資	12,242	30,000

25 關聯方交易

中國重汽(維爾京群島)有限公司，於英屬維爾京群島註冊成立，為本公司的直接控股公司。本公司的最終控股公司為中國重汽，一家於中國註冊成立的國有公司，並受中國政府控制。

本集團為 MAN Finance and Holding S.A.(Ferdinand Porsche Familien-Privatstiftung 的一家非全資附屬公司)的聯營公司。Ferdinand Porsche Familien-Privatstiftung 及其附屬公司被稱作「Ferdinand Porsche 集團」。

中國重汽集團包頭新宏昌專用車有限公司(「包頭新宏昌」)、中國重汽集團攀枝花礦用車有限公司(「攀枝花礦用車」)與浦林(開曼)控股有限公司(「浦林開曼」)為本集團的聯營公司。中國重汽(香港)宏業有限公司(「宏業」)為本集團的合營公司。

董事認為主要關聯方包括中國重汽集團包括其聯營公司及合營公司、Ferdinand Porsche 集團、包頭新宏昌、攀枝花礦用車、浦林開曼、宏業和本公司及中國重汽的主要管理人員及其親密的家庭成員以及其他國有企業。

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

25 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易

關聯方交易	未經審核	
	截至六月三十日止六個月	
	二零一六年	二零一五年
(i) 中國重汽集團		
銷售整車	235,480	296,494
採購整車	679,183	606,578
銷售零部件	138,129	129,143
採購零部件	312,173	334,273
提供輔助生產服務	1,496	1,190
購買綜合服務	38,921	48,222
租金收入	5,382	4,051
租金開支	11,033	12,257
購買建設及項目管理服務	10,756	1,878
提供建設監理和設計服務	2,451	5,426
吸收存款服務的利息開支	1,970	2,113
銀行票據貼現的利息收入	131	2,857
銷售物業、廠房和設備	—	156,863
採購物業、廠房和設備	910	—
借款利息開支	796	1,087
貸款利息收入	6,960	—
購買技術服務	8,491	7,500
	1,454,262	1,609,932
(ii) Ferdinand Porsche 集團		
銷售零部件	18,659	3,609
採購零部件	90	1,340
	18,749	4,949
(iii) 包頭新宏昌		
提供輔助生產服務	—	38
(iv) 宏業		
銷售整車	169,288	—
銷售零部件	9,035	—
採購零部件	1,791	—
	180,114	—
(v) 主要管理層酬金		
員工短期福利	3,177	3,410
退任後福利	213	175
	3,390	3,585

25 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

關聯方交易(續)

(vi) 其他國有企業

本集團還與其他國有企業進行交易，包括但不限於銷售產品，購買原材料和服務及銀行存款和貸款。本公司董事認為，這些交易在本集團日常業務中進行並無需披露。

(b) 關聯方結餘

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
應收關聯方結餘		
(i) 中國重汽集團		
貿易應收款項	3,361	2,836
預付款項	19,827	74,509
其他應收款項	1,562	400,000
	24,750	477,345
(ii) Ferdinand Porsche集團		
預付款項	10	10
(iii) 宏業		
貿易應收款項	75,047	13,309
	99,807	490,664

簡明綜合中期財務資料附註

截至二零一六年六月三十日止
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

25 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

	於二零一六年 六月三十日 未經審核	於二零一五年 十二月三十一日 經審核
應付關聯方結餘		
(i) 中國重汽集團		
貿易應付款項	14,858	4,991
其他應付款項	5,526	6,619
預收客戶款項	30,311	10,984
存款	236,609	560,540
借貸	36,000	36,000
	323,304	619,134
(ii) Ferdinand Porsche 集團		
其他應付款項	2	—
(iii) 宏業		
貿易應付款項	3,568	1,740
其他應付款項	134,729	130,986
存款	33	—
	138,330	132,726
	461,636	751,860

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，除了存款和借貸，應收、應付關聯方結餘是無抵押、免息的並須於一年內償還。於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，關聯方的存款及借貸是無抵押、按照商定利率計息並須於一年內償還。

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，貿易應收關聯方結餘未有逾期及減值。

與其他國有企業的結餘

於二零一六年六月三十日及二零一五年十二月三十一日，本集團大部分的銀行存款及借貸餘額於國有銀行存放及借貸。



中国重汽
SINOTRUK