



中国重汽
SINOTRUK

Sinotruk (Hong Kong) Limited

中國重汽(香港)有限公司

(於香港註冊成立的有限公司)

股份代號：3808



中期報告 **2018**



目錄

財務數據	2
釋義	3
公司資料	6
集團概況	7
管理層討論與分析	9
其他資料	24
中期財務資料的審閱報告	31
中期簡明綜合損益表	32
中期簡明綜合全面收益表	33
中期簡明綜合財務狀況表	34
中期簡明綜合權益變動表	36
中期簡明綜合現金流量表	38
簡明綜合中期財務資料附註	40



財務數據

中期業績主要數字	2018	2017	增加／(減少)	
			%	
經營業績(人民幣百萬元)				
收入	33,624	26,626	6,998	26.3
毛利	6,071	4,857	1,214	25.0
經營利潤	3,116	1,982	1,134	57.2
本公司擁有人應佔溢利	2,365	1,400	965	68.9
盈利能力及流動資金				
毛利率(%)	18.1	18.2	(0.1)	(0.5)
經營利潤率(%)	9.3	7.4	1.9	25.7
淨利潤率(%)	7.6	5.9	1.7	28.8
流動比率(倍)	1.2	1.3	(0.1)	(7.7)
貿易應收賬款周轉率(天)(註)	33.1	49.8	(16.7)	(33.5)
貿易應付賬款周轉率(天)	155.0	162.1	(7.1)	(4.4)
銷售量(輛)				
重卡				
— 內銷	74,522	59,680	14,842	24.9
— 外銷(含聯營出口)	19,005	15,112	3,893	25.8
總數	93,527	74,792	18,735	25.0
輕卡	68,848	54,739	14,109	25.8
以消費信貸銷售卡車	15,364	10,508	4,856	46.2
每股股份資料				
每股盈利—基本(人民幣元)	0.86	0.51	0.35	68.6
股份資料(於6月30日)				
已發行普通股份數目(百萬股)	2,761	2,761	—	—
市值(人民幣百萬元)	30,075	13,587	16,488	121.4

注：貿易應收款項周轉率的比較數字已重新計算，以符合採用新會計準則後的當期分類和計量。

釋義

於本報告內，除文義另有所指外，下列詞彙具有以下涵義：

「股東週年大會」	本公司股東週年大會或其任何續會
「章程細則」	本公司不時修訂、補充、修改或以其他方式採納的公司章程細則
「審核委員會」	本公司的審核委員會
「董事局」	本公司的董事局
「中國汽車工業協會」	中國汽車工業協會
「中國」	中華人民共和國(就本報告而言，並不包括香港、澳門特別行政區及台灣)
「中國重汽」或「母公司」	中國重型汽車集團有限公司，一家根據中國法律組成的國有有限責任公司，為本公司的最終控股公司並為本公司的控股股東(定義見上市規則)
「中國重汽集團」	中國重汽及其附屬公司，不包括本集團
「公司條例」	香港法例第622章公司條例
「本公司」	中國重汽(香港)有限公司，一家在香港註冊成立的有限責任公司並且其證券在聯交所證券交易市場主板上市
「董事」	本公司董事
「執行董事」	本公司的執行董事
「歐元」	歐盟的法定貨幣歐元
「執行委員會」	本公司的執行委員會
「FPFPS」	Ferdinand Porsche Familien-Privatstiftung 一家根據奧地利私人基金會並實益持有本公司已發行股份的25%加一股股份
「FPFPS集團」	FPFPS 及其附屬公司包括大眾汽車和MAN SE
「本集團」	本公司及其附屬公司
「重卡」	重型卡車及中重型卡車
「港元」	香港的法定貨幣港元

釋義

「同比」	回顧期與截止2017年6月30日至六個月比較
「香港」	中國香港特別行政區
「豪沃汽車金融公司」	山東豪沃汽車金融有限公司，一家根據中國法律註冊成立有限公司並為本公司一家非全資附屬公司
「獨立非執行董事」	本公司的獨立非執行董事
「濟南動力公司」	中國重汽車集團濟南動力有限公司，一家根據中國法律註冊成立的有限公司並為本公司一家全資附屬公司
「濟南卡車公司」	中國重汽集團濟南卡車股份有限公司，一家根據中國法律註冊成立股份有限公司並為本公司一家非全資附屬公司，其股份在深交所上市(股份代碼：000951)
「輕卡」	輕型卡車
「上市規則」	聯交所證券上市規則
「曼集團」	MAN SE及其附屬公司
「MAN SE」	MAN SE，一家根據德國法律註冊成立公司並為FPFPS的非全資附屬公司，其股份在德國證券交易所上市(股份代碼：ISIN DE0005937007, WKN 593700及代號MAN)
「非執行董事」	本公司的非執行董事
「中國人民銀行」	中國人民銀行
「回顧期」	截至2018年6月30日止6個月
「薪酬委員會」	本公司的薪酬委員會
「人民幣」	中國法定貨幣人民幣
「證券及期貨條例」	香港法例第571章證券及期貨條例
「股份」	本公司股本中的普通股

「股東」	不時的股份持有人
「深交所」	中國深圳證券交易所
「聯交所」	香港聯合交易所有限公司
「戰略及投資委員會」	本公司的戰略及投資委員會
「附屬公司」	具有公司條例中涵義的本公司當時的附屬公司，不論於香港或其他地區註冊成立，而「附屬公司」之眾數形式亦應據此解釋
「美元」	美國的法定貨幣美元
「大眾汽車」	Volkswagen AG(大眾汽車)，一家根據德國法律註冊成立公司並為FPFPS的非全資附屬公司和MAN SE的中間控股公司，其股份於德國證券交易所上市(股份代碼：ISIN DE0007664039, WKN 766403及代號VOW3)
「大眾汽車集團」	大眾汽車及其附屬公司(包括曼集團)
「%」	百分比

公司資料

董事局

執行董事：

王伯芝先生(主席)
 蔡東先生(總裁)
 童金根先生
 王善坡先生
 孔祥泉先生
 劉偉先生
 劉培民先生

非執行董事：

Andreas Hermann Renschler 先生
 Joachim Gerhard Drees 先生

獨立非執行董事：

林志軍博士
 陳正先生
 楊偉程先生
 王登峰博士
 趙航先生
 梁青先生

執行委員會

王伯芝先生(主席)
 蔡東先生
 童金根先生
 王善坡先生
 孔祥泉先生
 劉偉先生
 劉培民先生

戰略及投資委員會

王伯芝先生(主席)
 蔡東先生
 王善坡先生
 趙航先生

薪酬委員會

陳正先生(主席)
 林志軍博士
 楊偉程先生
 梁青先生
 童金根先生
 劉偉先生

審核委員會

林志軍博士(主席)
 陳正先生
 王登峰博士

總部

中國
 山東省濟南市
 高新區華奧路777號
 中國重汽科技大廈
 郵編：250101

香港註冊辦事處

香港
 干諾道中168-200號
 信德中心
 招商局大廈
 2102-2103室

公司秘書和授權代表

童金根先生
 郭家耀先生

主要往來銀行

中國工商銀行股份有限公司
 中國銀行股份有限公司
 中國農業銀行股份有限公司
 中國建設銀行股份有限公司

法律顧問

香港

盛德律師事務所

中國

德恆律師事務所

核數師

羅兵咸永道會計師事務所

股份過戶登記處

香港中央證券登記有限公司

公司網站

www.sinotruk.com

證券代號

股票：3808.hk

投資者關係

證券部

中國：電話(86) 531 5806 2545

傳真(86) 531 5806 2545

香港：電話(852) 3102 3808

傳真(852) 3102 3812

電郵：securities@sinotrukhk.com

公關顧問

匯思訊中國有限公司

電話：(852) 2117 0861

電郵：sinotruk@christensenir.com

集團概況

業務

本集團為中國領先卡車製造商之一，專營研發及製造重卡、輕卡以及卡車相關主要總成及零部件。重卡乃本集團的主要產品。本集團產品廣泛服務於基礎設施、建築、集裝箱運輸、物流、礦山、鋼鐵及化工等行業的客戶群。

本集團以整車製造為龍頭，並自製發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，是具有自主研發和製造能力、產業鏈完整的卡車製造商。本集團生產的發動機除滿足自身需要外，也向獨立第三方銷售卡車發動機及工程機械用發動機。本集團產品不僅在國內銷售，還向世界其它國家和地區銷售。

營運

本集團業務按所提供產品及服務性質劃分成如下四個分部：

(I) 重卡分部

重卡銷售佔本集團收入最大部分。本集團主要產品系列包括SITRAK(汕德卡)、HOWO-T7H、HOWO-A7、HOWO、豪運、斯太爾及豪瀚，每個系列再劃分為多個子系列，產品銷售面向不同的市場領域。主要生產基地位於中國濟南。此外，本集團也從事整車改裝及各類專用車製造。

(II) 輕卡分部

本集團輕卡主要有HOWO、黃河、福灤、豪曼及王牌7系等系列產品，生產基地主要分佈於中國濟南、成都和福建。

(III) 發動機分部

本集團是中國少數具有生產重卡、輕卡發動機能力的卡車製造商之一。本集團現在所生產絕大部分發動機滿足自身需要，但同時亦向獨立第三方銷售工程及施工機械用發動機。此外，本集團亦生產其他重卡主要總成及零部件，如變速箱及各類鑄鍛件。發動機生產基地位於中國濟南和杭州。

集團概況

(IV) 金融分部

金融分部向與本集團產品生產和銷售相關人士及中國重汽集團提供金融服務，包括吸收存款、貸款、商業票據和銀行票據貼現、汽車融資服務信貸及供應鏈融資服務信貸。除豪沃汽車金融公司外，本分部也和銀企合作提供汽車融資服務信貸並建設汽車融資服務信貸網絡。目前已建立22個地區業務部，融資服務已延伸到30多個省份，輻射到國內大部分地區。

主要股東

本公司的主要股東是中國重汽和FPFPS。中國重汽是一家中國國有商用車製造企業並間接持有本公司全部已發行股份的51%。FPFPS間接持有本公司全部已發行股份的25%加一股股份。FPFPS集團(包括大眾汽車集團)是世界領先的商用車和乘用車汽車製造商之一，而大眾汽車集團在七個歐洲國家共擁有十二品牌包括Volkswagen Passenger Cars、Audi、SEAT、ŠKODA、Bentley、Bugatti、Lamborghini、Porsche、Ducati、Volkswagen Commercial Vehicles、Scania及MAN。

管理層討論與分析

市場概要

卡車市場

2018年上半年，國民經濟延續總體平穩、穩中向好的發展態勢，增長動力加快轉換，內需拉動作用增強，服務業對經濟增長的貢獻繼續提高。2018年上半年，中國GDP同比增長6.8%。

受基礎建設類投資增長及重大工程項目陸續開工、《車輛運輸車治理工作方案》(自2018年7月1日起，對裝載長度、寬度不符合規定的轎運車將禁止上路)的實施、多地對國三車輛限行及城市化進程加快等因素對卡車需求的拉動作用，2018年上半年國內卡車市場繼續保持增長，銷量創歷史同期最好水平。根據中國汽車工業協會的統計資料，2018年上半年全行業累計銷售重卡約67.18萬輛，同比增長15.11%；累計銷售輕卡約97.49萬輛，同比增長16.15%。

融資市場

2018年上半年，中國政府繼續實施穩健中性的貨幣政策。回顧期內，一年以內及一至五年貸款基準利率分別為4.35%及4.75%與去年同期一樣，沒有變動。

經營回顧

本集團堅持以市場、用戶為中心，優化產品結構，提升產品質量，深耕細分市場，較好的完成了各項經營指標。回顧期內，本集團銷售卡車162,375輛，同比增長25.4%；營業收入人民幣33,624百萬元，同比增長26.3%；本公司擁有人應佔溢利人民幣2,365百萬元，同比增長68.9%。

重卡分部

回顧期內，本集團銷售重卡93,527輛，同比增長25.0%；重卡分部總收入人民幣26,893百萬元，同比增長24.2%。經營溢利佔本分部總收入比率為4.1%，同比增長0.6個百分點。

國內業務

本集團堅持「以市場為導向、以用戶為中心」的經營理念，應對市場形勢和用戶需求的變化，對產品進行改進升級，取得了良好效果，國內營銷能力進一步提高。回顧期內，本集團國內重卡銷售74,522輛，同比增長24.9%。

管理層討論與分析

得益於大型基建項目的集中落地，上半年工程車輛需求爆發式增長，本集團工程類車輛繼續保持行業領先，其中自卸車銷售量同比增長73.1%，攪拌車銷量同比增長92.1%。牽引車在GB1589法規和嚴格治超治限的大規模政策紅利逐漸消退的影響下，加之前期過高的市場銷量帶來的需求透支，牽引車市場需求下降；曼技術產品得到市場廣泛認可，在快遞快運、危化品運輸、高附加值產品運輸等高端物流卡車市場產生了一定的影響力。

回顧期內，本集團智能卡車和高端市場開拓取得進展，集防追尾(AEBS)、防側翻(ESC+EBS)、防躡道(LDWS)、防溜車(HSA)、自適應巡航(ACC)5大功能於一身的I代智能重卡批量投放市場，得到市場廣泛認可。歐VI洗街車實現交付給香港特區政府，標誌著內地品牌歐VI重卡在香港市場實現銷售新突破。

回顧期內，本集團緊抓市場需求切換機遇，適時調整營銷策略，聚焦經典車型，推動生態圈建設，實現細分市場銷量突破，推動國內營銷能力邁上新台阶。拓展「全生命週期服務」，繼續推進「不停車服務」社會化工作，品牌影響力和美譽度持續提升。

於2018年6月30日，國內共有967家經銷商銷售本集團重卡產品(其中4S店151家，品牌專營店94家)；1,434家服務站為本集團重卡產品提供優質的售後服務；以及141家改裝企業提供重卡產品相關改裝服務。

國際業務

2018年上半年世界經濟呈現復蘇態勢，但是貿易保護主義持續升溫，對世界經濟復蘇構成重大挑戰。

回顧期內，本集團出口重卡(含聯營出口)19,005輛，同比增長25.8%，實現出口收入(含聯營出口)人民幣4,881百萬元，同比增長20.4%。

回顧期內，本集團緊抓機遇，積極開拓國際市場，出口業績再創新高。非洲部和亞澳部出口訂單均過萬輛，創造歷史最佳水平。區域潛力市場攻關工作取得新進展，智利和俄羅斯市場已經取得批量訂單。搶抓「一帶一路」沿綫國家，大力發展基礎設施建設的機遇，中亞區域市場實現銷量大幅增長。本集團上半年出口繼續保持國內重卡行業領先地位。

於2018年6月30日，本集團已在60多個國家和地區發展一級經銷商106家，並協助海外經銷商建立各級服務網點共計100個、各級配件網點共計107個。

輕卡分部

回顧期內，本集團銷售輕卡68,848輛，同比增長25.8%，高於行業增長水平的16.2%；輕卡分部實現總收入人民幣5,859百萬元，同比增長31.3%；經營溢利佔本分部總收入比率為3.8%，同比增長1.4個百分點。

濟南輕卡部全面推行全價值鏈營銷，提升網絡運營質量；堅持以市場為中心，深入終端用戶，挖掘客戶需求；推行項目制管理，實現用戶需求定位、細分市場和目標群體定位、產品定位，公司營銷力及營銷管理能力顯著提升，銷量實現新突破。中國重汽集團成都王牌商用車有限公司轉換營銷模式，推進網絡精細化營銷；拓展產品市場，提升產品質量，推行「精品」營銷模式。中國重汽集團福建海西有限公司堅持以市場需求為導向，加大營銷渠道管理，產品市場穩步提升；實施精品工程，優化產品結構，實現產品市場競爭力大幅度提升。

於2018年6月30日，本集團國內共有輕卡經銷商1,777家(其中4S店37家及品牌店366家)，2,012家服務站提供輕卡產品售後服務，40家改裝企業提供輕卡產品相關改裝服務。

發動機分部

回顧期內，發動機分部銷售發動機103,911台，同比增長10.7%，實現銷售總收入人民幣8,152百萬元，同比增長10.4%，其中發動機對外銷售額佔發動機分部總銷售額9.7%，同比增加2.2個百分點。經營溢利佔本分部總收入比率為18.1%，同比增加1.9個百分點，主要因為本集團重卡銷量大幅增加及利潤較高的WD發動機銷售佔比增加。

本集團致力於發動機技術研發，對標國際化標準，強化質量控制，擴大曼發動機技術的應用範圍，為用戶提供技術先進、可靠性高、燃油經濟性高的發動機產品。本集團發動機產品除滿足本集團裝車需要外，還向國內其他重卡、客車、工程機械製造商銷售。

金融分部

回顧期內，金融分部收入為人民幣694百萬元，同比增長52.9%，外部收入為人民幣456百萬元，同比增長67.6%。經營溢利佔本分部總收入比率為62.7%，同比增加19.1個百分點，主要原因是大力開拓全產業鏈的汽車金融業務和供應鏈融資業務，並進行理財投資，提高資金收益同時於回顧期內，增加資本金降低成本。

管理層討論與分析

本集團充分利用國家政策及本集團成熟的汽車金融融資服務平台，不斷拓展和創新金融支持銷售業務模式，推廣消費信貸，滿足用戶貸款購車消費需求，推行精準營銷，大力貫徹「親人」服務理念，瞭解市場需求，促進業務量顯著提升。回顧期內，本集團通過汽車融資服務銷售整車 15,364 輛，同比增長 46.2%。同時積極拓展盈利增長點，為產業鏈上游的供貨商提供貸款等服務，優化資金資源配置，進一步提升盈利水平。

於 2018 年 6 月 30 日，已建立 22 個業務部網點，融資服務已延伸到 30 個省份，輻射到國內大部分地區，汽車消費信貸業務進一步完善。

主要風險及應對措施

本集團持續完善風險管理體系，以風險評估機制界定重大主要風險及制定了相應的計劃來管理主要風險。隨著內、外部環境改變，本集團面臨的風險也會隨之變化，透過監察主要風險的變化，適時調整應對計劃，提升公司風險管控能力。

本集團在回顧期內面臨的主要風險及應對措施如下：

1. 質量風險：

本集團設計、生產、銷售、服務的產品在其生命週期中由於產品質量方面出現的不確定性，對本集團產品競爭力和聲譽等方面的負面效應和消極影響。

應對措施：

- 嚴格落實質量責任為主線的質量提升制度，落實質量目標考核，各設計、生產等相關單位主要領導是質量工作第一責任人；
- 加強過程質量監督，提高在線檢測水平；
- 健全和完善質量預警系統，建立起符合實際的、可操作性強的售後服務質量反饋體系，制定質量問題應急預案；
- 強化配套件採購質量管理，定期與供貨商進行信息溝通；
- 對本集團影響較大、給本集團或顧客造成重大經濟損失的質量事故，按照相關規定或應急預案立即上報相關負責人及上級主管單位，與相關單位或顧客共同制訂質量事故解決方案，儘量減小因質量事故而給本集團或顧客造成損失，通過新聞發佈會或公告等形式，及時向外界澄清事實真相，避免給本集團聲譽帶來負面影響；
- 根據發生質量事故的時間、地點、原因、損失及處理結果，編寫質量事故報告，按照相關規定對發生質量事故的單位進行處罰，並責成單位對職工開展事故教育；及

管理層討論與分析

- 針對過往質量問題開展「質量回頭看」措施，從技術、生產管理等層面查找問題的原由，認真進行分析、糾正和預防，並由第三方部門對工作開展進行監督、覆核。

有關保修開支資料請參閱「財務回顧」•「分銷成本」一段。

2. 匯率風險：

目前國際貿易中，本集團一般以美元或歐元等國際貨幣來計價。如人民幣與各種外幣之間的匯率出現了大幅波動，本集團將面臨原有固定匯率下不曾面對的不確定性，可能造成的匯兌損失、投資收益下降等潛在風險。

應對措施：

- 選擇有利的計價貨幣，隨著人民幣的國際化，有條件的情況下選擇人民幣為結算貨幣；
- 高風險外匯業務中，在合同中訂立貨幣保值條款，均衡進出口雙方的利益；
- 運用合理的結算手段提前或延期結匯；
- 以外幣融資方式對沖外幣收益；及
- 利用金融衍生工具鎖定匯率，對沖風險。

有關匯兌影響請參閱「財務回顧」•「財務管理及政策」一段。

3. 海外市場風險：

銷售目標國政治經濟局勢不穩定，如政府交替、戰爭、暴亂及經濟危機等帶來其本國貨幣貶值、市場混亂失去監管以及社會治安情況惡化，從而使得債務人拒絕或者無法償付國外債權人的債務，導致國外債權人在與該國進行貿易時遭受經濟損失。

應對措施：

- 與駐進口國的中國使領館及中資或歐美金融機構保持聯繫，在通過其官方或專業領域的優勢收集相關信息的同時，通過報紙、電視、互聯網等途徑，多方收集客戶所在國政治經濟局勢、社會穩定等方面的信息；
- 充分利用《國家風險分析報告》等刊物以及其他權威機構發佈的風險報告信息，及時瞭解政治經濟變化、提高對產品需求走勢的判斷力；及
- 對政局或經濟局勢動盪的進口國，在採用信用證結算時，選擇保兌行進行保兌，且要選擇信譽度高的國際大型銀行，且需投出口信用保險。

有關海外市場營運，請參閱「重卡分部」•「國際業務」一段。

管理層討論與分析

關鍵績效指標

(除另有說明外，所有指標金額以人民幣百萬元計)

董事注重整個集團的持續發展以及股東利益。董事使用財務和非財務指標作為基準，協助進行評估和決策。重卡、輕卡銷售量及收入體現實際營運效果及表現。現金對於生存至關重要，經營活動產生的現金淨額可以幫助理解從持續經營活動產生的現金流。資產負債率顯示管理層在維持本集團流動性時如何平衡權益融資與債務融資。資本開支提供本集團的中長期發展資料。本公司擁有人應佔溢利提供於本報告期內的股東回報。

以下圖表列明於下列年度截至6月30日止6個月的關鍵績效指標：



關鍵績效指標	2018年	2017年	2016年	2015年	2014年
重卡銷售量	93,527	74,792	42,937	43,157	51,130
輕卡銷售量	68,848	54,739	40,111	27,522	27,830
收入	33,624	26,626	15,331	14,258	16,746
經營活動產生的現金淨額	564	964	3,082	1,716	3,906
資產負債率	61.0%	59.4%	51.6%	54.5%	58.7%
資本開支	565	350	205	320	306
本公司擁有人應佔溢利	2,365	1,400	243	238	322

與客戶、供應商及僱員和其他人士的重要關係

本集團堅持「用人品打造精品，用精品奉獻社會」的企業核心價值觀，在向先進的上下游供應鏈企業學習的同時，傳達本集團的安全、企業社會責任理念，帶領供應鏈的企業持續改善，共同實現在環保、安全與健康領域的社會責任承諾。

本集團努力為客戶提供完善的服務，制定了《「親人」服務手冊》以建立「親人」服務品牌，搭建了由用戶服務中心、地區銷售公司和特約服務站構成的三級服務體系，建立了24小時的400服務熱線、「智慧重汽」應用軟件等途徑以妥善處理客戶的投訴及反饋。本集團制定了《顧客滿意度調查分析程序》，每年開展客戶滿意度調查，深入瞭解客戶意見，最終形成滿意度調查分析評價報告。

供應鏈乃本公司業務經營的重要一環。本公司供應商須符合本公司甄選標準，包括安全、成本及產品付運等各個方面。此外，本公司甄選供應商亦以供應商的可靠程度及產品品質以及可與其建立長期關係為標準。

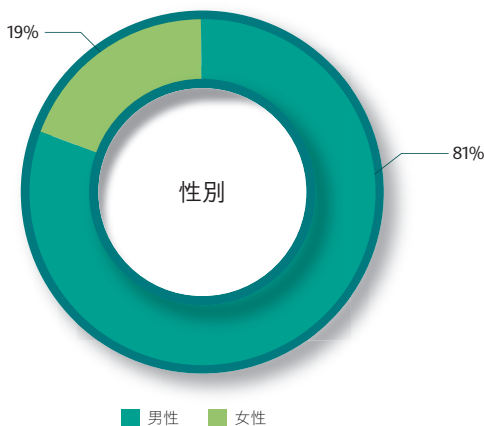
本集團始終將員工視為企業最寶貴的財富，為員工成長提供全面的職業發展通道和廣闊的發展空間，切實保障員工的安全與健康，開展一系列的培訓活動，使員工與本集團共同發展。本集團制定了《崗位績效工資制度》，堅持按勞分配、注重效率和公平的原則，建立了完善的崗位績效工資體系，使員工收入與企業經濟效益和本人實際貢獻相掛鉤，為員工提供具有競爭力的薪資報酬。本集團制定了《社會保險費申報繳納管理辦法》，統一為員工申報繳納基本養老保險費、基本醫療保險費、失業保險費、工傷保險費、生育保險費等社會保險。此外，

管理層討論與分析

本集團還為新入職的員工提供一次免費入職體檢，給員工提供高溫補貼、午餐補貼等福利。本集團通過《主管級人員聘任管理辦法》，採取公開競聘與組織考察相結合選拔的方式，對主管級人才進行動態管理。本集團還通過《非領導職務八崗及以上崗位晉升管理實施辦法》，為不擔任領導職務的員工提供了另外一條晉升道路。

於2018年6月30日，本集團聘用員工合計24,831名，按職能及性別劃分如下：

	僱員人數	佔比(%)
管理層團隊	215	0.87
技術及工程人員	2,734	11.01
研究及開發人員	923	3.72
製造人員	15,377	61.93
經營及銷售人員	1,610	6.48
市場推廣人員	217	0.87
一般行政人員	3,755	15.12
合計	24,831	100.00



環境政策及表現以及遵守相關法律及規例情況

本集團於全球運營，要求嚴格遵守法律、社會規範、職業道德準則及內部規定，其中對本集團運營有重大影響的法律法規包括但不限於《中華人民共和國公司法》、《中華人民共和國合同法》、《中華人民共和國勞動法》、《中華人民共和國勞動合同法》、《中華人民共和國產品質量法》、《車輛生產企業及產品生產一致性監督管理辦法》、《缺陷汽車產品召回管理條例》、《中華人民共和國商標法》、《中華人民共和國環境保護法》及《中華人民共和國安全生產法》等。同時，本集團每個月通過出具《法治簡報》的方式，持續跟進本行業內所涉相關法律、法規的更新情況，並下發至各單位進行宣傳。在整車、發動機及其他零部件生產過程方面，本集團嚴格遵守《中華人民共和國產品質量法》、《車輛生產企業及產品生產一致性監督管理辦法》、《缺陷汽車產品召回管理條例》等法律法規的規定，保證生產和銷售的汽車產品持續符合強制性標準法規要求，及時把控產品質量並積極採取糾正和預防措施，維護客戶利益。

管理層討論與分析

在員工管理方面，本集團嚴格遵守《中華人民共和國勞動法》、《中華人民共和國合同法》、《中華人民共和國勞動合同法實施條例》等法律法規，切實保證員工的合法權利及利益。

在環境保護方面，本集團嚴格遵守《中華人民共和國環境保護法》、《中華人民共和國節約能源法》、《中華人民共和國水法》、《中華人民共和國環境噪聲污染防治法》、《中華人民共和國固體廢棄物污染環境防治法》及國家、省、市環境保護有關法律法規及政策要求。

回顧期內，就本集團知悉，概無重大違反或不遵守本集團適用法律法規，且對本集團業務及經營造成重要影響的事件。

回顧期內，本集團在各重要方面已遵守公司條例、上市規則、證券及期貨條例及企業管治守則有關(其中包括)披露資料及企業管治的規定。

經營策略與展望

展望2018年下半年，從世界經濟來看，全球經濟延續2017年以來的復蘇態勢，但是國際貿易保護主義抬頭，中美貿易摩擦等因素仍將給經濟發展帶來較大不確定性。從國內經濟來看，上半年GDP增速為6.8%，並已連續12個季度保持在6.7%-6.9%的區間。2018年7月31日中國政府分析研究當前經濟形勢，指出當前經濟運

行穩中有變，面臨一些新問題新挑戰，外部環境發生明顯變化，推動高質量發展的任務艱巨繁重。對重卡行業來講，國務院發佈《打贏藍天保衛戰三年行動計劃》，國六切換時間表也已明確，2019年1月部分城市將提前實施國六排放標準。總體看，預計2018年下半年重卡市場將有較大不確定性，總體需求將會回落，競爭將更加殘酷。在此形勢下，本集團將重點做好以下工作：

(一) 搶抓市場機遇，持續開展營銷模式創新，科學調整產品結構，實現國內市場開拓能力的穩步提高。

持續創新營銷服務模式，積極探索實現「互聯網+物流」平台企業、經銷商線上線下合作的新突破，大力開展與「無車承運人」企業的合作。圍繞國三車更新，在新一輪市場變化中搶得先機。依託智慧重汽、智能通平台，全面開展數據服務，增強用戶體驗。著力優化產品結構，科學謀劃細分市場，瞄準牽引車轉向大馬力經濟型的契機，大力推廣大馬力輕奢型牽引車。認真做好燃氣車的系列化研發和優化提升工作，加大MT13發動機宣傳推廣力度。

管理層討論與分析

努力拓展輕卡產品鏈高標準、高水平做好產品研發工作，全力拓展輕卡產品鏈。大力開展國六輕卡研發，加快產品試制驗證。

- (二) 着力完善國際化戰略佈局，搶抓「一帶一路」機遇深耕境外市場，全力打造新時代國際重汽。

持續推進境外生產基地建設，降低出口成本，提高市場輻射能力，完善境外售後服務網點佈局，保障配件供應和售後技術支持，在中亞和南非市場尋求突破，瞄準持續規模銷售和持久市場佔有的目標，加強對經銷體系培育和維護打造有針對性的經典車型，力爭培育更多的可持續性市場。

- (三) 貫徹落實質量提升計劃，不斷加強質量體系管理。

全面做好質量管理體系運行各項工作，不斷完善管理措施，確保達到預期提升效果，持續推進精品車型和總成零部件的專項整改計劃促進產品質量提升。

財務回顧

收入、毛利與毛利率

回顧期內，本集團收入為人民幣33,624百萬元，較上年同期增加人民幣6,998百萬元，增幅為26.3%。收入增長主要是由於重卡與輕卡銷量同比分別增長25.0%及25.8%以及產品結構調整所致。

回顧期內，毛利為人民幣6,071百萬元，較上年同期增加人民幣1,214百萬元，增幅為25.0%。回顧期內，毛利率(毛利除以收入)為18.1%，較上年同期減少0.1個百分點。毛利率減少主要是由於原材料價格上漲，部分運輸開支以銷售成本入賬以及產品結構調整。由於採用新會計準則，回顧期內，約人民幣155百萬元的運輸開支分類為銷售成本而非分銷成本。

分銷成本

回顧期內，分銷成本為人民幣1,715百萬元，較上年同期增加人民幣56百萬元，增幅為3.4%。分銷成本增長主要是由於保修開支、運輸開支及職工薪酬增加。回顧期內，分銷成本佔卡車及發動機銷售及服務收入比為5.2%，較上年同期減少1.1個百分點，其減少主要是由於保修開支及運輸開支同比增長只有2.5%及0.7%，比卡車及發動機銷售及服務收入同比增長25.9%低，引致整體分銷成本佔卡車及發動機銷售及服務收入比例減少。

回顧期內，保修開支佔卡車及發動機收入1.9%，較上年同期減少0.4個百分點，其減少主要是由於產品質量提升所致。

行政開支

回顧期內，行政開支為人民幣1,524百萬元，較上年同期增加人民幣138百萬元，增幅為10.0%。主要是由於研發支出和職工薪酬增加。回顧期內，行政開支佔收入比為4.5%，較上年同期減少0.7個百分點。其減少主要是由於嚴格控制行政開支，行政開支增加幅度低於收入增加幅度。

其他收益－淨額

回顧期內，其他收益淨額為人民幣284百萬元，較上年同期增加人民幣113百萬元，增幅為66.1%。其他收益淨額增加主要由於各種理財產品收入大幅增加，及出售劃分為持有待售的資產利得所致。

財務收入／(費用)－淨額

回顧期內，財務收入淨額為人民幣2百萬元，與上年同期財務費用淨額比較，財務收入淨額增加人民幣114百萬元。該增加主要是利息支出按借款規模下降，大幅減少人民幣50百萬元、銀行存款利息收入增加人民幣21百萬元及外滙兌收入增加人民幣40百萬元所致。

享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額

回顧期內，享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額為人民幣61百萬元，較上年同期增加人民幣41百萬元。享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額增加主要是由於浦林(開曼)控股有限公司集團的利潤增加所致。

所得稅費用

回顧期內，所得稅費用為人民幣619百萬元，較上年同期增加人民幣297百萬元，增幅為92.2%。所得稅費用增加主要是由於稅前利潤增加。

期間溢利和每股盈利

回顧期內，期間溢利為人民幣2,560百萬元，較上年同期增加人民幣992百萬元，增幅為63.3%。回顧期內，經營利潤率(經營利潤除以收入)為9.3%(2017年：7.4%)而淨利潤率(淨利潤除以收入)為7.6%(2017年：5.9%)。回顧期內，權益持有人應佔溢利為人民幣2,365百萬元，較上年同期增加人民幣965百萬元，增幅為68.9%。基本每股盈利為每股人民幣0.86元，較上年同期增加人民幣0.35元，增幅為68.6%。

貿易及金融應收款項

於2018年6月30日，貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項為人民幣6,999百萬元，較2017年12月31日增加人民幣1,873百萬元，增幅為36.5%。於2018年6月30日，按新香港財務報表準則，金額為人民幣4,501百萬元的承兌匯票非分類為貿易應收款項。

回顧期內，貿易應收款項周轉率(平均貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項除以收入再乘以181天)為33.1天(以新財務報告準則計算2017年：49.8天)，同比減少33.5%，仍介乎於本集團一般信貸政策給予客戶3至12個月信貸期內。

於2018年6月30日，賬齡為不超過12個月的貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項為人民幣6,895百萬元，佔貿易應收款項包括關聯方貿易應收款項淨額的98.5%。

管理層討論與分析

於2018年6月30日，從貿易及票據貼現服務取得的承兌匯票約人民幣4,503百萬元(分類為以攤餘成本計量的或以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產)，其賬齡均不超過12個月。

於2018年6月30日，金融應收賬款淨額為人民幣9,010百萬元，較2017年12月31日增加人民幣1,925百萬元，增幅為27.2%。本集團金融分部的信貸期一般為1至3年。此外，卡車融資服務應收款項是以車輛作抵押和由經銷商及／或相關方提供擔保，供應商貸款主要由貸款申請單位的實際控制人提供擔保。本集團每月檢討主要或償還風險較高客戶的償還進度並根據客戶商業、還款信息等評估是否需計提減值準備。

回顧期內，濟南卡車公司已就2名貿易客戶作出貿易應收賬款減值準備，導致淨溢利下降約人民幣112.8百萬元。

貿易應付款項

於2018年6月30日，貿易應付款項包括關聯方貿易應付款項為人民幣24,688百萬元，較2017年12月31日增加人民幣2,251百萬元，增幅為10.0%。

回顧期內，貿易應付款項周轉率(平均貿易應付款項包括關聯方貿易應付款項除以卡車及發動機分部銷售成本再乘以181天)為155.0天(2017年：162.1天)，同比減少4.4%。

現金流量

回顧期內，經營活動產生的現金流入淨額為人民幣564百萬元，較上年同期流入淨額減少人民幣400百萬元，減幅為41.5%。主要是由於大幅支付所得稅增加所致。

回顧期內，投資活動的現金流入淨額為人民幣1,598百萬元，與上年同期流出淨額比較，現金流入淨額增加人民幣3,589百萬元，主要是由於金融資產及理財產品到期及出售產生大量回款所致。

回顧期內，融資活動的現金流出淨額為人民幣377百萬元，與上年同期流入淨額比較，現金流出淨額增加人民幣2,321百萬元。回顧期內，除了向非控制性擁有人派付股息外，進一步償還銀行借款淨額人民幣205百萬元而上年同期為增加淨銀行借款人民幣2,195百萬元。

流動資金、財務資源及資本架構

於2018年6月30日，本集團的現金及現金等價物為人民幣11,656百萬元和自由銀行承兌匯票為人民幣4,503百萬元。現金及現金等價物及自由銀行承兌匯票分別比年初增加人民幣1,816百萬元及人民幣1,821百萬元。於2018年6月30日，借款總額(包括長短期借款及關聯方借款)約為人民幣4,021百萬元，資本負債比率(借款總額除以資產總額)為6.0%(2017年12月31日：6.6%)。於2018年6月30日，流動比率(流動資產總額除以流動負債總額)為1.2(2017年12月31日：1.3)。

管理層討論與分析

於2018年6月30日，借款總額全部以人民幣結算(2017年12月31日：全部人民幣)，大部分借款是以銀行優惠的浮動利率計息及須於一年內償還。借款總額的到期狀況如下：

	於2018年 6月30日	於2017年 12月31日
於一年內償還	人民幣 4,021百萬元	人民幣 4,026百萬元

於2018年6月30日，本集團的權益總額為人民幣26,172百萬元，較2017年12月31日增加人民幣741百萬元，增幅為2.9%。

本公司於2018年6月30日的市值為人民幣30,075百萬元(以已發行股本2,760,993,339股，收市價：每股12.92港元，1港元兌人民幣0.84310元計算)。

於2018年6月30日，本集團銀行授信額度為人民幣31,613百萬元，已使用銀行授信額度為人民幣7,002百萬元(2017年12月31日：人民幣5,400百萬元)；金額為人民幣888百萬元(2017年12月31日：人民幣467百萬元)的保證金及銀行存款用於授信額度抵押。此外，金融分部就其金融業務存放於中國人民銀行的法定準備金為人民幣1,691百萬元。本集團以經營活動產生的現金流配合持有資金滿足日常流動資金需求，並通過從供貨商申請的較長還款期、從銀行取得的充足的承諾融資和發行票據包括短期商業承兌匯票和銀行承兌匯票，提高資金的靈活性。

重大投資

附屬公司投資

回顧期內，本集團已完成於山東豪沃汽車金融有限公司注資約人民幣957.2百萬元，持股權已由50%增至約82.15%。有關增資事項詳情刊載於日期為2018年3月1日本公司公告內。

外部證券投資

本集團的證券投資分為長期股權投資為本集團營運一部分及短期證券投資為交易目的。於2018年6月30日，長期股權投資及短期股權投資金額分別為人民幣555百萬元及人民幣123百萬元，佔總資產分別為0.8%及0.2%。長期股權投資為以權益法入帳的投資及以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產中的股權投資。金融資產中的股權投資主要為非上市證券，其投資額度相對本集團資產並不重大。短期股權投資為本集團作為調撥資金及提高收益的理財工具，主要為香港及上海的上市證券，其公允價值不時變動，取決但不限於經營業績，經濟形勢和股票市場情緒。

有關以權益法入帳的投資表現及資料已在「享有按權益法入帳的投資溢利減虧損份額」一節所述。

管理層討論與分析

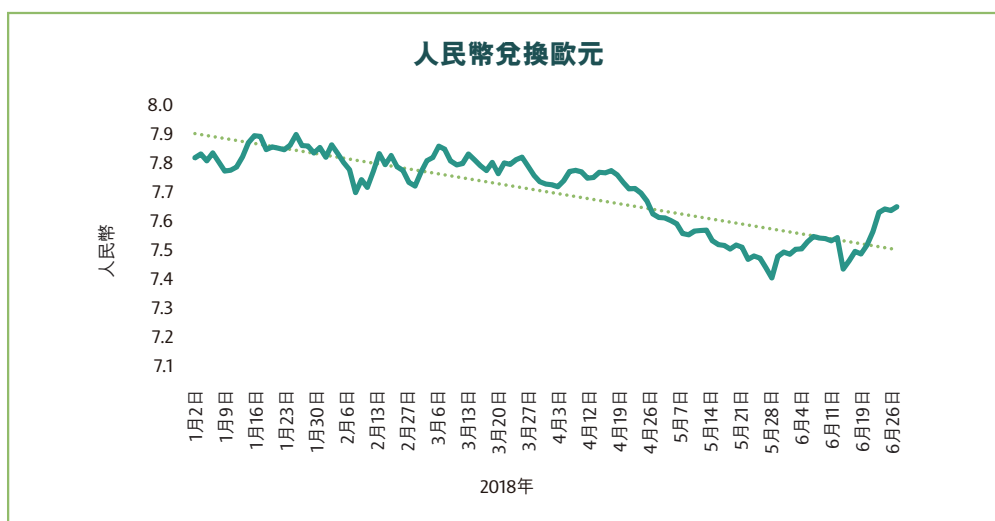
集團資產抵押

除披露者外，於2018年6月30日，本集團無其他資產作為抵押品(2017年12月31日：無)。

財務管理及政策

本集團的財務風險管理由財務部負責。本集團財務政策的主要目標之一是管理外匯匯率波動風險。主要的外匯風險乃來自本集團出口、進口活動、中國境外營運費用及於香港的融資活動。雖然本集團並非以投機活動為目標，但本集團採用遠期合約管理外匯風險，並購買一些與非人民幣外幣掛鈎的理財產品。

下表顯示回顧期內中國境內人民幣兌美元及歐元的中間價匯率(來源：中國國家外匯管理局)：



對比2018年6月29日與2017年12月29日，中國境內人民幣匯率中間價兌美元貶值1.3%及人民幣兌歐元升值1.9%。回顧期內，中國境內人民幣匯率中間價兌美元呈現不同趨勢包括期初升值但在2018年6月貶值；人民幣匯率中間價兌歐元呈升值趨勢。

於2018年6月30日，除了折合約人民幣2,195百萬元等值的外幣現金和存款、約人民幣122百萬元等值的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產、約人民幣2,228百萬元等值的外幣應收賬款及其他應收賬款、約人民幣163百萬元等值的外幣應付和其他應付款，本集團大部分的資產與負債以人民幣結算。

於回顧期，本集團於經營溢利的外匯匯兌損失人民幣30百萬元被在財務費用的外匯匯兌收益人民幣30百萬元抵消。於2018年6月30日，本集團以美元和歐元計價的淨資產的潛在外匯影響為：

	美元計價的 淨資產	歐元計價的 淨資產
人民幣升值／ 貶值5%	人民幣 186百萬元 稅前虧損／盈利	人民幣 10百萬元 稅前虧損／盈利

持續經營

根據現行財務預測和可動用的融資，本集團在可預見未來有足夠財務資源繼續經營。因此，在編製財務報告時已採用持續經營基準編製。

或然負債、法律訴訟及潛在訴訟

回顧期內，本集團並無介入可對本集團財務狀況及經營業績造成重大不利影響的任何訴訟和其他法律程序。本集團估計所有法律訴訟的索償總額約人民幣88百萬元。於2018年6月30日，本集團並無法律索償撥備。

回顧期後事項

於2018年8月，濟南動力公司和北京長久物流股份有限公司訂立協議成立山東長久重汽物流有限公司，主要目的是對本集團產品提供優質運輸服務。濟南動力公司和北京長久物流股份有限公司將分別以貨幣出資人民幣5百萬元和人民幣15百萬元以獲取其股權25%和75%。

免責聲明

非公認會計原則指標

若干非公認會計原則指標乃用於評估本集團的表現，例如出口收入(含聯營出口)。該等指標並非香港公認會計原則所明確認可的指標，故未必可與其他公司的同類指標作比較。因此，該等非公認會計原則指標不應視作經營收入(作為本集團業務指標)的替補或經營活動現金流量(作為衡量流動資金)的替補。提供非公認會計原則指標純粹為加強對本集團現時財務表現的整體理解。此外，由於本集團以往曾向投資者報告若干採用非公認會計原則計算的業績，因此本集團認為包括非公認會計原則指標可為本集團的財務報告提供一致性。

其他資料

企業管治

企業管治常規

董事局及本公司高級管理人員致力維持高水平企業管治，制定良好企業管治常規以提高問責性及營運之透明度，並不時加強內部監控制度，確保符合股東的期望。本公司已採納上市規則附錄14《企業管治守則及企業管治報告》所載企業管治守則之規定作為本公司企業管治守則（「**企業管治守則**」）。

回顧期內，除因董事局負責提名委員會所有上市規則要求的職能而未成立提名委員會外，本公司一直遵守企業管治守則。

董事局負責定期檢討董事局的架構、人數、組成（包括技能、知識及經驗方面）及其多元化佈局，並就任何為配合本公司的企業策略而擬對董事作出變動，包括就選擇提名人士擔任董事、委任或重新委任董事以及董事繼任計劃及評核獨立非執行董事的獨立性。

董事進行證券交易

本公司已採納上市規則附錄10《上市發行人董事進行證券交易之標準守則》作為本公司董事進行證券交易的守則（「**標準守則**」）。本公司已明確詢問全體董事是否遵守標準守則，全體董事已確認回顧期內一直遵守標準守則的規定。

董事局

董事局負責制訂整體政策及業務方向，監察企業風險管理、內部控制及業績表現。執行董事及執行委員會授權管理本集團之日常運營並於本集團之監控及委任架構下作出營運及業務方面之決策。非執行董事和獨立非執行董事提供寶貴意見及建議，供董事局考慮及議決。

於2018年6月30日，董事局由八位執行董事包括王伯芝先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生和Franz Neundlinger先生，兩位非執行董事包括Andreas Hermann Renschler先生和Joachim Gerhard Drees先生及六位獨立非執行董事包括林志軍博士、陳正先生、楊偉程先生、王登峰博士、趙航先生及梁青先生共十六名董事組成。董事局主席為王伯芝先生，公司總裁為蔡東先生。

於2018年8月30日，由於退休，Franz Neundlinger先生辭任執行董事及確認，彼與董事局並無意見分歧，且並無有關彼辭任之事宜須提呈股東垂注。

執行委員會

執行委員會的成員由不時委任的全體執行董事組成並負責執行董事局決策事項包括但不限於融資業務、經營戰略、業務發展等以及管理日常事務。

於2018年6月30日，執行委員會由八名成員組成，分別為王伯芝先生、蔡東先生、童金根先生、王善坡先生、孔祥泉先生、劉偉先生、劉培民先生及Franz Neundlinger先生。執行委員會主席為王伯芝先生。

戰略及投資委員會

戰略及投資委員會的主要工作為制定本集團中、長期策略計劃及業務發展策略包括對重大投資融資方案和重大資本運作、資產經營項目進行研究並提出建議。

於2018年6月30日，戰略及投資委員會由五名成員組成，分別為王伯芝先生、蔡東先生、王善坡先生、Franz Neundlinger先生及趙航先生。王伯芝先生、蔡東先生、王善坡先生及Franz Neundlinger先生為執行董事。趙航先生為獨立非執行董事。戰略及投資委員會主席為王伯芝先生。

薪酬委員會

薪酬委員會的主要職責為評估董事及高級管理層表現並對董事局就其薪酬提供建議，包括制定績效評價標準、程序及主要評價體系、獎勵和懲罰的主要方案和制度。薪酬委員會亦監察本集團向董事提供的薪酬及其他福利。

於2018年6月30日，薪酬委員會由六名成員組成，分別為陳正先生、林志軍博士、楊偉程先生、梁青先生、童金根先生及劉偉先生。陳正先生、林志軍博士、楊偉程先生及梁青先生為獨立非執行董事而童金根先生及劉偉先生為執行董事。薪酬委員會主席為陳正先生。

審核委員會

審核委員會的主要職責為審閱及監察本集團的財務監控、內部監控及風險管理系統，包括重新評估財務及會計政策、審閱半年度報告、年度報告及帳目、檢討風險管理和內部監控系統、內部審計職能的有效性等。此外，審核委員會負責外聘核數師的委任、重新委任及罷免，並向董事局提供建議、審閱及監察外聘核數師是否獨立、客觀及核數程序是否有效、就外聘核數師提供非核數服務制定政策，並予以處理任何有關核數師辭職或辭退該核數師的問題，與外聘核數師就核數事項進行溝通。

於2018年6月30日，審核委員會由三名成員組成，分別為林志軍博士、陳正先生及王登峰博士，均為獨立非執行董事。審核委員會主席為林志軍博士。

其他資料

股息

董事局並不建議派發截至2018年6月30日止6個月之中期股息。

審閱中期業績

本公司截至2018年6月30日止6個月的未經審核簡明綜合中期財務資料已經由審核委員會審閱，並經本公司之核數師羅兵咸永道會計師事務所按照香港會計師公會頒佈之香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」審閱。

過往表現及前瞻性陳述

本報告所載本集團往年之表現及營運業績僅屬歷史數據性質，過往表現並不保證本集團日後之業績。本報告或載有基於現有計劃、估計與預測作出之前瞻性陳述及意見，而當中因此涉及風險及不明朗因素。實際業績可能與前瞻性陳述及意見中論及之預期表現有重大差異。本集團、各董事、僱員或代理概不承擔(a)更正或更新本報告所載前瞻性陳述或意見之任何義務；及(b)倘因任何前瞻性陳述或意見不能實現或變成不正確而引致之任何責任。

購買、出售或贖回股份

回顧期內，本公司並無贖回其任何股份。回顧期內，本公司或其任何附屬公司概無購買或出售任何股份。

與股東溝通

本公司重視與投資者積極溝通，並提倡清晰的披露具透明度的報告，凡需披露的重大事項均會在本公司和香港交易及結算所有限公司的披露易網站進行及時、準確、完整地披露，以保證股東的知情權和參與權。濟南卡車公司按照深交所規定於深交所網站刊登所需公告。本公司亦不時於本公司網站和披露易網站披露濟南卡車公司最新財務資訊。

本公司證券部積極推動與投資者關係及增進溝通，以確保投資者能公平、及時取得本集團的信息以協助他們做出最佳的投資決定。為培養與股東及潛在投資者的關係，本公司於回顧期內參與多次單對單會面、投資者會議、路演及投資者參觀活動。分析員及基金經理可藉此等活動加深對本集團生產營運的認識。投資者及公眾亦可瀏覽公司網站www.sinotruk.com查閱公司最新信息，該網站提供有關本集團財務表現及業務發展的資料並不時更新。

2018年股東週年大會已於2018年6月27日舉行並圓滿結束，一些董事局成員和外聘核數師出席並與股東進行溝通。

董事及主要行政人員於股份、相關股份及債券的權益及淡倉

據本公司按照證券及期貨條例第XV部第352條規定備存的登記冊顯示，或按照《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》以其他方式向本公司及聯交所作出的申報，本公司的董事、最高行政人員及其聯繫人(按上市規則之定義)於2018年6月30日擁有本公司及其相聯法團(須符合證券及期貨條例第XV部所載的定義)之股份、相關股份及債券的權益如下：

相聯法團

濟南卡車公司普通股 — 本公司之附屬公司

好倉

董事姓名	身份	所持 有股份數目	持股量 百分比
蔡東先生	家屬權益	10,000	0.0015%
孔祥泉先生	實益擁有人	30,000	0.0045%

除上述所披露者外，於2018年6月30日，據本公司按照證券及期貨條例第352條規定備存的登記冊顯示，或按照《上市發行人董事進行證券交易的標準守則》以其他方式向本公司及聯交所作出的申報，本公司董事、最高行政人員及其聯繫人(按上市規則之定義)均沒有擁有本公司或其相聯法團(須符合證券條例第XV部所載的定義)的股份、相關股份或債權證的權益或淡倉。

主要股東及其他人仕於股份及相關股份的權益及淡倉

除上述所披露之本公司董事及最高行政人員的權益外，本公司獲通知，並根據已按照證券及期貨條例第XV部第336條規定記錄於登記冊的資料顯示，於2018年6月30日擁有本公司股份及相關股份的權益者如下：

A) 本公司

好倉

股東名稱	身份	附註	所持有 股份數目	持股量 百分比
中國重汽	公司權益	(a)	1,408,106,603	51%
中國重汽(維爾京群島)有限公司	實益擁有人		1,408,106,603	51%
FPFPS	公司權益	(b)	690,248,336	25%
Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH	公司權益	(c)	690,248,336	25%
Ferdinand Alexander Porsche GmbH	公司權益	(d)	690,248,336	25%
Familie Porsche Beteiligung GmbH	公司權益	(e),(j)	690,248,336	25%
Porsche Automobil Holding SE	公司權益	(f),(k)	690,248,336	25%
大眾汽車	公司權益	(g)	690,248,336	25%
Volkswagen Truck & Bus AG	公司權益	(h),(l)	690,248,336	25%
MAN SE	公司權益	(i)	690,248,336	25%
MAN Finance and Holding S.A.	實益擁有人		690,248,336	25%

附註：

- (a) 中國重汽持有全部中國重汽(維爾京群島)有限公司權益。鑒於證券及期貨條例，中國重汽被視作為中國重汽(維爾京群島)有限公司所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。
- (b) FPFPS持有90% Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH權益。鑒於證券及期貨條例，FPFPS被視作為Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。
- (c) Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH持有73.85% Ferdinand Alexander Porsche GmbH權益。鑒於證券及期貨條例，Ferdinand Porsche Familien-Holding GmbH被視作為Ferdinand Alexander Porsche GmbH所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。
- (d) Ferdinand Alexander Porsche GmbH持有全部Familie Porsche Beteiligung GmbH權益。鑒於證券及期貨條例，Ferdinand Alexander Porsche GmbH被視作為Familie Porsche Beteiligung GmbH所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。
- (e) Familie Porsche Beteiligung GmbH持有51.69% Porsche Automobil Holding SE權益。鑒於證券及期貨條例，Familie Porsche Beteiligung GmbH被視作為Porsche Automobil Holding SE所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。
- (f) Porsche Automobil Holding SE持有50.73%大眾汽車權益。鑒於證券及期貨條例，Porsche Automobil Holding SE被視作為大眾汽車所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。
- (g) 大眾汽車持有全部Volkswagen Truck & Bus AG權益。鑒於證券及期貨條例，大眾汽車被視作為Volkswagen Truck & Bus AG所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。
- (h) Volkswagen Truck & Bus AG(前稱「Volkswagen Truck & Bus GmbH」)持有75.28% MAN SE權益。鑒於證券及期貨條例，Volkswagen Truck & Bus AG被視作為MAN SE所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。
- (i) MAN SE持有全部MAN Finance and Holding S.A.(前稱「MAN Finance and Holding S.A.R.L.」)權益。鑒於證券及期貨條例，MAN SE被視作為MAN Finance and Holding S.A.所持有(或被視作持有)的全部股份的實益擁有人。
- (j) 儘管本公司根據證券及期貨條例第XV部第336條規定而備存之登記冊的紀錄資料，本公司獲通知於2018年6月30日Familie Porsche Beteiligung GmbH持有27.73% Porsche Automobil Holding SE權益，並於該實體中持有55.46%投票權益。
- (k) 儘管本公司根據證券及期貨條例第XV部第336條規定而備存之登記冊的紀錄資料，本公司獲通知於2018年6月30日Porsche Automobil Holding SE持有30.80% Volkswagen AG權益，並於該實體中持有52.20%投票權益。
- (l) 儘管本公司根據證券及期貨條例第XV部第336條規定而備存之登記冊的紀錄資料，本公司獲通知於2018年6月30日Volkswagen Truck & Bus AG持有74.55% MAN SE權益，並於該實體中持有75.73%投票權益。

其他資料

B) 本集團成員

好倉

權益持有人名稱	身份	本集團成員名稱	持有權益百分比
柳州市運力資產投資擔保公司	實益擁有人	中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司	40%
永安福迪投資有限公司	實益擁有人	中國重汽集團福建海西汽車有限公司	20%
成都大成功機械股份有限公司	實益擁有人	中國重汽集團成都王牌商用車有限公司	20%
隨州市華威投資控股有限公司	實益擁有人	中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司	40%
Kodiak America LLC.	實益擁有人	中國重汽集團柳州運力科迪亞克機械有限責任公司	49%

除上文所披露者外，於2018年6月30日，根據證券條例第XV部第336條規定而備存之登記冊的紀錄，概無任何其他人士在本公司股份和相關股份中擁有任何權益或淡倉，又或直接或間接持有附有權利在任何情況下可於本集團任何成員公司的股東大會上投票的任何類別股本5%或以上權益。

制憲文件

回顧期內章程細則並無變化。

承董事局命

主席

王伯芝

中國 • 北京，2018年8月31日

中期財務資料的審閱報告



羅兵咸永道

致中國重汽(香港)有限公司董事局

(於香港註冊成立的有限公司)

引言

本核數師(以下簡稱「我們」)已審閱列載於第32至84頁的中期財務資料，此中期財務資料包括中國重汽(香港)有限公司(「貴公司」)及其附屬公司(合稱「貴集團」)於2018年6月30日的中期簡明綜合財務狀況表與截至該日止6個月期間的相關中期簡明綜合損益表、中期簡明綜合全面收益表、中期簡明綜合權益變動表和中期簡明綜合現金流量表，以及主要會計政策概要和其他附註解釋。香港聯合交易所有限公司證券上市規則規定，就中期財務資料擬備的報告必須符合以上規則的有關條文以及由香港會計師公會頒布的香港會計準則第34號「中期財務報告」。貴公司董事須負責根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備及列報該等中期財務資料。我們的責任是根據我們的審閱，對該等中期財務資料作出結論，並按照委聘之條款僅向整體董事局報告，除此之外本報告別無其他目的。我們不會就本報告的內容向任何其他人士負上或承擔任何責任。

審閱範圍

我們已根據香港會計師公會頒布的香港審閱準則第2410號「由實體的獨立核數師執行中期財務資料審閱」進行審閱。審閱中期財務資料包括主要向負責財務和會計事務的人員作出查詢，及應用分析性和其他審閱程序。審閱的範圍遠較根據香港審計準則進行審核的範圍為小，故不能令我們可保證我們將知悉在審核中可能被發現的所有重大事項。因此，我們不會發表審核意見。

結論

按照我們的審閱，我們並無發現任何事項，令我們相信 貴集團的中期財務資料未有在各重大方面根據香港會計準則第34號「中期財務報告」擬備。

羅兵咸永道會計師事務所

執業會計師

香港，2018年8月31日

羅兵咸永道會計師事務所，香港中環太子大廈廿二樓
總機：+852 2289 8888，傳真：+852 2810 9888，www.pwchk.com

中期簡明綜合損益表

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核	
		截至6月30日止6個月	
		2018年	2017年
收入	6	33,623,760	26,626,150
銷售成本		(27,552,881)	(21,769,504)
毛利		6,070,879	4,856,646
分銷成本		(1,715,171)	(1,659,370)
行政開支		(1,523,505)	(1,386,101)
其他收益—淨額		283,831	170,566
經營溢利	7	3,116,034	1,981,741
財務收入		44,067	22,653
財務費用		(42,505)	(134,645)
財務收入／(費用)—淨額		1,562	(111,992)
享有按權益法入賬的投資溢利減虧損份額	8	60,905	19,788
除所得稅前溢利		3,178,501	1,889,537
所得稅費用	9	(618,931)	(321,754)
期間溢利		2,559,570	1,567,783
以下各方應佔溢利：			
— 本公司擁有人		2,364,739	1,400,071
— 非控制性權益		194,831	167,712
		2,559,570	1,567,783
本公司權益擁有人應佔期間溢利的每股盈利			
(每股以人民幣元列示)			
— 基本和稀釋	10	0.86	0.51

上述中期簡明綜合損益表應與附註一併閱讀。

中期簡明綜合全面收益表

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核	
		截至6月30日止6個月	
		2018年	2017年
期間溢利		2,559,570	1,567,783
其他全面收益：			
其後不會重分類至損益的項目			
退任後福利的重新計量		109	(9,680)
自物業、廠房及設備與土地使用權撥入投資物業的重估收益		—	9,735
其後可能會重分類至損益的項目			
可供出售金融資產公允價值變動		—	10,138
享有按權益法入賬的其他全面收益份額		1,472	894
外幣財務報表之折算差額		(3,224)	(350)
期間其他全面(虧損)/收益，扣除稅項		(1,643)	10,737
期間全面收益總額		2,557,927	1,578,520
以下各方應佔全面收益總額：			
— 本公司擁有人		2,363,020	1,411,659
— 非控制性權益		194,907	166,861
期間全面收益總額		2,557,927	1,578,520

上述中期簡明綜合全面收益表應與附註一併閱讀。

中期簡明綜合財務狀況表

於2018年6月30日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 2018年 6月30日	經審核 2017年 12月31日
資產			
非流動資產			
土地使用權	12	1,631,034	1,650,123
物業、廠房及設備	12	9,939,989	9,937,766
投資物業	13	709,576	709,576
無形資產	12	326,758	356,827
商譽		3,868	3,868
遞延所得稅資產		1,552,998	1,484,254
按權益法入帳的投資	8	517,481	477,827
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	14	37,925	—
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		170,623	—
可供出售金融資產		—	205,533
應收款項及其他資產	15	2,365,739	1,946,712
		17,255,991	16,772,486
流動資產			
存貨	16	13,511,566	13,246,027
應收款項及其他資產	15	14,146,249	15,150,697
以攤餘成本計量的金融資產	17	606,621	—
以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產	14	4,500,617	—
以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		1,666,863	781,981
可供出售金融資產		—	2,340,073
應收關聯方結餘	26(b)	1,130,881	352,768
現金及銀行結餘	18	14,242,242	12,417,389
		49,805,039	44,288,935
劃分為持有待售的資產		—	121,595
		49,805,039	44,410,530
資產總額		67,061,030	61,183,016

中期簡明綜合財務狀況表

於2018年6月30日
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核 2018年 6月30日	經審核 2017年 12月31日
權益			
本公司擁有人應佔權益			
股本	19	16,717,024	16,717,024
其他儲備		(536,283)	(576,483)
保留盈利		7,313,491	6,616,922
		23,494,232	22,757,463
非控制性權益		2,677,511	2,673,248
權益總額		26,171,743	25,430,711
負債			
非流動負債			
遞延所得稅負債		52,850	51,398
離職及退任後福利義務	20	11,131	14,233
遞延收益		353,364	361,200
		417,345	426,831
流動負債			
貿易、其他應付款項及其他流動負債	21	33,033,309	28,545,935
即期所得稅負債		414,376	395,068
借款	22	3,985,000	3,990,000
應付關聯方結餘	26(b)	1,874,542	1,416,385
其他負債撥備	23	1,164,715	978,086
		40,471,942	35,325,474
負債總額		40,889,287	35,752,305
權益及負債總額		67,061,030	61,183,016

上述中期簡明綜合財務狀況表應與附註一併閱讀。

該簡明綜合中期財務資料中第32頁至第84頁已於2018年8月31日獲本公司董事局批准刊發。

中期簡明綜合權益變動表

截至2018年6月30日止6個月

(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

附註	未經審計							權益總額			
	本公司擁有人應佔										
	股本	資本儲備	重估儲備	法定儲備	任意儲備	合併儲備	折算儲備		保留盈利	總計	非控制性權益
於2017年1月1日的結餘	16,717,024	(3,623,842)	52,414	1,412,826	104,294	1,144,582	21,484	4,083,027	19,911,809	2,427,288	22,339,097
期間溢利	—	—	—	—	—	—	—	1,400,071	1,400,071	167,712	1,567,783
其他全面收益	—	—	(7,670)	—	—	—	—	—	(7,670)	(2,010)	(9,680)
離職及退休後福利義務的重新計量	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
自物業、廠房及設備與土地使用權	—	—	9,048	—	—	—	—	—	9,048	687	9,735
撥入投資物業的重估收益	—	—	9,666	—	—	—	—	—	9,666	472	10,138
可供出售金融資產公允價值變動	—	—	—	—	—	—	894	—	894	—	894
享有按權益法入賬的其他全面收益份額	—	—	—	—	—	—	(350)	—	(350)	—	(350)
外幣財務報表之折算差異	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
期間其他全面收益總額	—	—	11,044	—	—	—	544	—	11,588	(851)	10,737
與擁有人的交易	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
本公司2016年股息	—	—	—	—	—	—	—	(193,029)	(193,029)	—	(193,029)
向若干附屬公司之非控制性擁有人分派股息	—	—	—	—	—	—	—	—	—	(62,562)	(62,562)
非控制性權益注資	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3,404	3,404
附屬公司擁有人權益變動但不改變控制權	—	758	—	—	—	—	—	—	758	(8,200)	(7,442)
與擁有人交易總數	—	758	—	—	—	—	—	(193,029)	(192,271)	(67,358)	(259,629)
轉發儲備	—	—	—	45,688	—	—	—	(45,688)	—	—	—
於2017年6月30日的結餘	16,717,024	(3,623,084)	63,458	1,458,514	104,294	1,144,582	22,028	5,244,381	21,131,197	2,526,791	23,657,988

中期簡明綜合權益變動表

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	未經審計							權益總額			
	本公司擁有人應佔								非控制性權益		
	股本	資本儲備	重估儲備	法定儲備	任意儲備	合併儲備	折算儲備			保留盈利	總計
附註											
於2017年12月31日的結餘	16,717,024	(3,623,161)	68,742	1,707,360	104,294	1,144,582	21,700	6,616,922	22,757,463	2,673,248	25,430,711
會計政策的變動	-	-	(27,493)	-	-	-	-	4,602	(22,891)	(3,691)	(26,582)
3.1											
於2018年1月1日的結餘	16,717,024	(3,623,161)	41,249	1,707,360	104,294	1,144,582	21,700	6,621,524	22,734,572	2,669,557	25,404,129
期間溢利	-	-	-	-	-	-	-	2,364,739	2,364,739	194,831	2,559,570
其他全面收益	-	-	33	-	-	-	-	-	33	76	109
退任後福利義務的重新計量	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
享有按權益法入賬的其他全面收益份額	-	-	-	-	-	-	1,472	-	1,472	-	1,472
外幣財務報表之折算差額	-	-	-	-	-	-	(3,224)	-	(3,224)	-	(3,224)
期間其他全面虧損總額	-	-	33	-	-	-	(1,752)	-	(1,719)	76	(1,643)
與本公司擁有人交易	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
本公司2017年股息	-	-	-	-	-	-	-	(1,614,554)	(1,614,554)	-	(1,614,554)
向若干附屬公司之非控制性擁有人分派股息	-	-	-	-	-	-	-	-	-	(175,759)	(175,759)
附屬公司擁有人權益變動但不改變控制權	-	11,194	-	-	-	-	-	-	11,194	(11,194)	-
與擁有人交易總數	-	11,194	-	-	-	-	-	(1,614,554)	(1,603,360)	(186,953)	(1,790,313)
轉發儲備	-	-	-	58,218	-	-	-	(58,218)	-	-	-
於2018年6月30日的結餘	16,717,024	(3,611,967)	41,282	1,765,578	104,294	1,144,582	19,948	7,313,491	23,494,232	2,677,511	26,171,743

上述中期簡明綜合權益變動表應與附註一併閱讀。

中期簡明綜合現金流量表

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核	
		截至6月30日止6個月	
		2018年	2017年
來自經營活動的現金流量			
經營所得的現金		1,305,956	1,392,752
已付利息		(76,346)	(129,917)
已付所得稅		(665,729)	(299,135)
經營活動所得的現金淨額		563,881	963,700
來自投資活動的現金流量			
購買物業、廠房及設備		(456,410)	(221,871)
出售物業、廠房及設備所得款項		1,461	1,643
出售劃分為持有待售的資產所得款項		184,682	—
購買無形資產		(29,935)	(2,266)
購買以攤餘成本計量的金融資產(2017：保本保收益的理財產品)		(1,200,000)	(1,371,094)
出售以攤餘成本計量的金融資產(2017：保本保收益的理財產品) 所得款項		1,516,595	502,764
購買以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產		(5,442,636)	(760,019)
出售以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產所得款項		6,965,216	14,383
收到持有的以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產分紅		264	—
收到持有的可供出售金融資產利息		—	8,713
購買可供出售金融資產		—	(1,664,500)
出售可供出售金融資產所得款項		—	1,486,561
已收取利息		36,035	19,935
收到聯營企業分紅		22,723	24,765
出售附屬公司的現金淨流出		—	(30,199)
投資活動所得／(所用)的現金淨額		1,597,995	(1,991,185)

中期簡明綜合現金流量表

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

	附註	未經審核	
		截至6月30日止6個月	
		2018年	2017年
來自融資活動的現金流量			
來自借款的所得款項	22	2,785,000	9,741,744
償還借款	22	(2,990,000)	(7,547,031)
收購非控制權益		—	(7,442)
向本公司擁有人派付股息		—	(186,475)
向非控制性擁有人派付股息		(171,724)	(56,426)
融資活動(所用)/所得的現金淨額		(376,724)	1,944,370
現金及現金等價物增加淨額		1,785,152	916,885
期初的現金及現金等價物		9,840,149	7,171,365
現金及現金等價物的匯兌收益/(損失)		30,210	(10,275)
期末的現金及現金等值物	18	11,655,511	8,077,975

上述中期簡明綜合現金流量表應與附註一併閱讀。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

1 一般資料

因中國重型汽車集團有限公司(「中國重汽」)進行集團重組，中國重汽(香港)有限公司(「本公司」)於2007年1月31日在香港註冊成立為有限公司。本公司的註冊辦事處地址為香港干諾道中168-200號信德中心招商局大廈2102-2103室。本公司的股份在香港聯合交易所有限公司的證券交易主板市場上市。

本公司連同其附屬公司以下統稱為本集團。本集團專營研發及製造重卡、中重卡、輕卡及發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱等關鍵零部件及總成，以及提供金融服務。

本簡明綜合中期財務資料經審閱，未經審核。

截至2017年12月31日有關並包括在2018年6月30日止6個月簡明綜合中期財務資料內作為比較資料的財務資料，並不構成本公司該年度的法定年度合併財務報表，但摘錄自該等財務報表。根據香港《公司條例》(第622章)第436條須披露與此等法定財務報表有關的進一步資料如下：

本公司已根據香港《公司條例》(第622章)第662(3)條及附表6第3部分的規定，向公司註冊處處長呈交截至2017年12月31日止年度的財務報表。

本公司核數師已就該財務報表作出報告。核數師報告中核數師並無保留意見；亦無提述任何其在無提出保留意見下強調須予注意的事項；以及不包含香港《公司條例》(第622章)第406(2)條、407(2)或(3)條規定的聲明。

2 編製基準

截至2018年6月30日止6個月的簡明綜合中期財務資料已根據香港會計師公會(「香港會計師公會」)頒佈的香港會計準則(「香港會計準則」)34號「中期財務報告」編製。本簡明綜合中期財務資料應與截至2017年12月31日止年度的年度財務報表一併閱讀，該財務報表是根據香港財務報告準則(「香港財務報告準則」)編製的。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策

除了採用預期總年度收益適用的稅率估計所得稅以及採納截至2018年12月31日止財政年度生效的香港財務報告新準則及準則修訂外，編製本簡明綜合中期財務資料所採用之會計政策與截至2017年12月31日止之年度財務報表所採用的會計政策(見有關的年度財務報表)一致。

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂

若干新準則及準則修訂適用於本報告期間及本集團須相應地變更其會計政策。採納以下準則之影響分別載於附註3.1(1)和3.1(3)：

- 香港財務報告準則第9號，*金融工具*，及
- 香港財務報告準則第15號，*客戶合約收益*。

其他新採納的準則並無對本集團的會計政策產生重大影響，亦無須作出追溯調整。

採納香港財務報告準則第9號時通常無須重列比較資料，惟套期會計法的若干方面則除外。本集團採納香港財務報告準則第9號時採用修正追溯法。因此，重新分類及因新減值規則引起的調整並無於2017年12月31日的財務狀況表反映，惟於2018年1月1日的期初結餘確認。

本集團採納香港財務報告準則第15號時採用修正追溯法，意味著採納的累積影響(如有)將於截至2018年1月1日的保留盈利中確認，而比較資料將不予重列。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

下表呈列了就每個報表項目的調整。相關調整在後文中按準則進行了更詳盡的說明。

財務狀況表	2017年 12月31日	香港財務報告 準則第9號	香港財務報告 準則第15號	2018年 1月1日
資產				
非流動資產				
土地使用權	1,650,123	—	—	1,650,123
物業、廠房及設備	9,937,766	—	—	9,937,766
投資物業	709,576	—	—	709,576
無形資產	356,827	—	—	356,827
商譽	3,868	—	—	3,868
遞延所得稅資產	1,484,254	—	—	1,484,254
按權益法入帳的投資	477,827	—	—	477,827
以公允價值計量且其變動 計入其他全面收益的 金融資產(「FVOCI」)	—	37,925	—	37,925
以公允價值計量且其變動 計入當期損益的金融資產(「FVPL」)	—	167,608	—	167,608
可供出售金融資產(「AFS」)	205,533	(205,533)	—	—
應收款項及其他資產	1,946,712	—	—	1,946,712
	16,772,486	—	—	16,772,486

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

財務狀況表	2017年 12月31日	香港財務報告 準則第9號	香港財務報告 準則第15號	2018年 1月1日
流動資產				
存貨	13,246,027	—	—	13,246,027
應收款項及其他資產	15,150,697	(3,611,907)	—	11,538,790
以攤餘成本計量的金融資產	—	900,000	—	900,000
以公允價值計量且其變動計入 其他全面收益的金融資產	—	2,685,325	—	2,685,325
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	781,981	2,340,073	—	3,122,054
可供出售金融資產	2,340,073	(2,340,073)	—	—
應收關聯方結餘	352,768	—	—	352,768
現金及銀行結餘	12,417,389	—	—	12,417,389
	44,288,935	(26,582)	—	44,262,353
劃分為持有待售的資產	121,595	—	—	121,595
	44,410,530	(26,582)	—	44,383,948
資產總額	61,183,016	(26,582)	—	61,156,434
權益				
本公司擁有人應佔權益				
股本	16,717,024	—	—	16,717,024
其他儲備	(576,483)	(27,493)	—	(603,976)
保留盈利	6,616,922	4,602	—	6,621,524
	22,757,463	(22,891)	—	22,734,572
非控制性權益	2,673,248	(3,691)	—	2,669,557
權益總額	25,430,711	(26,582)	—	25,404,129

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

財務狀況表	2017年 12月31日	香港財務報告 準則第9號	香港財務報告 準則第15號	2018年 1月1日
負債				
非流動負債				
遞延所得稅負債	51,398	—	—	51,398
離職及退任後福利義務	14,233	—	—	14,233
遞延收益	361,200	—	—	361,200
	426,831	—	—	426,831
流動負債				
貿易、其他應付款項及其他流動負債	28,545,935	—	—	28,545,935
即期所得稅負債	395,068	—	—	395,068
借款	3,990,000	—	—	3,990,000
應付關聯方結餘	1,416,385	—	—	1,416,385
其他負債撥備	978,086	—	—	978,086
	35,325,474	—	—	35,325,474
負債總額	35,752,305	—	—	35,752,305
權益及負債總額	61,183,016	(26,582)	—	61,156,434

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(1) 香港財務報告準則第9號，金融工具－採納的影響

香港財務報告準則第9號取代了香港會計準則第39號關於金融資產和金融負債的確認、分類與計量、金融工具終止確認、金融資產減值與套期會計處理的相關規定。

自2018年1月1日起採納香港財務報告準則第9號「金融工具」導致會計政策的變動和對財務報表已確認金額的調整。新會計政策載於下文附註3.1(2)。根據香港財務報告準則第9號(第7.2.15段)和(第7.2.26段)的過渡要求，未重列比較數字，但套期會計的某些變動除外。於2017年和當期報表期間，本集團未使用任何套期工具。

過渡HKFRS9的變動對本集團於2018年1月1日保留盈利及權益的影響總數呈列如下：

	附註	對保留盈利的 影響	對重估儲備的 影響	對非控制性 權益的影響
期初餘額－根據HKAS 39計算		6,616,922	68,742	2,673,248
重分類：				
將理財產品從AFS重分類至FVPL	(a)	27,493	(27,493)	—
		6,644,415	41,249	2,673,248
減值調整：				
貿易應收款項減值準備的增加	(b)	(22,891)	—	(3,691)
期初餘額－根據HKFRS 9計算		6,621,524	41,249	2,669,557

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(1) 香港財務報告準則第9號，金融工具－採納的影響(續)

(a) 分類與計量

於2018年1月1日(香港財務報告準則第9號首次採納日)，本集團管理層評估了本集團所持有金融資產的業務模式類型，並將金融工具分類至香港財務報告準則第9號下的恰當類別。該重分類的主要影響如下：

金融資產－2018年1月1日	附註	應收款項和		FVPL	FVOCI	以攤餘成本
		AFS	其他資產			計量的
						金融資產
2017年12月31日期末餘額－						
根據HKAS 39計算		2,545,606	17,097,409	—	—	—
將理財產品從AFS重分類至FVPL	(i)	(2,507,681)	—	2,507,681	—	—
將非交易性權益投資從AFS						
重分類至FVOCI	(ii)	(37,925)	—	—	37,925	—
將理財產品從其他應收款項重分類						
至以攤餘成本計量的金融資產	(iii)	—	(900,000)	—	—	900,000
將應收票據從應收款項重分類						
至FVOCI	(iv)	—	(2,685,325)	—	2,685,325	—
2018年1月1日期初餘額－						
根據HKFRS 9計算		—	13,512,084	2,507,681	2,723,250	900,000

本集團須對其金融工具重分類至香港財務報告準則第9號下的恰當類別。重分類對本集團保留盈利和權益的影響披露於上文。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(1) 香港財務報告準則第9號，金融工具－採納的影響(續)

(a) 分類與計量(續)

(i) 從AFS重分類至FVPL

非保本非保收益的理財產品從AFS重分類至FVPL(於2018年1月1日，人民幣2,507,681,000元)。由於該等理財產品現金流量並非僅代表對本金和利息的支付，它們不符合香港財務報告準則第9號分類為以攤餘成本計量的標準。

相關該等理財產品的公允價值利得人民幣27,493,000元從重估儲備轉入2018年1月1日的保留盈利。於截至2018年6月30日止6個月期間，與該等尚未出售的產品相關的公允價值淨收益為人民幣7,978,000元，與遞延稅項支出人民幣1,693,000元一同計入損益。

(ii) 之前分類為AFS的權益投資

本集團選擇將之前所有分類為AFS的非交易性權益投資的公允價值變動於其他全面收益中列示，因為該等投資為長期戰略投資，預計在中短期內不會出售。因此，公允價值為人民幣37,925,000元的該等資產從AFS重分類至FVOCI。該等資產無公允價值利得或虧損，因此，於2018年1月1日，無公允價值利得從重估儲備重分類至FVOCI儲備。

(iii) 以攤餘成本計量的債務投資

保本保收益理財產品持有以收取合同現金流，且該現金流僅代表本金及本金對應利息的支付。根據香港財務報告準則第9號的規定，保本保收益的理財產品從其他應收款項重分類至以攤餘成本計量的債務投資。採納香港財務報告準則第9號對該等資產價值並無影響。

(iv) 以FVOCI計量的債務投資

持有應收票據是為了收取合同現金流及出售的金融資產。這些投資的合同現金流僅代表本金和利息。因此，公允價值為人民幣2,685,325,000元的應收票據於2018年1月1日由貿易應收款項重分類至FVOCI。

(v) 其他金融資產

根據香港財務報告準則第9號的規定，交易性權益投資應分類為FVPL。採納香港財務報告準則第9號對該等資產價值並無影響。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(1) 香港財務報告準則第9號，金融工具－採納的影響(續)

(b) 金融資產減值

本集團持有的以下的金融資產在香港財務報告準則第9號新預期信用損失模型的適用範圍內：

- 貿易及其他應收款項；
- 以攤餘成本計量的金融資產；
- 以FVOCI計量的債務工具；及
- 關聯方及第三方借款

本集團須按照香港財務報告準則第9號的規定對各類資產採用新的減值模型。減值模型的變更對本集團保留盈利和權益的影響披露於上文。

現金及現金等價物亦需遵循香港財務報告準則第9號的減值要求，但相關的減值損失並不重大。

(i) 貿易應收款項

本集團應用香港財務報告準則第9號的簡化方式以生命週期預期信用損失模型計量所有貿易應收款項的預期信用損失。

2017年12月31日與2018年1月1日的貿易應收款項減值準備的調節如下：

	減值準備
2017年12月31日－根據HKAS 39計算	803,354
通過期初保留盈利重述的金額	22,891
通過期初非控制性權益重述的金額	3,691
2018年1月1日的期初減值準備－根據HKFRS 9計算	829,936

截至2018年6月30日止6個月，貿易應收款項減值撥備新增人民幣153,161,000元至人民幣983,097,000元。如使用HKAS 39已發生損失模型，新增部分將減少人民幣47,203,000元。

當無合理的期望收回時，貿易應收款項將被核銷。無合理期望的跡象，如債務人未能與本集團達成還款計劃。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(1) 香港財務報告準則第9號，金融工具－採納的影響(續)

(b) 金融資產減值(續)

(ii) 其他應收款項

其他應收款項減值通過12個月預期信用損失模型或生命週期預期信用損失模型計量，具體適用何種方法取決於初次確認後信用風險是否大幅上升。如果應收款項初次確認後信用風險大幅上升，則選擇生命週期預期信用損失模型對減值進行計量。於2018年1月1日，其他應收款項的減值撥備模型的改變對已存在的減值撥備沒有重大的影響，因此管理層未進行調整。

(iii) 以攤餘成本計量的金融資產

理財產品減值通過12個月預期信用損失模型計量。該等理財產品主要是向大型國有銀行購買的保本保收益的理財產品。於2018年1月1日及2017年12月31日，概無就該等理財產品做出減值撥備。

(iv) 以FVOCI計量的債務工具

以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的債務投資減值通過12個月預期信用損失模型計量。該等債務投資主要是由大型國有銀行擔保還款的銀行承兌票據。於2018年1月1日及2017年12月31日，概無就該等以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的債務投資做出減值撥備。

(v) 提供給關聯方及第三方的貸款

本集團應用香港財務報告準則第9號的一般方式計量提供給關聯方及第三方貸款的預期信用損失。本集團以信用風險等級來判斷使用12個月預期信用損失模型或生命週期預期信用損失模型來計量減值。

由於根據新的減值模型重新計算的減值準備金額與目前減資準備金額相差不大，管理層未進行調整。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(2) 香港財務報告準則第9號，*金融工具* – 自2018年1月1日起實施的會計政策

(a) 投資及其他金融資產

(i) 分類

自2018年1月1日起，本集團按以下計量類別對金融資產進行分類：

- 其後以FVOCI或FVPL計量的金融資產；及
- 以攤餘成本計量的金融資產。

該分類取決於主體管理金融資產的業務模式以及該資產的合同現金流量特徵。

對於以公允價值計量的金融資產，其利得和損失計入損益或其他全面收益。對於非交易性的權益工具投資，其利得和損失的計量將取決於本集團在初始確認時是否作出不可撤銷的選擇而將其指定為FVOCI。

僅當該資產的業務模式發生變化時，本集團才對債務投資進行重分類。

(ii) 計量

於進行初始確認時，本集團以其公允價值計量，如不被分類為FVPL的，加上可直接歸屬於獲得該項金融資產的交易費用。與FVPL相關的交易費用計入損益。

對於包含嵌入式衍生工具的金融資產，本集團對整個合同考慮其現金流量是否僅代表對本金和利息的支付。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(2) 香港財務報告準則第9號，金融工具 – 自2018年1月1日起實施的會計政策(續)

(a) 投資及其他金融資產(續)

(ii) 計量(續)

債務工具

債務工具的後續計量取決於本集團管理該資產的業務模式以及該資產的合同現金流量特徵。本集團將債務工具分為以下三種計量類別：

- 以攤餘成本計量：對於持有以收取合同現金流量的資產，如果合同現金流量僅代表對本金和利息的支付，則該資產以攤餘成本計量。該等金融資產的利息收入以實際利率法計算，計入財務收入。終止確認時產生的利得或損失直接計入損益，並與匯兌利得和損失一同列示在其他利得／(損失)中。減值損失作為單獨的科目在損益表中列報。
- FVOCI：對於業務模式為持有以收取合同現金流及出售的金融資產，如果該資產的合同現金流量僅代表對本金和利息的支付，則該資產被分類為FVOCI。除減值利得或損失、利息收入以及匯兌利得和損失計入損益外，賬面值的變動計入其他全面收益。該等金融資產終止確認時，之前計入其他全面收益的累計利得或損失從權益重分類至損益中，並計入其他利得／(損失)。該等金融資產的利息收入用實際利率法計算，計入財務收入。匯兌利得和損失在其他利得／(損失)中列示，減值損失作為單獨的科目在損益表中列報。
- FVPL：不符合以攤餘成本計量或以FVOCI計量標準的金融資產，被分類為FVPL。對於後續以FVPL計量的債務投資，其利得或損失計入損益，並於產生期間以淨值在其他利得／(損失)中列示。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(2) 香港財務報告準則第9號，金融工具－自2018年1月1日起實施的會計政策(續)

(a) 投資及其他金融資產(續)

(ii) 計量(續)

權益工具

本集團以公允價值對所有權益投資進行後續計量。如果本集團管理層選擇將權益投資的公允價值利得和損失計入其他全面收益，則當終止確認該項投資時，不會將累計的公允價值利得和損失重分類至損益。對於股利，當本集團已確立收取股利的權利時，該等投資的股利才作為其他收益而計入損益。

對於FVPL，其公允價值變動列示於損益表的其他利得／(損失)。對於以FVOCI計量的權益投資，其減值損失(以及減值損失轉回)不與其他公允價值變動分開列示。

(iii) 減值

自2018年1月1日起，對於以攤餘成本計量和以FVOCI計量的債務工具，本集團就其預期信用損失做出前瞻性評估。減值方法取決於其信用風險是否顯著增加。

對於貿易應收款項，本集團採用香港財務報告準則第9號允許的簡化方法，在初始確認應收款項時，其整個存續期的預期信用損失也需確認。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(3) 香港財務報告準則第15號，與客戶之間的合同產生的收入－採納的影響

本集團自2018年1月1日起採納香港財務報告準則第15號「與客戶之間的合同產生的收入」，導致會計政策變更和對財務報表的調整。新會計政策載於下文附註3.1(4)。根據香港財務報告準則第15號的過渡條款，本集團應用了新規則追溯自初次應用香港財務報告準則第15號之日起累計影響。作為匯總，本集團於首次採納日(2018年1月1日)對財務狀況表做出調整如下：

	按HKAS 18列報 的賬面值 2017年12月31日	重分類	按HKFRS 15列報 的賬面值 2018年1月1日
貿易、其他應付款項及其他流動負債：			
預收賬款	2,744,023	(2,744,023)	—
合同負債(a)	—	2,744,023	2,744,023
應付關聯方結餘：			
預收賬款	14,014	(14,014)	—
合同負債(a)	—	14,014	14,014

(a) 合同負債是客戶及關聯方用於鎖定其採購訂單的訂金，之前在預收賬款中列示。合同負債和預收賬款同在財務狀況表中的貿易、其他應付款項及其他流動負債或應付關聯方結餘列示。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.1 本集團採納的新準則及準則修訂(續)

(4) 香港財務報告準則第15號，與客戶之間的合同產生的收入－會計政策

貨品銷售

本集團生產並在市場上銷售一系列重卡、中重卡、輕卡及有關主要總成及零部件，包括發動機、駕駛室、車橋、車架及變速箱。

經銷商

當產品控制權已轉移，產品已交付予經銷商，經銷商對銷售產品的渠道和價格擁有完全決定權，不存在可能影響經銷商對產品接收的未履行債務時，本集團即確認產品銷售收入。當產品已運至指定地點，過時和損失風險已轉讓予經銷商，而經銷商已根據銷售合同接收產品、或所有接收條款已作廢，或本集團有客觀證據顯示所有接收條款已經履行後，才算滿足貨品已交付的條件。

本集團在貨品交付時確認應收款，因為此時收回對價的權利是無條件的，本集團僅需等待客戶付款。

最終用戶

本集團也直接銷售商品給最終用戶。銷售商品的收入在本集團收到最終用戶的銷售及接受確認後予以確認。本集團收到確認之後，商品損毀及遺失的風險會轉由客戶承擔。

3.2 以下是已頒佈但於2018年1月1日起的財政年度尚未生效及本集團尚未提前採納的新準則、新詮釋及對準則及詮釋的修訂：

		於以下日期或之後開始 之年度期間生效
香港財務報告準則第16號	租賃	2019年1月1日
香港(國際財務報告)詮釋第23號	所得稅不確定性之處理	2019年1月1日
香港財務報告準則第17號	保險合約	2021年1月1日或當已開始應用 香港財務報告準則第15號及 香港財務報告準則第9號時， 提前採納
香港財務報告準則第10號及 香港會計準則第28號(修訂)	投資者與其聯營企業或合營企業 之間的資產出售或注資	待定

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

3 會計政策(續)

3.2 以下是已頒佈但於2018年1月1日起的財政年度尚未生效及本集團尚未提前採納的新準則、新詮釋及對準則及詮釋的修訂：(續)

- 香港財務報告準則第16號，*租賃*

香港財務報告準則第16號已於2016年1月發布。由於對經營租賃和融資租賃的計量劃分已經刪除，這將會導致幾乎所有租賃須在財務狀況表內確認。根據新準則，資產(租賃資產的使用權)和支付租金的金融負債須確認入賬。豁免僅適用於短期和低價值租賃。

出租人的會計處理將不會有重大變動。

此準則會主要影響本集團經營租賃的會計處理。於2018年6月30日，本集團有不可撤銷的經營租賃承擔為人民幣27,188,000元。本集團估計，此等款項中約49%涉及短期和低價值租賃的付款，因此將以直線法在損益中確認為費用。

然而，本集團尚未評估需要做出的其他調整(如有)，例如由於對租賃期定義的改變，以及對可變租賃付款、展期權及終止權的不同處理方式等而產生的調整。因此，本集團未能估計在採納此新準則後須確認的使用權資產和租賃負債的金額，以及未來如何影響本集團的損益和現金流量的分類。

4 會計估計

編製中期財務資料需要管理層作出判斷、估計及假設，因而對會計政策使用和財務報告的資產和負債、收入和費用金額產生影響。實際結果會與這些會計估計不同。

在編製本簡明綜合中期財務資料時，管理層就應用本集團會計政策作出的重大判斷及估計不明朗因素的主要來源，與截至2017年12月31日止的年度綜合財務報表中的一致，除了在確定預提企業所得稅的估計的變化。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 財務風險管理及金融工具

5.1 財務風險因素

本集團的業務活動需承受多項財務風險：市場風險(包括貨幣風險、公平利率風險及現金流量利率風險)、信貸風險及流動資金風險。

簡明綜合中期財務資料不包括年報要求的所有財務風險管理資訊及披露資訊，需結合本集團截至2017年12月31日止的年度財務報告一併閱讀。

上年末至今，風險管理政策尚未發生變化。

5.2 流動資金風險

下表按還款期限分析了本集團的金融負債在財務狀況表日至合同到期日的剩餘期限內的相關資訊。表中披露的金額為合同約定的未貼現現金流量。

	未經審核 還款期限			
	少於一年	一至二年	二年以上	合計
於2018年6月30日				
借款	3,985,000	—	—	3,985,000
借款利息(a)	125,334	—	—	125,334
貿易及其他應付款	29,784,914	—	—	29,784,914
應付關聯方款項	1,864,762	—	—	1,864,762
應付關聯方借款利息	729	—	—	729
	35,760,739	—	—	35,760,739
	經審核 還款期限			
	少於一年	一至二年	二年以上	合計
於2017年12月31日				
借款	3,990,000	—	—	3,990,000
借款利息(a)	66,947	—	—	66,947
貿易及其他應付款	25,095,195	—	—	25,095,195
應付關聯方款項	1,402,371	—	—	1,402,371
應付關聯方借款利息	1,506	—	—	1,506
	30,556,019	—	—	30,556,019

(a) 利息按截至財務狀況表日的借款計算(不包含計入貿易及其他應付款的預提應付利息)，並無計及未來事項。浮動利率利息按財務狀況表日的利率估計。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.3 公允價值估計

下表中的金融工具按公允價值估值，不同層次的定義如下：

- 相同資產或負債在活躍市場的報價(未經調整)(第1層)
- 除了第1層所包括的報價外，該資產和負債的可觀察的其他輸入，可為直接(即例如價格)或間接(即源自價格)(第2層)
- 資產和負債並非依據可觀察市場資料的輸入(即非可觀察輸入)(第3層)

下表顯示本集團資產按2018年6月30日計量的公允價值：

	未經審核			總計
	第1層	第2層	第3層	
資產				
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	122,905	1,362,895	351,686	1,837,486
以公允價值計量且其變動計入 其他全面收益的金融資產	—	4,500,617	37,925	4,538,542
資產總額	122,905	5,863,512	389,611	6,376,028

下表顯示本集團資產按年2017年12月31日計量的公允價值：

	經審核			總計
	第1層	第2層	第3層	
資產				
以公允價值計量且其變動計入 當期損益的金融資產	128,306	653,675	—	781,981
可供出售金融資產 — 理財產品	—	—	2,507,681	2,507,681
資產總額	128,306	653,675	2,507,681	3,289,662

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

5 財務風險管理及金融工具(續)

5.3 公允價值估計(續)

截至2018年6月30日止6個月，沒有商業或經濟環境的重大變化影響本集團金融資產的公允價值。

截至2018年6月30日止6個月，除因採納香港財務報告新準則而對金融資產重分類外，沒有金融資產重分類，並無層級之間的轉撥及估值技術沒有發生變化。

第一層以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包含在香港聯合交易所有限公司和上海證券交易所掛牌交易的股權投資，其公允價值根據收市價確認。

第二層以公允價值計量且其變動計入當期損益的金融資產包含了從銀行購買的保本浮動收益的理財產品。投資本金為人民幣1,350百萬元，其利率根據活躍市場澳元兌美元匯率變動、3個月美元LIBOR變動或黃金價格變動確認的。

第二層以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產包括銀行及商業承兌匯票，其持有目的為獲取合同現金流和出售金融資產。其公允價值通過折算現金流量方法確定，其中貼現率通過活躍市場確定。

第三層以公允價值計量且其變動計入當期損益金融資產包括從信託公司購入人民幣322百萬元浮動收益理財產品。其公允價值通過折算現金流量方法確定，本集團使用的主要參數是根據理財合同中的預期收益率確定的。

第三層以公允價值計量且其變動計入其他全面收益金融資產包括非公開交易的股權投資，本集團在每個財務狀況表日通過判斷選擇適當評估方法並作出基於市場條件的假設來判斷這些金融資產的公允價值。對於股權投資，本集團綜合了收益法及市場法。收益法通過現金流折現來評估金融資產的公允價值。在這種方法下，公允價值通過被投資公司未來現金流折現確定，未來現金流取決於被投資公司盈利和現金流預測以及其他由被投資公司提供的相關信息。市場法採用一系列收入／收益比例來評估金融資產的公允價值。在這種方法下，公允價值通過將各種收入／收益比例與考慮了風險和業務性質的乘數相乘確定。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料

本公司的董事局(「董事局」)是經營決策的主要決策者，其委託由全體執行董事組成的執行委員(「執行委員會」)會執行其決策。執行委員會根據內部報告作出評估業績和調撥資源。執行委員會根據這些報告決定如何劃分經營分部。

執行委員會從地域方面及業務方面考慮業務。從地域方面，執行委員會評估中國大陸和海外市場的收入。從業務方面，執行委員會評估重卡、輕卡、發動機和金融經營分部表現。

- (i) 重卡 — 製造及銷售重型卡車、中重型卡車及相關零部件；
- (ii) 輕卡 — 製造及銷售輕卡及相關零部件；
- (iii) 發動機 — 製造及銷售發動機及相關零部件；和
- (iv) 金融 — 向本集團成員公司及中國重汽和其附屬公司除本集團外(「中國重汽集團」)成員公司提供存款、貸款、票據貼現和委託貸款，以及汽車及供應鏈金融服務。

執行委員會以經營分部的收入和經營溢利來衡量經營分部表現，這與年度綜合財務報表所用的衡量標準是一致的。

一個單位的運營開支被分配到相關的經營分部，這些經營分部是此單位提供服務的主要使用者。其他由共用服務產生但又不能被分配到特定分部的營運開支和企業支出的營運費用包含在未分配費用。

分部資產是指那些受僱於一個特定分部經營業務的經營性資產。分部資產價值是以扣除有關可在財務狀況表直接沖抵的減值撥備後的金額確定。分部資產主要包括土地使用權、投資物業、物業、廠房及設備、無形資產、存貨、應收款項及其他資產以及經營現金，但不包括所得稅資產。

分部負債是指那些特定分部因經營活動而導致的經營性負債。除非該分部從事融資活動，否則分部負債不包括用於融資而用於非經營的借款和其他債務。分部負債不包括所得稅負債。

未分配資產主要包括遞延稅項資產、預付稅款和本公司資產。未分配負債主要包括借款、遞延稅項負債、即期所得稅負債和本公司負債。

分部間的銷售是以業務分部間共同商定的條款進行。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

截至2018年6月30日止6個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡	發動機	金融	對銷	
外界客戶收入						
銷售貨物	26,205,614	5,647,960	773,450	—	—	32,627,024
金融服務	—	—	—	456,407	—	456,407
提供服務	522,603	2,476	15,250	—	—	540,329
外界客戶收入合計	26,728,217	5,650,436	788,700	456,407	—	33,623,760
分部間收入	165,082	208,087	7,363,336	237,795	(7,974,300)	—
分部收入合計	26,893,299	5,858,523	8,152,036	694,202	(7,974,300)	33,623,760
未計未分配費用前的						
經營溢利	1,095,307	221,913	1,479,066	434,843	(98,907)	3,132,222
未分配費用						(16,188)
經營溢利						3,116,034
財務收入—淨額						1,562
享有按權益法入賬的						
投資溢利減虧損份額						60,905
除所得稅前溢利						3,178,501
所得稅費用						(618,931)
期間溢利						2,559,570

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

截至2017年6月30日止6個月的分部業績如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡	發動機	金融	對銷	
外界客戶收入						
銷售貨物	21,108,571	4,282,310	545,378	—	—	25,936,259
金融服務	—	—	—	272,297	—	272,297
提供服務	407,542	2,505	7,547	—	—	417,594
外界客戶收入合計	21,516,113	4,284,815	552,925	272,297	—	26,626,150
分部間收入	138,369	177,821	6,829,680	181,494	(7,327,364)	—
分部收入	21,654,482	4,462,636	7,382,605	453,791	(7,327,364)	26,626,150
未計未分配費用前的						
經營溢利	751,081	106,714	1,199,367	197,983	(263,946)	1,991,199
未分配費用						(9,458)
經營溢利						1,981,741
財務費用—淨額						(111,992)
享有按權益法入賬的						
投資溢利減虧損份額						19,788
除所得稅前溢利						1,889,537
所得稅費用						(321,754)
期間溢利						1,567,783

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

於2018年6月30日的分部資產與負債如下：

	未經審核					合計
	重卡	輕卡	發動機	金融	未分配	
分部資產	48,207,608	5,856,747	18,374,463	31,638,091	2,050,906	106,127,815
對銷						(39,066,785)
資產總額						67,061,030
分部負債	31,947,834	3,882,913	7,172,085	25,366,176	5,083,649	73,452,657
對銷						(32,563,370)
負債總額						40,889,287

於2018年6月30日的與實體資產及負債的對賬如下：

	未經審核	
	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	65,010,124	35,805,638
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,552,998	52,850
即期稅項資產／負債	2,242	414,376
即期借款	—	2,985,000
本公司其他資產／負債	495,666	1,631,423
總額	67,061,030	40,889,287

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

6 分部資料(續)

於2017年12月31日的分部資產與負債如下：

	經審核					合計
	重卡	輕卡	發動機	金融	未分配	
分部資產	48,994,733	5,278,752	17,332,626	15,258,637	1,621,239	88,485,987
對銷						(27,302,971)
資產總額						61,183,016
分部負債	32,817,847	3,349,943	7,117,232	10,196,819	3,644,201	57,126,042
對銷						(21,373,737)
負債總額						35,752,305

於2017年12月31日的與實體資產及負債的對賬如下：

	經審核	
	資產	負債
對銷之後的分部資產／負債	59,561,777	32,108,104
未分配：		
遞延稅項資產／負債	1,484,254	51,398
即期稅項資產／負債	3,428	395,068
即期借款	—	3,190,000
本公司其他資產／負債	133,557	7,735
總額	61,183,016	35,752,305

按中國大陸和海外地區劃分的來自外界客戶的收入：

	未經審核	
	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
中國大陸	29,901,532	23,239,807
海外	3,722,228	3,386,343
總額	33,623,760	26,626,150

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

7 經營溢利

以下項目已在經營溢利中扣除／(計入)：

	未經審核 截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
員工福利開支	1,984,146	1,846,406
保修開支(附註23)	615,675	600,782
存貨減值	66,473	85,219
土地使用權攤銷(附註12)	19,089	20,201
物業、廠房及設備折舊(附註12)	559,844	580,174
無形資產攤銷(附註12)	30,815	27,976
出售劃分為持有待售的資產收益	(62,375)	—
出售物業、廠房及設備(收益)／損失	(187)	118
外匯匯兌損失－淨值	29,607	27,518
出售一間附屬公司收益	—	(51,553)
政府補助	(76,858)	(32,466)
出售廢料收益	(20,585)	(11,819)

8 按權益法入賬的投資

在中期簡明綜合財務狀況表確認的數額如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
聯營公司(a)	360,998	333,675
合營公司(b)	156,483	144,152
	517,481	477,827

在中期簡明綜合損益表確認的數額如下：

	未經審核 截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
聯營公司(a)	50,645	9,069
合營公司(b)	10,260	10,719
	60,905	19,788

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

8 按權益法入賬的投資(續)

(a) 聯營公司投資

	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
於1月1日(經審核)	333,675	324,915
享有的溢利減虧損	50,645	9,069
享有的其他全面(虧損)/收益份額	(599)	894
收到分紅	(22,723)	(24,765)
於6月30日(未經審核)	360,998	310,113

(b) 合營公司投資

	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
於1月1日(經審核)	144,152	141,512
享有的溢利減虧損	10,260	10,719
享有的其他全面收益份額	2,071	—
於6月30日(未經審核)	156,483	152,231

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

9 所得稅費用

	未經審核	
	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
當期所得稅		
— 香港利得稅	1,813	1,002
— 中國企業所得稅	684,410	461,781
	686,223	462,783
遞延所得稅	(67,292)	(141,029)
	618,931	321,754

對全年度預期的加權平均年度所得稅稅率為19%(2017年:17%)。盈利的相應稅項則根據本集團經營業務所在國家/地區的現行稅率按截至2018年6月30日止6個月期間的估計應納稅所得額計算。

本公司、中國重汽(香港)國際資本有限公司和中國重汽(香港)投資控股有限公司須就其年內的估計應納稅所得額按稅率16.5%(2017年:16.5%)繳納香港利得稅。此外，本公司被認定為中國居民企業，因此根據《中華人民共和國企業所得稅法》(「企業所得稅法」)按25%(2017年:25%)的企業所得稅稅率繳納。

中國重汽集團湖北華威專用汽車有限公司於2016年被認定為高新技術企業。中國重汽集團濟南動力有限公司及中國重汽集團杭州發動機有限公司於2017年被認定為高新技術企業。根據企業所得稅法有關高新技術企業的稅務優惠，該等公司享受減至15%(2017年:15%)的企業所得稅稅率。

中國重汽集團濟南復強動力有限公司於2015年被認定為高新技術企業，為期三年。於2018年，該企業根據企業所得稅法按25%(2017年:15%)的企業所得稅稅率繳納。

根據企業所得稅法有關西部開發的稅務優惠，中國重汽集團重慶燃油噴射系統有限公司、中國重汽集團柳州運力專用汽車有限公司、中國重汽集團成都王牌商用車有限公司及中國重汽集團綿陽專用汽車有限公司按15%(2017年:15%)的企業所得稅稅率繳納。

根據俄羅斯聯邦稅收法典，中國重汽俄羅斯有限公司按20%(2017年:20%)的企業所得稅稅率繳納。

根據南非稅法，中國重汽南非有限公司按28%(2017年:28%)的企業所得稅稅率繳納。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

9 所得稅費用(續)

根據哈薩克斯坦稅法，中國重汽哈薩克斯坦有限合夥企業按20% (2017年：20%)的企業所得稅稅率繳納。

其餘中國附屬公司根據企業所得稅法按25% (2017年：25%)的企業所得稅稅率繳納。

10 每股盈利

基本

基本每股盈利以本公司權益持有人應佔溢利除以期間內已發行普通股加權平均數計算。

	未經審核	
	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
本公司權益持有人應佔溢利	2,364,739	1,400,071
已發行普通股加權平均數(千股)	2,760,993	2,760,993
基本每股盈利(每股人民幣元)	0.86	0.51

稀釋

由於本公司截至2018年6月30日及2017年6月30日止6個月內並不存在可稀釋的潛在股份，因此上述期間呈列的稀釋每股盈利等於基本每股盈利。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

11 股息

董事局並不建議派發截至2018年6月30日止6個月之中期股息(2017年：無)。截至2017年12月31日止年度的末期股息約1,932,695,000港元或約人民幣1,614,544,000元(2016年末期股息：約220,879,000港元或約人民幣193,029,000元)。該相關末期股息及相關股息代扣稅款已分別於2018年7月及8月支付。

截至2018年6月30日止6個月，本集團某些非全資附屬公司向非控制性權益持有者宣告派發約人民幣175,759,000元的股息(2017年：約人民幣62,562,000元)。

12 資本開支

	土地使用權	物業、廠房 及設備	無形資產
截止2018年6月30日止6個月			
於2018年1月1日(經審核)	1,650,123	9,937,766	356,827
增加	—	564,053	746
出售	—	(1,986)	—
折舊及攤銷(附註7)	(19,089)	(559,844)	(30,815)
於2018年6月30日(未經審核)	1,631,034	9,939,989	326,758
截止2017年6月30日止6個月			
於2017年1月1日(經審核)	1,651,677	10,165,398	350,216
增加	—	344,068	5,669
轉撥	11,474	(31,584)	—
出售	—	(1,761)	—
折舊及攤銷(附註7)	(20,201)	(580,174)	(27,976)
出售一間附屬公司	—	(22,327)	(966)
於2017年6月30日(未經審核)	1,642,950	9,873,620	326,943

於2018年6月30日，本集團現正為賬面淨值為約人民幣187,172,000元(2017年12月31日：約人民幣201,780,000元)的樓宇辦理不動產權證書。截至本簡明綜合中期財務資料獲批准日期，辦理工作仍在進行當中。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 投資物業

	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
於1月1日(經審核)	709,576	642,561
轉撥	—	20,110
自物業、廠房及設備與土地使用權撥入投資物業的重估收益	—	10,611
於6月30日(未經審核)	709,576	673,282

(a) 租期

投資物業分別位於香港和中國山東省、中國廣西省和中國重慶市。位於香港的投資物業租期超過50年。位於中國大陸的投資物業租期在35年至50年。

(b) 公允價值層級

本集團的政策為於導致轉撥的事件或情況改變的日期確認公允價值層級之間的轉撥。於本期間內並無層級之間的轉撥。

下表利用估值法分析按公允價值入賬的投資物業。

公允價值層級

描述	未經審核 於2018年6月30日 使用以下輸入的公允價值計量		
	相同資產在 活躍市場的報價 (第1層)	重大的 其他可觀察輸入 (第2層)	重大的 不可觀察輸入 (第3層)
經常性公允價值計量：			
— 倉庫	—	—	60,487
— 廠房	—	—	309,526
— 辦公室	—	253,862	85,701
	—	253,862	455,714

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

13 投資物業(續)

(b) 公允價值層級(續)

公允價值層級(續)

描述	經審核 於2017年12月31日 使用以下輸入的公允價值計量		
	相同資產在 活躍市場的報價 (第1層)	重大的 其他可觀察輸入 (第2層)	重大的 不可觀察輸入 (第3層)
經常性公允價值計量：			
— 倉庫	—	—	60,487
— 廠房	—	—	309,526
— 辦公室	—	253,862	85,701
	—	253,862	455,714

(c) 估值技術

第二層公允價值以銷售比較法確定。售價根據同區域的可比物業的售價經如物業面積等幾個關鍵因素的調整後確定。該計算方法中最關鍵的因素為每平方英尺或每平方米的售價。

第三層估值根據收益資本化方法(年期和租賃到期續租法)，此方法主要採用不可觀察輸入(租值和資本化率)，並考慮年期孳息率的重大調整，以計入租賃到期續租的風險和對現有租賃到期後空置率的估計。

期內估值技術並無變動。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

14 以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
非流動		
權益投資	37,925	—
流動		
債務投資		
— 銀行承兌匯票	4,500,117	—
— 商業承兌匯票	500	—
	4,500,617	—

本集團權益投資是作為長期戰略投資之用。

本集團從客戶收取承兌匯票以結算購買款並意圖使用這些承兌匯票支付其貿易及其他應付款項或持有至到期。回顧期內該等承兌匯票按香港財務報告準則15分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產而該等承兌匯票於2017年分類為應收票據並視為貿易應收款項的一部分。這些承兌匯票基於交易日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
三個月內	3,156,882	—
三個月至六個月內	1,276,188	—
六個月至十二月內	67,547	—
	4,500,617	—

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

15 應收款項及其他資產

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
非流動		
金融應收賬款	2,372,859	1,976,359
減：金融應收賬款減值撥備	(36,488)	(29,647)
金融應收賬款－淨額(a)	2,336,371	1,946,712
長期資產的預付款項	29,368	—
應收款項及其他資產－淨額	2,365,739	1,946,712
流動		
應收賬款	7,047,907	5,588,123
減：應收賬款減值撥備	(983,097)	(803,354)
應收賬款－淨額	6,064,810	4,784,769
應收票據(附註14)	—	2,685,325
貿易應收款項－淨額(b)	6,064,810	7,470,094
金融應收賬款	6,787,977	5,228,935
減：金融應收賬款減值撥備	(114,085)	(90,649)
金融應收賬款－淨額(a)	6,673,892	5,138,286
其他應收款項和其他資產(附註17(a))	409,615	1,099,044
減：其他應收款項和其他資產減值撥備	(56,451)	(63,588)
其他應收款項和其他資產－淨額	353,164	1,035,456
應收利息	47,907	51,504
除預付款項外的應收款項及其他資產	13,139,773	13,695,340
預付款項	361,255	442,393
所得稅以外的預付稅項	642,979	1,009,536
預付的所得稅稅項	2,242	3,428
應收款項及其他資產－淨額	14,146,249	15,150,697

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

15 應收款項及其他資產(續)

(a) 金融應收賬款淨額基於交易日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
三個月內	3,106,600	2,321,760
三個月至六個月內	1,558,153	1,818,342
六個月至十二月內	2,936,508	2,249,046
一年至兩年	1,382,933	695,361
兩年至三年	26,069	—
三年以上	—	489
	9,010,263	7,084,998

金融應收賬款包括汽車融資貸款(年利率為4.86%-18.00%)以及供應鏈貸款(年利率為5.22%-7.80%)。汽車融資貸款主要由該等車輛作抵押以及由經銷商及／或其相關方提供擔保。

(b) 貿易應收款項淨額基於發票日於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
三個月內	5,156,098	5,069,670
三個月至六個月內	485,166	1,554,192
六個月至十二月內	319,652	667,152
一年至兩年	74,099	117,657
兩年至三年	1,941	51,684
三年以上	27,854	9,739
	6,064,810	7,470,094

本集團銷售政策一般規定客戶在訂購卡車時支付若干訂金，並於交付前以現金、信貸或承兌票據(現分類為以公允價值計量且其變動計入其他全面收益的金融資產(附註14))悉數支付餘款。根據信用評估，向特定客戶授予3至12個月的信用期。

於2018年6月30日，為數約人民幣854,157,000元(2017年12月31日：約人民幣602,731,000元)的本集團貿易應收款項以若干由海外第三方發出的信用證作擔保。概無就於2018年6月30日及2017年12月31日的該等應收賬款作出撥備。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

16 存貨

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
原材料	1,738,776	1,499,455
在製品	1,023,570	2,076,683
製成品－發動機、總成及零部件	282,101	310,888
製成品－卡車	10,917,649	9,773,917
	13,962,096	13,660,943
減：撇減存貨至可變現淨值	(450,530)	(414,916)
	13,511,566	13,246,027

17 以攤餘成本計量的金融資產

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
理財產品(a)	603,957	—
貼現票據(b)	2,664	—
	606,621	—

(a) 從銀行購買的理財產品，金額為人民幣603,957,000元(2017年12月31日：人民幣900,000,000元及於其他應收款中列示)為保本保收益並因此無就該等理財產品作出撥備。

(b) 票據貼現應收賬款基於交易日於各財務狀況表日的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
三個月內	1,872	—
三個月至六個月內	—	—
六個月至十二月內	792	—
	2,664	—

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

18 現金及銀行結餘

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
受限制現金	2,586,731	2,577,240
現金及現金等價物	11,655,511	9,840,149
	14,242,242	12,417,389

19 股本

普通股，已發行及繳足：

	未經審核	
	股份數目	股本
於2018年1月1日及2018年6月30日的結餘	2,760,993,339	16,717,024
於2017年1月1日及2017年6月30日的結餘	2,760,993,339	16,717,024

20 離職福利及退任後福利

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
離職福利	4,298	7,095
退任後福利	6,707	6,712
退任後醫療保險計劃	126	426
	11,131	14,233

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

21 貿易、其他應付款項及其他流動負債

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
貿易應付款項及應付票據	24,211,691	22,413,165
合同負債	2,298,846	—
預收客戶款項	—	2,744,023
應付股利	1,639,180	5,689
預提費用	1,222,502	848,793
應付員工福利及薪金	722,145	563,861
所得稅以外稅項負債	227,404	142,856
其他應付款項(a)	2,711,541	1,827,548
	33,033,309	28,545,935

(a) 於2018年6月30日的其他應付款項主要包括經銷商對其客戶的消費信貸擔保金、暫收供應商品質保證金、應付物業、廠房及設備購買款等。

貿易應付款項及應付票據於相應財務狀況日的基於採購入庫的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
三個月內	20,524,761	20,038,522
三個月至六個月	3,508,414	2,125,755
六個月至十二個月	83,404	162,225
一年至兩年	80,794	66,581
兩年至三年	7,265	10,624
三年以上	7,053	9,458
	24,211,691	22,413,165

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

22 借款

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
流動		
短期銀行借款—無抵押	3,985,000	3,990,000

截至2018年6月30日止6個月借款利息費用約人民幣73,927,000元(2017年：約人民幣123,815,000元)，其中約人民幣1,212,000元(2017年：約人民幣1,414,000元)在建廠房和設備融資成本在本期已資本化為物業、廠房及設備「增加」。使用年資本化比率4.02%(2017年：3.87%)來反映項目融資的加權平均借款成本。

本集團借款須於以下期間償還：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
一年內	3,985,000	3,990,000

借款的變動分析如下：

	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
於1月1日(經審核)	3,990,000	4,511,787
來自借款的所得款項	3,585,000	9,941,744
償還借款	(3,590,000)	(7,547,031)
出售附屬公司減少	—	(1,870,000)
於6月30日(未經審核)	3,985,000	5,036,500

本集團的未提取借款融資額度如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
於一年內到期	2,928,642	2,781,367

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

23 其他負債撥備

產品保修	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
於1月1日(經審核)	978,086	588,557
額外撥備(附註7)	615,675	600,782
期內已動用	(429,046)	(309,112)
於6月30日(未經審核)	1,164,715	880,227

24 或然負債

本集團在一般業務過程中擁有有關法律索償的一些或然負債。預計並無或然負債會產生任何重大負債。

25 資本承諾

於財務狀況表日訂約但仍未產生的資本開支如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
購買物業、廠房及設備和無形資產	246,220	397,246

26 關聯方交易

中國重汽(維爾京群島)有限公司，於英屬維爾京群島註冊成立，為本公司的直接控股公司。本集團的最終控股公司為中國重汽，於中國註冊成立的公司。中國重汽須受中國政府控制。

本集團為MAN Finance and Holding S.A. (Ferdinand Porche Familien - Privatstiftung (「FPFPS」)的非全資附屬公司)的聯營企業，FPFPS及其附屬公司被稱作FPFPS集團。

中國重汽(香港)宏業有限公司(「宏業」)為本集團的合營企業。浦林(開曼)控股有限公司及其附屬公司(被稱作「浦林開曼集團」)、以及中國重汽集團四川攀枝花礦用車有限公司(「攀枝花礦用車」)為本集團的聯營企業。

董事認為主要關聯方包括中國重汽集團、FPFPS集團、宏業、浦林開曼集團、攀枝花礦用車、本公司和中國重汽集團的主要管理人員及其親密的家庭成員以及其他國有企業(「其他國有企業」)。

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

26 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易

與關聯方的融資活動

(i) 中國重汽集團

	未經審核			
	截至2018年 6月30日 止6個月的 最高金額	於2018年 6月30日 的結餘	截至2017年 6月30日 止6個月的 最高金額	於2017年 6月30日 的結餘
資產				
貸款	150,000	150,000	500,000	450,000
負債				
吸收存款	1,398,210	1,103,259	962,519	150,704
借款	36,000	36,000	36,000	36,000
	1,434,210	1,139,259	998,519	186,704

(ii) 宏業公司

	未經審核			
	截至2018年 6月30日 止6個月的 最高金額	於2018年 6月30日 的結餘	截至2017年 6月30日 止6個月的 最高金額	於2017年 6月30日 的結餘
負債				
吸收存款	108,994	93,904	77,763	30,585

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

26 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

與關聯方的貿易、服務和其他交易

	未經審核	
	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
(i) 中國重汽集團		
銷售整車	255,009	199,003
採購整車	1,410,012	962,579
銷售零部件	488,569	231,838
採購零部件	801,175	641,363
提供輔助生產服務	2,050	2,657
接受綜合服務	48,332	61,809
租金收入	8,559	6,959
租金開支	8,827	10,149
購買建設及項目管理服務	15,102	2,165
提供建設監理和設計服務	1,168	284
吸收存款服務的利息開支	4,528	2,505
採購物業、廠房及設備	—	101
接受貸款服務利息開支	796	792
貸款服務利息收入	8,909	20,305
接受技術服務	—	10,377
手續費收入	293	153
	3,053,329	2,153,039

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

26 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

	未經審核	
	截至6月30日止6個月	
	2018年	2017年
(ii) FPFPS集團		
銷售零部件	19,540	14,976
(iii) 浦林開曼集團		
採購零部件	176,473	130,528
銷售原材料	28,577	81,784
	205,050	212,312
(iv) 攀枝花礦用車		
銷售整車	2,325	—
(v) 宏業		
銷售整車	793,394	748,477
銷售零部件	1,118	—
吸收存款服務的利息開支	261	80
採購零部件	—	22,789
	794,773	771,346
(vi) 主要管理層酬金		
薪酬及其他短期福利	4,062	3,675
退任後福利	147	141
	4,209	3,816

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

26 關聯方交易(續)

(a) 主要關聯方交易(續)

(vii) 其他國有企業

本集團還與其他國有企業進行交易，包括但不限於銷售產品，購買原材料和服務及銀行存款和貸款。本公司董事認為，這些交易在本集團日常業務中進行並無需披露。

(b) 關聯方結餘

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
應收關聯方結餘		
(i) 中國重汽集團		
貿易應收款項	319,302	2,197
貸款	150,000	—
預付款項	38,059	—
其他應收款項	590	—
	507,951	2,197
(ii) FPFPS集團		
預付款項	340	340
(iii) 浦林開曼集團		
貿易應收款項	8,737	1,843
預付款項	674	—
	9,411	1,843
(iv) 宏業公司		
貿易應收款項	606,163	337,308
其他應收款項	7,016	11,080
	613,179	348,388
	1,130,881	352,768

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

26 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

關聯方貿易應收款項基於發票日於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
三個月內	904,508	325,056
三個月至六個月	29,694	16,281
六個月至十二個月	—	—
一年至兩年	—	11
	934,202	341,348
	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
應付關聯方結餘		
(i) 中國重汽集團		
吸收存款	1,103,259	1,138,263
借款	36,000	36,000
貿易應付款項	437,350	5,684
其他應付款項	16,878	6,210
合同負債	8,984	—
預收客戶款項	—	13,642
	1,602,471	1,199,799
(ii) 浦林開曼集團		
貿易應付款項	39,056	17,675
合同負債	222	—
預收客戶款項	—	222
	39,278	17,897
(iii) 攀枝花礦用車		
合同負債	574	—
預收客戶款項	—	150
	574	150
(iv) 宏業公司		
其他應付款項	138,315	134,055
吸收存款	93,904	64,484
	232,219	198,539
	1,874,542	1,416,385

簡明綜合中期財務資料附註

截至2018年6月30日止6個月
(除另有說明外，所有金額以人民幣千元計)

26 關聯方交易(續)

(b) 關聯方結餘(續)

關聯方貿易應付款項基於發票日於相應財務狀況日的賬齡分析如下：

	2018年 6月30日 未經審核	2017年 12月31日 經審核
三個月內	474,684	22,709
三個月至六個月	373	—
六個月至十二個月	1,337	650
一年至兩年	12	—
	476,406	23,359

於2018年6月30日及2017年12月31日，除了存款、借款和貸款外，應收及應付關聯方結餘是無抵押、免息並須於一年內償還。於2018年6月30日及2017年12月31日，關聯方的存款、借款和貸款是無抵押、按照商定利率計息並須於一年內償還。

於2018年6月30日及2017年12月31日，應收關聯方結餘未有逾期及減值。

與其他國有企業的結餘

於2018年6月30日及2017年12月31日，本集團大部分的銀行存款及借貸餘額於國有銀行存放及借貸的。

27 財務狀況表日後事項

於2018年8月，本公司全資附屬公司中國重汽集團濟南動力有限公司和北京長久物流股份有限公司訂立協議成立山東長久重汽物流有限公司，主要目的是對本集團產品提供優質運輸服務。中國重汽集團濟南動力有限公司和北京長久物流股份有限公司將分別以貨幣出資人民幣5,000,000元和人民幣15,000,000元以獲取其股權25%和75%。



中国重汽
SINOTRUK

